

香港需盡快建成三跑道系統

香港國際機場自從一九九八年在赤鱗角啟用以來，一直是全球最繁忙機場之一，也是全球其中一個最具效率的航空樞紐，從香港國際機場出發五小時內可飛抵全球半數人口聚居的地方，為香港帶來龐大的經濟效益。以二〇一二年計算香港國際機場帶來的直接、間接及連帶經濟貢獻達到九百四十億港幣，佔整體經濟貢獻百分之四點六。機場同時支持本港四大經濟支柱產業，包括金融服務、貿易及物流、旅遊、和工商支援及專業服務。根據政府統計，這些產業合共佔二〇一三年本地生產總值約五成八。另外目前機場提供超過六萬五千個直接職位，若計算香港航空業供應商帶來的就業機會，包括燃料供應商、建築及清潔公司、食物及零售商品供應商等間接及有關就業機會，職位數目更達至十四萬八千個，佔全港總就業人口超過百分之四。

飛機升降量或於一七年飽和

香港國際機場的升降架次不斷上升，二〇一四年的飛機起降量顯示，實際增長比預測快四年。根據最

新預測，現有的雙跑道系統可能於二〇一六年或二〇一七年達到實際最高容量，即飛機起降量每小時六十八架次。飛機起降量是按照飛機與飛機之間的安全距離而定，所以香港國際機場需要發展三跑道系統來增加飛機升降量，把容量增加五成，以便維持香港的經濟發展和國際地位。

對環境影響可以接受

興建三跑道系統主要需要進行填海以提供土地，新填海土地需要一段較長時間作鞏固，另外也要興建客運廊、停機坪設施、旅客接運系統、行李處理系統等營運建築物和設施，更需要把現行運作的雙跑道系統轉換為三跑道系統，預計整個基建工程需要八至十年，所以有逼切性盡早開始三跑道系統的施工。根據最近估算，興建三跑道系統按付款當日價格計算約需要港幣一千四百一十五億元。考慮到工程的規模、複雜性和所需年期，這個建築成本是可以接受的。另外機場管理局建議融資安排，不需要向特區政府申請撥款。我們應該盡快完成三跑道系統，把香港國際機場

容量擴充，得以鞏固香港作為航空樞紐的地位，增強香港整體競爭力。

根據《環境影響評估條例》，興建和營運三跑道系統是一項「指定項目」，需要獲取環境許可證。機場管理局已經就三跑道系統進行環境影響評估，包括對十二個主要環境評估範疇的評估和作出相應的紓緩措施。工程界社促會於二〇一四年七月三十日在《星島日報》A14版，刊登「三跑道系統符合環評要求」的文章，認為環境影響評估報告中建議的布局、施工安排、紓緩對環境造成的影響措施，均符合工程項目環評研究概要的要求和《環境影響評估程式的技術備忘錄》所訂明準則及指引，三跑道系統對環境影響是可以接受的。機場管理局三跑道系統項目也得到環保署批出的環境許可證。

工程界社促會支持香港國際機場三跑道系統的興建，懇請城規會盡快完成修改相關分區大綱圖，讓項目早日動工，提供經濟發展和製造就業機會，為香港維持在國際航空樞紐和經濟地位。**李炳權工程師**
工程界社促會秘書長