

盼中環灣仔繞道早日建成

李炳權工程師

悠長的春節假期過後，位於港島灣仔北告士打道東西行車道上，從早到晚的塞車情況又重現了。每天由港澳碼頭至銅鑼灣連綿不絕的車龍，塞車的情況從大清早到傍晚，市民只能歎一句「塞車何時了？」

中環灣仔繞道是灣仔北規劃的一部分工程，灣仔北規劃草圖在二〇〇二年已經刊憲通過，但在二〇〇四年終審庭根據海港保護條例否決灣仔北填海計畫。因應終審庭的決定，政府組織「共建維港委員會」，進行優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究，確保灣仔北發展工程符合海港保護條例。

北岸幹 減車輛交錯

中環灣仔繞道已討論了十多年，而且在過去三、四年「共建維港委員會」的公 諮詢和公 參與論壇中，已經確立了這條繞道的必要性及逼切性，而且這條繞道的水平和垂直走 ，也已經得到公 的認同。一般香港市民都希望政府能盡快建成這條繞道，以早日解決每日港島北岸東西行車方向的嚴重塞車問題。同時也希望在興建這條繞道時，美化港島北岸，令市民有機會享受更佳的海濱設施，而興建海濱長廊可讓市民更容易接近及欣賞維多利亞港美好的景色。

另外，香港政府也在二〇〇五年邀請了國際專家，就可持續發展交通規劃和興建中環灣仔繞道作出研究。因為沒有可替代道路，認為電子道路收費的交通管制措施，並不能解決港島北岸東西行車道塞車問題，國際專家同意興建中環灣仔繞道可以提供一條在港島北岸幹 ，把西邊的港澳碼頭外高架橋連接到東邊的東區走廊，讓不需要通往中環、灣仔和銅鑼灣的車輛，直接利用這條繞道，減少與來往中環、灣仔和銅鑼灣的車輛交錯，解決港島北岸東西行車道每天塞車的問題。

勿為臨時工程阻延項目

最近在報章上得悉因為一些臨時工程問題，需要法庭的決定。其實一般的工程項目在施工期間都需要先造不同的臨時工程。待施工完畢，這些臨時工程便被拆除，回復原來的狀況，這是工程項目常見的臨時措施。因為需要連接西端已建成的高架橋和東邊東區走廊，擬建的中環灣仔繞道水平走 受到一定的限制。為符合水平走 安全設計，經過海底的一段隧道只能在海 下數米建造。因隧道頂部的泥土實在不足，無坑和隧道挖掘方法並不可行，建造這段隧道時需要臨時堆填作鞏固海 ，然後挖掘一條壕坑，安放好這繞道的管道後，便把海 重鋪復原。這類臨時工程措施在國際和香港都非常普遍被使用，我們不希望因為臨時工程的安排手續，而把整個工程項目拖延，令廣大市民的福祉受影響，讓市民繼續每天飽受塞車的煎熬。

一般香港市民都希望政府能盡快建成這條繞道，解決港島北岸東西方向塞車問題。港島北岸的中環、灣仔和銅鑼灣是香港商業、經濟、金融中心地帶，我們希望這項基建工程可減少因塞車而造成的經濟損失，更可帶動本地經濟，促進香港繁榮，改善市民生活環境，建立一個美好和諧的香港。