

工程界社促會20周年晚宴

工和界社促會於1995年12月19日成立,旨在培育年青工程專業人士領導才能,

認識內地,參加社會事務,讓市民了解工程專業。

我們的組織

第一任會長 陳乃強 博士 工程師

第二任會長 胡法光 工程師

現任會長 盧燿楨 工程師

主席 有重泰 博士 工程師













LIST OF ASSOCIATION OFFICERS

Honorary Advisor Ir Sir S. Y. CHUNG

Advisors

Ir Dr. CHENG Hon Kwan
Ir Dr. WONG King Keung

President

Ir Dr. Nicky CHAN Nai Keong

Chairman

Ir Dr. Raymond Ho Chung Tai

Vice Chairman

Ir Mr. Simon HO Shek On Ir Mr. WONG Kwok Lai

Ir Dr. Greg WONG Chak Yan

Hon Secretary

Ir Mr. Patrick YUEN Sze Kit

Hon. Treasurer

Ir Mr. CHEUNG Yan Hong

Council Members

Ir Mr. N.C. Cheung

Ir Dr. Lily Chiang

Ir Mr. Ernest T.C. Chiu

Ir Mr. Francis K. H. Chung

Ir Mr. M.S. Chung Mr. Bosco Ho

Ir Mr. Daniel S.H. Ho

Ir Mr. Y.C. Koo

Mr. Dick C.Y. Lam

Ir Prof. W.B. Lee

Ir Mr. W.K. Lo

Ir Dr. K.L. Mak

Ir Mr. David Morris

Ir Mr. Patrick W.M. Ng

Ir Mr. Patrick C.N. Yim



2014-2016年度理事會成員

名譽顧問

鍾士元博士、工程師

顧問

龐述英工程師

陳清泉教授、工程師

鄭漢鈞博士、工程師

張達烱工程師

蔣震博士

趙雅各工程師

周子京教授、工程師

胡曉明工程師

高贊明教授、工程師

關治平工程師

劉正光教授、工程師

劉秀成教授、建築師

劉紹鈞教授、測量師

劉偉成教授、工程師

李焯芬教授、工程師

李行偉教授、工程師

李家仁教授、醫生

李承仕工程師

梁海明博士、工程師

梁美芬博士、大律師

盧偉國博士、工程師

石禮謙先生

譚華正博士

譚偉豪博士、工程師

黃澤恩博士、工程師

黃景強博士、工程師

黃國禮工程師

名譽會長

胡法光博士、工程師

會長

盧耀楨教授、工程師

創會會長

陳乃強博士、工程師

主席

何鍾泰博士、工程師

高級副主席

區德祈工程師 李銘清工程師 盧敬賢工程師

樂法成博士、工程師

馬利德工程師

彭一邦博士、工程師

副主席

陳志豪工程師

張大恩工程師

李兆林工程師

曾昭群工程師

徐偉工程師

陳慶明測量師

林灼欽律師、工程師

莫卓琛工程師

曹志華博士、工程師

容超雄工程師

張仁康工程師

梁以德教授、工程師

吳國俊工程師



2014-2016年度理事會成員

義務秘書長 義務司庫 助理義務秘書長 李炳權工程師 陳達智工程師 林志成工程師

理事

何世傑博士、工程師 陳子明工程師 陳普森先生

陳少康測量師 顧玉燦工程師 陳少琼工程師

陳壽同工程師

張萬煊工程師

張少華工程師 張溉淳工程師

趙烱成工程師

周廷鍔工程師

姜鎮昌工程師

關智鍵先生

關举芳工程師

劉志雲工程師

劉景順工程師

李冠忠工程師

李偉國工程師

梁國基工程師

梁偉豪工程師

梁宇華工程師

梁經焯工程師 馬錦漢工程師

麥建華博士、工程師

麥國成工程師

吳民光博士、工程師

敖少興工程師

岑麗珊博士

蕭文波工程師

鄧銘心工程師

鄧計堅工程師

謝鍼浚先生

謝國洲工程師

黃志明工程師

黃之偉測量師

黃博度先生

余建浩博士、工程師

余錫萬工程師

當然理事

賴震暉工程師

晚宴籌委會

何鍾泰博士、工程師 盧耀楨教授、工程師 馬利德工程師 余建浩博士、工程師 李炳權工程師 陳達智工程師 張大恩工程師 關智鍵先生

賴震暉工程師 莫卓琛工程師 林志成工程師 李銘清工程師 樂法成博士、工程師 林灼欽律師、工程師 伍國雄工程師

伍啟賢工程師

敖少興工程師 黃之偉測量師 梁志衡先生 蔡健輝先生



青年部 (YES)

工和界社促會青年部於2000年12月19日成立,旨在培育年青工程專業人士領導才能。

我們的組織

第一任主席 陳志豪 工程師



第二任主席 莫卓琛 工程師



第三任主席 區德祈 工程師





青年部 (YES)

2014-2016年度理事會成員(青年部)

k	ij	Į	릲	5
•	_	•	•	

陳志豪工程師

李炳權工程師

盧敬賢工程師

主席

上任主席

副主席(發展及網絡)

副主席(內地事務)

副主席(公共關係)

副主席(青年及公共事務)

副主席(學生、畢業生與培訓事務)

義務秘書

司庫

區德祈工程師

莫卓琛工程師

彭一邦工程師

謝國洲工程師

梁子揚工程師

樂鴻基先生

李冠忠工程師

賴震暉工程師

何集良先生



青年部 (YES)

2014-2016年度理事會成員(青年部)

委員

陳智敏先生傅秀邦工程師陳俊傑先生馮俊聲先生陳燦沾先生何子謙工程師張思淳工程師康應強工程師傅明新博士工程師許源平先生

關智鍵先生麥慧君女士關嘉慧女士申存淼先生郭家樂先生譚詠怡女士羅郁發工程師謝茂基工程師梁偉豪工程師杜俊傑先生連志德先生楊卓東先生

學生代表(港大)

學生代表(科大)

賴悅陶女士 譚家明先生 謝偉耀先生 Ms Chan Yuet Nam Mr Wong Wai Lam



工程界社促會熱充參與各類公眾諮詢活動 致力為工程項目和社會事務表達意見。

 我們為工程界爭取權益,包括有關政府年 青工程師留任、房屋署公司化、水務署私 有化等。



何鍾泰率九代表晤特首

反對房署水署私營化

長官董建華表明反對將房屋署和水務署私營化或公司化,認爲會影響服務質素, 以及導致收費上升。何鍾泰引述特首的回應說,做甚麼也好都要效率高。

何鍾泰於會後指出,政府工程師甚關注政府有意把部分部門私營化或公司 化,擔心一旦公司化之後,例如水務署爲了向股東交代業績,最終可能導致收費 上升。他更以英國爲例,指私營化可能導致基建投資或水塘設施被忽略。

至於房屋署方面,何說,有關房署私營化的顧問報告已完成,惟至今未見有 諮詢,欠缺透明度,希望政府能夠多些諮詢,以釋疑慮。

同時,他希望規劃環境地政局和運輸署內的技術部門,應由技術人員負責主 管,以减少外行領導內行的情況,但他強調,絕非批評目前的運作有任何不妥。



99年1月9日

莫卓琛

非公務員合約令工程人材流失

政府若帶頭削減公務員職位,改以非公務員臨時合約形式聘請新人,不單會令職業欠穩定性 更會對整體勞工就業市場帶來壓力,使大衆基層市民更易失業,更難脫貧。

政府的合約條件遠比公務員差,甚至比私人公司還差.如情況持續,只會令私人機構有更大減薪空

如專業人士的職業待遇變得這樣差,不單帶動普羅勞工的待遇變差,還嚴重損害專業形象。 非公務員合約員工被迫擔任現職公務員的職份,在部門中出現同工不同酬的情況,令員工分化 和影響工作士氣。

對工程界的影響

這方面的公務員體制改革也爲工程界別帶來以下幾個問題

i)年青見習工程師的就業

政府每年均在工務局轄下各部門推行見習工程師訓練計劃。以往工程系畢業生在訓練具 滿後會以公務員條款獲聘爲助理工程師。可是在政府削減公務員的政策下,這批畢業生在完 成訓練後只獲臨時合約續聘,令工作前途欠穩定。政府一方面大力推行培訓人才政策,以及 輸入內地專業人士,另一方面各部門卻將自己培訓出來的人士帶到失業邊緣。長遠來說,更 嚴重打擊有質素的大學生成爲工程師的興趣。

以往政府工程中外判的工程人員的待遇,一般

薪酬,只會嚴重損害工作歸屬感,工程質素能否妥善監管實在成疑

在政府財政緊拙的情況下,削減公務員人數本是無可厚非。可是爲工程專業人士帶來減薪失業 的後遺症,令有高質素的專業人士流失,這肯定不會是公務員體制改革倡議者董特首的原意。要解 决這些問題,唯一方法便是停止以非公務員合約聘請專業人士。



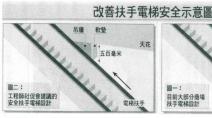
98年11月25日



明報 1997年10月8日 星期三

杜絕扶手梯夾頭 工程界獻計

徹底遮蓋扶手與天花之間罅隙



目前各商場扶 手電梯的危險 三角縫隊 電梯扶手

尚在進行

新聞稿

球場暫作水庫 舒緩旺角水患



最近幾年,每逢大雨,彌敦道、太子道附近的

地盤 - 卻講一套

地盤工程師

空言注重監管

兩度大削薪 忽視年資經驗

工程公司亦有機會參與競技,與政府將工程盡量拆細,內域有機會參與競技,與規定均對大公司有利,由規定均對大公司有利,由 反對公共機構私營化 B参與競投。 1/4組,令本港中小型 2/4人,所以他們建議 1/4人,所以他們建議 1/4人,所以他們建議

蘋果日報

98年11月25日



有

實現,預計最快在公元二〇〇二年可提 信此舉可爲一百萬人提供居所。若計劃 近填海,增加約一千九百公頃土地、相

關建議中已在兩周前向特首董建華遞 置房屋;這承諾會人大加重土地需求 承諾,希望未來十年有七成市民鄉有自 年會有一百廿萬人口增加,而按董建華 可待性,稍後會再約見們商討。 交。他稱,董建華承諾會研究該計劃之 供首批房屋。 何鍾奏稱,據資料顯示,預計未來十 工程師社促會丰席何鐘泰昨日稱,

故該會有此建議。 何鍾泰說,建議中提出可首先在大嶼

山」建議書。提議在大嶼山北部陰選附華提交一份「容納人口」百萬的北大嶼【商報訊】工程師社促會向特首董建 填 海 會 鎮

地。 土地,則總共可獲得一千九百公頃土 寬噪音標準的話,可在原先填海帶加闊 離岸邊大概六百公尺海面;加上政府放歓進一步增加土地,可在填海區仲延到 一千五百多公頃興建新市鎮,其二是若山北面陰澳內加闊塡海範圍,便可增加 公里土地,一者共可獲得四百公頃,

〇二年可落成首批房屋。至於有關建議 有氏說,若政府短期內接納計劃,並 快、最直接及有效地增加房屋的方法。 通配套完備,相信將該區域擴闊,是最 方,故不會對島上郊野公園造成影響。 稱,因填海只限於大嶼山北部沿岸地會否進一步影響大自然環境,何鍾泰 何氏稱,因政府已計劃發展該區,

至少 THE SECOND 17 国意 地 [4] 15 -

度,需要花上二十年時間,耗八十億元才可望完成全港斜坡改善工作。稱,該處目前每年平均只可以處理一百八十個山坡改善工程,按照這個工作進橋,該處目前每年平均只可以處理一百八十個山坡改善工程,按照這個工作進行,才可完成全港五萬個各類山坡的勘察及改善工作。為了加快修葺及改善間,才可完成全港五萬個各類山坡的勘察及改善工作。為了加快修葺及改善問,才可完成全港五萬個各類山坡的勘察及改善工作。為了加快修葺及改善 坡,資源所限,短期內也無法全部完成勘察及進行改善。官員不肯保證不會再的人工斜坡,該處屬於路政署範圍。官員透露,全港有二千多個類似的人工糾雖然內容並無涉及任何責任問題,但事發主因之一是現場南朗山道避車處底下(記者葉志堅報導)土力工程處昨日發表去年八月香港仔深灣這山泥傾瀉報告, 同樣意外

薄層,即黏土及有黏土充塡的節理。 根據港府昨日的調查報告,深灣道意外主因有四個,包括南朗山道避車處 根據港府昨日的調查報告,深灣道意外主因有四個,包括南朗山道避車處

泥可散布範圍約有五千平方米,波及三間船廠及一間工廠,導致兩人喪生及五爆,使到約有二萬六千立方米的泥石散佈於深灣道及其他的填海的土地上,其爆,使到約有二萬六千立方米的泥石散佈於深灣道及其他的填海的土地上,其坡首先開始向山下移動,並帶同旁邊的讓車處一起場下,接著山坡下半部的坡首先開始向山下移動,並帶同旁邊的讓車處一起場下,接著山坡下半部的一處填土 人受傷。

說那個部門 力工程師潘偉強昨日以意外將會在死因庭聆訊爲由不願

星島日報 一九九六年四月三日 包括在公路旁天然斜坡政策。社會事務促進會昨發表聲明,要求政府成立特別小組,分配更

體 贊 成 強 制 專



【本報訊】工程師社促會建議政府強制樓齡三十年以 上的問題大廈詳細驗樓 。而測量師學會支持當局再將強制 樓宇安全檢驗方案提交立法會

工程師社促會昨日發表聲明說,現時本港有超過一萬 十年的樓宇,如果單靠屋宇署逐間大廈巡查 ,根本沒有足夠人手進行大規模的驗樓工作,因此政府有 ,將其中的問題樓宇列 必要先針對樓齡三十年以上的大廈 爲優先處理對象,強制這類型大廈的業主要作詳細檢查。

該會又建議當局長遠應立法強制所有大廈都要成立業 , 並要聘請專業的物業管理公司爲大廈進行管 主立案法團 理。

另外,測量師學會主席黃山表示,支持當局再將強 制樓宇安全檢驗方案提交立法會

他說,現時的自願維修計劃使業主產生一個錯覺,以 爲維修樓宇的事可做可不做,未能看到維修的重要性,故 此政府應加強有關宣傳以喚醒業主維修本身物業的意識。



十專業團體交意見書 藍紙草案」立法

【本報訊】由工程界、科技界、教育界及 企業界等十個團體組成的「關注香港發展聯席 會議」、昨日前往中環政府總部、向保安局呈 交有關落實《基本法》二十三條的建議。該會 表明,完全支持特區政府以「藍紙草案」爲二

十三條立法 會識召集人張仁康會後引述,接信的保安 局首席助理秘書長黃宗殷表示,當局在諮詢期 期間接獲不少意見書,但很少有如此具體的建 議。張仁康又稱、該會有會員近三千人、涵蓋 面極廣,當中更不乏法律專家

聯席會議在意見書中指出,爲避免引起社

會不必要的動盪和爭議,以及引用和參考其他 普通法地區判例發生困難,對香港原有法規中 涉及《基本法》二十三條所禁止的行爲的條文

至於香港特區法律中所沒有禁止的「分裂 國家罪」及「顧覆中央政府罪」的內容,港府 應當在充分諮詢香港各階層人士的意見後,形 成「藍紙草案」進入立法程序

昨日前往遞信的代表還包括:工程師社促 會主席何鍾泰、香港基礎建設學會會長黃景強 、香港衛生護理專業人員協會會長蔡錫聰、香 港建設管理交流中心主席陳家驊等

就 程建造界 提七建議 周訪京

只可由內地人士才可擔任公司一法本額要求,容許一併考慮香港母公本額要求,容許一併考慮香港母公物量及內地居住員工數量的規定。也不內地參與工地監理工作。二是中直接成為內地制度下的建設監理可直接成為內地制度下的建設監理 可直接成為內地制度下的建卷示會積極研究及跟進。 工程界立法會議員 的七項建議受到國家領導人重視」,已於上周三至周五訪問北京 設監理工

是容許香港註冊專業工程師 是容許香港註冊專業內地人員 完長放寬現時要求內地人員 完長放寬現時要求內地人員 完長放寬現時要求內地人員 是於寬通高的公司資 是一是放寬通高的公司資 是一是放寬通高的公司資 是一個公司的資本額。四是放寬

時未能達到

併考慮香港母公司

大公報

9月9日

重監 管 忽 視年資 經驗

起薪點薪酬的影響及對策

程師的起薪點原本是四萬四千元,數月前調低駐地盤工程人員協會技術顧問王光銳指出,駐

至地

目前的三萬五千元。兼且今年四月起,駐地盤工程師的房屋、子女教育和醫療津貼均全部取消。他指責當局在短時間內步步進逼,剝削他們。 王光銳表示,除了未來的「新丁」要面對「壓」之外,有經驗的駐地盤工程師簽新工程合約時,似前全部不計算,以起薪點再入職,同一地盤的年資才獲計算。造成有經驗的長光達是「新丁」,雖免令任人才流失,難以保障公屋的質素。 他一再指責政府剛說要加強監管地盤,卻請一套的人才流失,難以保障公屋的質素。 他一再指責政府剛說要加強監管地盤,卻請一套 · 會晤業內人士商討未來可以採取的行動。 明協會顧問,他已就該項不利的政策召開緊急大 代表工程界的立法會議員何鐘泰,亦爲駐地盤工 賽,自打嘴巴。 削 薪

1998年9月19日(星期六)

機場出錯應從專業角度問責



税人大量金錢,但因有必要有獨立公正的調查,向公衆交 系統是不能可靠操作的事實。 代,故此雖然目前經濟低迷,亦無可避免。

其實機場工程,比其他種類的大型工程,相對比較簡單,既沒有如在簡 市深挖地鐵的種種管道、壓字沉降問題,亦沒有水利工程的大自然環境的 顯示較可靠信息。 因素;機能方面的複雜性和安全要求,亦不及核電廠的水平。以一般有大 型項目管理經驗的工程師,應可以推斷此次貨運大樓的事件。

按機場貨運大樓的基礎工程九五年開工,但因種種問題,導致原先竣工 的日期延遲數月。正常的做法,是由技術管理階層建議,決策階層決定延 分測試。 期運作。但有很多過往的例子,一层下層的確議被因對前來上達,一层決 策階層鐵定一個開始運作日期(該日期可能是一個政治而非工程的決定) 而強行要下屬日夜工作達到指標。因此在運作前的數月,很有可能是結

建造一家 横横海上不像在機場合用と彼、知敢見下地場下・マス ロスポルス (大名本) 超外数 (大名本) 超外数 (大名本) 超外低位後果・一心要新機場一支間全面運作・強行要求下層 會成立的調查委員會,已開始展開聆訊。聆訊將會用上納 執行,抑是要問究竟是技術管理層不向決策層就會反映七月六日,機場皆運

此外,從個別資訊系統運作的混亂情况,可以見得機場貨運大樓事件是與 各種界別的丁程的告後丁序的協調和衛接有關:

(1)質運電腦及機械系統要在七月六日啓用後整整個多月才全面運作。 (2)航班資料系統(FIDS), 機折一周後, 要經常將系統重新起動, 才可

(3) 跟蹤貨物運送的電眼系統,嚴重地受「污染」,令自動化貨運系統失 效;證明電腦安裝和裝修工程同期推行。 (4)各個信息及自動化系統。澤澤未能有效地、協調地全套系統一體化充

因此工程師計促會希望三個調查委員會。能從項目工程及資源及自動化系 構未完,而要安裝電線;泥頭未清,又要同時安裝電眼。整個貨運軟件及(統工程角度,深入調查聆訊,並接受工程界提出的意見。因爲貨運大樓出鑰 輸送系統可能是運作前很短的一刻才全部聯接,遠短於整體測試正常需要 是一個工程上的問題:理應從工程項目的經驗轉找答案,然後才可事半功儀 ,不用劉兜爾子,找不出廣貧責任的一方。



參加8.17「反佔中大遊行」





支持高鐵項目撥款





A18

二〇一四年六月二十一日 星期六

星篇日報 SING TAO DAILY

來論

工程師面對專業外挑戰

得知渠務署在二〇一四年國際水協東亞地區的項目創新獎中,獲得「溝通及推廣組別」大獎、「小型項目組別」榮譽獎,以及「設計組別」大獎。作為工程師,本人深感與有榮焉,工程界因此揚名海外,亦是港人的喜訊。

近年來,大大小小的工程,無不與市民息息相關,而且是環環相扣。例如防洪、水資源、環保、增加土地與運輸網絡等,不同範疇的工程,其實目標只是保障市民的生活安穩,提高市民的生活質素,讓香港穩步發展。

環境保護刻不容緩

隨着全球氣候變暖,過去罕見的暴雨 多了,防洪的工作更形重要,興建雨水排 放隧道及蓄洪池便是防洪建設之一。同 時,水資源的穩定性備受關注,開拓新 水源如擬建海水化淡廠便是,減少補貼水 費,藉以提醒市民節約用水,不失為上 策。環境保護方面,眾所周知是刻不容緩 的,淨化海港計畫第二甲階段即將完成, 收集維多利亞海港兩岸的生活污水,然後 綜合處理,從而優化維多利亞海港的水 質。建造垃圾焚化爐更成為當務之急,既 可解決垃圾問題,亦可將過程中產生的熱 能轉為能源,何樂而不為。

我們要有安樂的居所,又追求理想的居住環境,就得增加土地供應,如發展新界東北和洪水橋,填海造地和使用岩洞等,藉以提供土地興建公共房屋及居屋,讓低收入家庭能夠改善住屋問題。發展集體運輸及改善交通配套,如完善鐵路網絡和建造中環灣仔繞道等,就改善生活質素和保護環境有着直接的關係。

悉心講解尋找共識

以上種種工程,往往對工程界都有着專業以外的挑戰,市民或許不明白箇中道理,或者不滿在工程進行中所帶來的不便,工程界朋友們都要專業地和悉心地向市民講解,尋求他們的理解和意見,經過多次的公眾諮詢,吸取了市民的寶貴意見,大大增加了工程的認受性,以期得到工程的順利推展,早日竣工,便利市民,造福香港。再者,各項工程亦可能得到專業團體和國際認可機構的青睐和嘉許,實為美事。

李炳權 工程師

A14

二〇一四年二月二十五日 星期二

星鳃日報 SING TAO DAILY

來論

將荒廢農地「重生」建住宅

我們就《施政報告》中有關房屋及土地供應,和 環境保護的政策提出以下的意見:

「安居樂業」是廣大市民所追求的。過去幾年, 樓價高、租金貴、低下階層的住房環境惡劣,成為 香港一大困擾。舊樓結構失修,創房等問題,更是 香港潛在的炸彈。過去一年政府致力尋找土地提供 建造住房,增加樓宇供應。

我們認同《施政報告》中建議的短中期土地供應 措施,以「精簡優化土地行政程式」、「適度增加發展 密度」和「檢討荒廢土地」來提供土地作住宅用途。本 會一直支持新界東北和洪水橋新發展區的發展,以 及擴展東涌新市鎮,希望這些新發展區和新市鎮能 夠早日落實,為香港提供居住單位和就業職位。

發展同時「以人為本」

我們也支持政府檢討北區和元朗荒廢農地、作 房屋發展。不過在建住房的同時,政府亦應該維持 提供足夠的政府、機構和社區設施,秉承[以人為 本]的原則。

香港是一個中西薈萃的都市,經濟發展理想,才會吸引內地和關外人士來港經商、旅遊和定居,人口增長是必然的。故此我們應該有長遠的土地供應策略,有足夠的土地儲備才可以應付長遠的土地無需求。長達房養難等委員會建議未來十年供應繼量四十七萬個房屋單位,要實現這指標就需要有足夠的土地供應。

本會贊同將一些例如污水處理廠、垃圾轉運站 等厭惡性的基礎設施搬進岩洞,釋放土地,增加土 地供應,以作發展之用。

不過最有效提供土地的方法是填海。建議在維 港以外香港西部水域,例如大嶼山東、欣澳、青衣 島、屯門等地方填海,對環境的影響較少,只要在 環境影響方面有適當的紓緩措施,填海造地是理想 助方案。

我們支持政府去年公布《資源迴闍藍圖》中,公 民教育、回收再用、徵收費用、堆填和焚燒等五個 政策措施,必須同時實施以實現十年減廢四成好的 標。政府應積極向市民乙解現有技術對環境影實 等,爭取對興建垃圾焚化處理廠的認同,盡快落實 焚燒政策措施,解決日趨嚴峻的固體廢物問題。

特惠補償淘汰柴油車

為了改善路邊的空氣質素,我們支持以一百一十四億元的特惠補償,淘汰約八萬二千部歐盟三期或以前的柴油商業車輛,和增設一百個中速充電站,推動電動車的使用。

我們認同船舶噴出的二氧化硫廢氣,對空氣質 素造成影響,不過在立法規定遠洋輪船不得在停泊 時使用柴油時,應該提供足夠的泊岸轉用設施,免 得阻嚇外地輪船來港,影響香港的貨運和旅遊業發 展。此外,我們希望政府加強與廣東省政府縣繫, 了解其改善空氣質素的新進展。此外,盡快與發電 廠商討能源的成分。

以上是我們的建議,若推行到位,定能造福香

李炳權工程師工程和工程的工程界社促會義務秘書長



A14

二〇一四年七月三十日 星期三

星屬日報 SING TAO DAILY



三跑道系統符合環評要求

香港國際機場是亞洲太平洋地區國際航運中心,運。香港國際機場是亞洲太平洋地區國際航運中 特運,香港國際機場是國際最繁仁的貨運機每年 等在等也百萬人次,亦被醫療大師, 等在一個人工作。 對方面, 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在一個人工作。 等在的一個人工作。 等在的一個人工作。 等在的一個人工作。 等等學的主要動力。由於香港國際機場的便捷到 等數分。主要數分。由於香港國際機場的便捷到 會大學工作。 在前兩兩等的公型器 對型二〇三二年總客量將達每年一億人次及區 等與中,市民香港國際機場增建第三條 與與中,市民香港國際機場的輸送量 即合過切的 市場需求和配合香港的經濟發展。

環境保護署在二○一二年八月發出香港國際 機場三跑道運作環境影響評估研究概要,該研究 概要包括十二個主要環境評估範疇。筆者是一位 環保工程師,對以下幾點環保問題提出意見: 一、空觀實義

二、噪音影響

在改良飛機燃燒技術的同時,飛機的噪音也 將會減少。另香港機場管理局限制噪音不符合要 求的飛機升降,進一步降低飛機噪音對市民的影 響。在實施三跑遊系統運作時,飛機噪音將會符 信標準;屆時,南跑道亦可以在晚間時用作備 用,進一步減少飛機升降時所發出噪音對沙螺灣 及東緬的影響。

三、海洋生態

我們參閱了擴建香港國際機場成為三跑道系 統的環境影響評估報告,認為建議的布局、施工 安排、舒緩對環境造成的影響的措施,均符合工 程項目環評研究概要的要求和《環境影響評估 戶的技術備忘錄》所訂明準則及指引。擴建香港 國際機場建設三跑道系統,對環境的影響是可以 接受的。 李炳權工程師 工程界社促會 A19 信報 www.hkej.com

時事評論

2015年2月25日 星期三

摒棄紛爭面對建屋挑戰



政府於2014年12月16日公布「長遠房屋策略」,本着「協助香港所有家庭安居・譲他們可以入住適切而可負擔的居所」的目標・採用「供應主導」、「靈活應變」等原則,是香港房屋政策發展的一個重

要里程碑。行政長官今年的《施政報告》更重點着墨於「多管齊下處理房屋問題」。

「供應主導」是主動和積極的策略・利用房屋需求推算・及早規劃土地供應以興建公私營房屋:並每年更新長遠房屋需求推算・以訂定逐年延展的十年房屋供應目標。興建公屋單位・為沒有能力租住私人樓宇單位的家庭提供住所:興建居屋單位・是中低收入家庭自置居所的第一步;同時有充足土地供應・可在有需要時推出市場興建私人單位・以維持私人物業市場穩定的發展。

香港房屋委員會 (房委會) 是制訂和推行本港公共 房屋計劃的法定機構,首要任務是協助有需要的低收 入家庭入住可負擔的居所,所以房委會是一個重要的 負責單位。根據「長遠房屋策略」的推算,房委會須要 為2015-16年至2024-2025年度的十年提供總房屋單位 位29萬個,其中包括20萬個出租公屋單位和9萬個資 助出售單位,相等於平均每年興建2.9萬個單位,比現 在所提供的超出一倍。

近幾年房委會得以發展的土地均是充滿各類挑 戰·例如地塊不規則、鄰近有交通噪音、靠近有潛在危 險的山坡、社區設施需求、當區人士不同意見等。同時 要合乎環保要求、規劃準則,以及配備相關基建,需要 比較長的設計時間才能完成每個項目。因此房屋署各 類專業人手必須增加,確保盡早完成各項目的設計工 作。同時,隨着單位的增加,管理、維修和保養人員也 須相應增加,以便維持房屋的可持續性和對市民的服 務承諾。

眾所周知·要實現這些目標,一定要有穩定的土地 供應·足夠的人手和充裕的財政資源支援。政府從土地 規劃開始·要經過各項法定流程和既定程序,包括規劃 及工程可行性研究、設計、公眾人士參與、各項技術評 估、環境影響評估等,務必秉承一貫嚴謹的態度,絲毫 不苟。

近年政府在增加土地供應(如發展新界東北、維港以外填海—中部水域人工島)方面屢屢受到各方阻撓,尤其是立法會部分議員表明不合作,以「拉布」方式拖延各項相關的撥款審批,罔顧因其惡行而加長建屋流程時間,影響興建公共房屋的速度及工程的造價,室嚴香港所有家庭安居的機會。

至於人手資源方面,審視和整理現行的公務員編制(如各類專業人手的增加,以便維持房屋的可持續性和對市民的服務承諾),加強建造業技術工人的培訓等,都是「長遠房屋策略」得以落實的先決條件。

港人能安居便可樂業,社會經濟方可發展。本人懇請各界人士與特區政府攜手合作,在「長遠房屋策略」已定出的大方向下作起點,為香港有需要的家庭提供住屋,解決這個最受關注社會的民生問題。

工程界社促會義務秘書、香港房屋委員會委員



時事評論。

A26 信報 www.hkei.com

2014年12月4日 星期四

勿阻基建工程窒礙香港發展

立法會財委會近年批出新工程項目撥款從2011/2012年度的1600億 元,至2012/2013年度的909億元,至2013/2014年更降至36億元。過去兩 年受「拉布」影響,批出的新工程項目跌至新低點,這是今屆立法會的「新景 象」。今年度2014/2015年剛開始,部分立法會議員已説明會採取不合作行 動,提出大量動議,務求不通過他們認為富爭議性的項目;有些議員更歪理連 篇,説「拉布」可以使政府重新規劃項目時間表,不至於工作量太多、太集中。



的全球競爭 力報告・把 基礎建設定 為反映每個

國家或地區競爭力的第二條支柱·並 指出廣泛而有效的基建對保證經濟 有效運作至為關鍵・發展完備的交通 和通訊基建網路·是經濟活動和服務 核心的先決條件。香港從七十年代發 展到今天·完善的基建是發展不可多 得元素之一; 過去三年, 香港在全球 競爭力報失中的基礎建設部分維持 全球首位,這是由於香港特區政府一 百致力投资發展基礎建設,以提升計

會整體運作效率及維持香港的長遠 多項基建 須早上馬

據了解,今個年度的基礎建設 項目須向立法會財委會申請機數的 主要包括攜建三個堆壇區及興建禁 化爐、土地供應、口炭基建及相關設 施。眾所周知,處理廢物須要多管齊 下,包括源頭減廢、回收再用、處理 基建等·擴建堆填區和興建焚化爐必 須盡早上馬・否則每天收集的垃圾沒 法處理。

此外・隨着生活環境改善和經 濟發展的需求·我們須要增加土地與 建房屋、辦公樓、社區設施;除了徵 收和整合土地外·還須要填海提供土 地,因為從研究、規劃、諮詢、設計 及建造、往往需時超過十五年才能得 出可供使用的土地·現在的可用土地

不足・對於增加土地供應的相關工程 應該盡早展開。同時,口岸基建和相 關設施不但便利市民和貨物往來香 港與珠三角洲各地,更可推動香港的 經濟發展、促進改營香港市民的生活

最近有報道指一些大型基建超 支和延認,並作出很多不同廢而的壯 評;但有些評論並不合理,反而顯示 評論者對基建工程應有的流程不了 解和對實施的步驟不熟悉。因應工程 的複雜程度和建造期對市民帶來的 影響,一般基建工程項目均需要三年 或以上的施工期·確保對市民的日常

由於丁程施丁期長、承律商的 建造费用均會因應物價指數升跌而 調整·這是一種對合約雙方承擔風險 較為公平的方法。制訂工程項目預 算時·均會包括預測未來物價的升 降、但這只是預算而已·沒有專家可 以進確預測未來數年的物價升降幅

最近討論的基建項目、多思 2009至2010年經濟低迷期間招標 興建的・及後香港經濟好轉・物價ト 升幅度並非工程項目申請撥款時已 可預測: 有些項目面對司法覆核、撥 款廷遲或徵收土地延誤,以致完工期 也受拖延·建造費用上升是必然的。

此外·有些工程須用上新的建造 方法以滅低對環境的影響。所需的相 關費用和時間也不一定能夠於預算 時便可準確計算出來,這類工程項目 廷謀和超出預算是可以理解的。

例如中環--灣仔繞道是解決港

建,可完善港島幹道欠缺的一段,早 於九十年代已開始研究和規劃,但受 到保護維港人士反對, 經過多番爭論 和論證,工程最終裁定具有凌駕性 需要·而且所需的填海面積已屬最 少・項目終於可以動丁:可是丁程報 開後,一些人反對清拆皇后碼頭,工 程須一度拖延。這項方便市民生活 的基建·讀一些反對者阻撓大約十 年·希望立法會財委會能夠通過額外 榜款,讓中環一灣仔練道得以順利 完工,早日舒緩港島北的交通擠塞問

時間成本 難作預料

也有評論認為勘探不足,導致工 程展開後要更改施工方法或增加成 本和時間。一般工程項目會於研究和 設計階段推行初步勘探·以便深入了 解地質情況和現有的地下設施·但是 勘探要因應實際情況進行・例如不可 能把一些繁忙道路(如佐敦道)封閉

後,須騰出地方把佐敦道向北臨時改 道,以興建穿過佐敦道地下的西九龍 站。開挖時發現佐頓道下的石層比預 算為高·而且非常堅硬·由於地質情 況變化萬千而不規則·須要增加成本 和時間清除岩石、所以不能原為施工

香港的發展,一直有賴及時興建 必需的基建項目,將來同樣需要基建 設施,為市民帶來便捷的交通設施和 促進發展。我們沒有興建所謂的「大 白象」・所有基建都是必需的・就像 2003年西鐵通車時有人批評太小人 使用·但是西鐵確實為新界西北部的 市民與九部和其他地區增強騰擊、提 供便排的交通工具和促進經濟發展。 到今天,我們要求港鐵加密班次和增 加列車車卡·以增載入客量。

我朝請立法會議員和反對者不 要阻擾基建項目的推展,不要成為阻 聯香港發展的千古罪人。

工程界社促會義務秘書

Local News 港間 Lo-MF+二月十九日 星期立

是國家或地區競爭力的重要支柱,發展完備的交通、 件。香港從一個小小漁港發展至今天的先進城市,完善 的基礎建設是不可或缺的。香港特區政府一直致力發展 基礎建設,以提升港人的生活環境和質素、加強社會整 體運作的效率及維持我們長遠的競爭力,大家理應支 持。

部分立法會議員在審批撥款用作基建工程時從中作 梗,拖慢進展。如西鐵、中環灣仔繞道(包括清拆皇后 碼頭等工程)、港珠澳大橋、高鐵香港段、發展新界東 北等,均予以阻撓,更鬧上法庭,政府雖屢屢在施司法 覆核中勝訴,但工程延誤了,超時超支亦由此而起,政 府既要向公眾解釋,更要向財委會申請追加撥款。

少。二〇一一/一二年度的撥款為一千六百億元,二〇 一二/一三年度減至九百零九億元,二〇一三/一四年度 通訊基建網絡和充足的土地儲備,為城市發展的先決條 則只有三十六億元。究其原因,莫過於部分立法會議員 「拉布」的惡果。今年度剛開始,他們已明言採取不合作 態度、務求不通過他們認為富爭議性的工務工程的撥款 申請;更歪理連篇,說「拉布」可以使政府重新規劃時間 表,工程項目不至於過度集中。

垃圾樓荒 解決刻不容緩

目,都是上年度遺留下來的,如擴建三個堆填區及興建 焚化爐,土地供應策略性研究,口岸基建及相關設施, 以及中九龍幹綫等。單是討論「三堆一爐」已開了多次會款申請,使各項工程盡快開展,造福香港。 議(共十多小時),有多名議員提出了十幾輪問題(當中 過去兩年立法會財委會批出新工程的撥款,急劇減 不少是重複的),每次會議都動議休會,一味「拉布」。

須知垃圾處理乃刻不容緩的民生問題!接下來的土地供 應策略性研究更是解決樓荒,使港人安居樂業的項目, 其他項目包括改善本地和與鄰近地區的交通設施,又怎 能視作等閒的議案。

有説拖延通過撥款,可減輕現時本地建築工人不足 問題,其實本年度申請的大都是用作研究基建工程的發 展及可行性等項目,並不需要大量的勞工,所以不會加 劇工人不足問題,不過,假如撥款不獲通過,工程無以 為繼,建築工人日後便成為失業者,連帶其他行業(如 零售業、運輸業和飲食業等)也受到重大的影響。就如 本世紀初全球金融風暴及沙士爆發期間,當時工程專業 人士及建築工人都找不到工作,行業整體失業率達二 成,他們不是雞鄉別井到內地或海外工作,就是轉行或 申請綜援。作為一個有前瞻性的政府、一位負責任的議 員,現在便應當坐言起行,着手研究基礎建設並頒過撥

> 李炳權工程師 工程界社促會義務秘書長



• 我們參與社會服務,為長者清潔居所、 在深圳陪留守兒童遊玩世界之窗、在 慈善團體盛飯給病人等。











愛心獻長者 歲晚助掃除

【本報靜態組報道】年近歲晚,西九新動力和工程界社促會合辦「愛心獻長者歲晚大掃除」活動,近百位來自建造界和社區的愛心義工,昨日分別到深水埗大坑東邨、南山邨和富昌邨,為50個長者家庭清潔家居。

啟動禮後,身兼西九新動力主席的立法會議員梁美芬、立 法會議員何鍾泰隨即聯同義工一同上門探訪獨居長者,了解 他們的生活情況,為他們的居室在新年前打掃乾淨,祝願長 者們生活健康。而參與是次大掃除的義工來自政府部門和私 營公司等建造界業內人士,當中不少均為專業工程師。是日 義工齊集,帶備愛心清潔工具,浩浩蕩蕩到指定單位為長者 清潔家居。義工在活動前曾參與大會安排的家居清潔培訓,學 習清潔技巧。他們稱雖不熟家務,但仍希望利用工餘時間,為 長者送暖。



■梁美芬(中)和何鍾泰(左)聯同義工們在富昌邨探訪長者,助他們清潔家居。

◆近百工程師落區幫老人掃除

年 近歲晚,西九新動力和工程界社 促會在周日組織近百位工程師和 社區義工。落深水埗幫老人家大掃 除。

兩組織動員大批專業人士落區, 是否有意派人參加地區直選呢?工程 界社促會主席、立法會議員何鍾泰 話,專業人士好喜歡做地區服務幫助 市民,但講到參選就會有猶豫。

他好鼓勵專業人士參加直選,話 社促會在下屆區議會選舉會有三、四 人出選。



我們亦舉辦了多次義工活動,探望在九龍灣、黃大仙、深水埗等公共屋村的獨居長者,為他們進行家居清潔、維修等。























2008年5月12日四川省汶川發生8.5級極大地震,我們迅速與中聯辦聯絡,於同年6月20日和21日到災區探訪災民,表達我們的關懷瞭解災區情況,並提出參與災區重建。

• 首次出發的工程界社促會會員包括何鍾泰、李炳權、楊暉和何淑貞。















及後工程界社促會組織了512年青工程師大聯盟,籌款超過1000萬,在災區德陽市衰家鎮,重建一所學校和北川通口鎮興建11條村救急康復中心和一座防疫康復中心。重建學校名為袁家可育學校。



我們向香港特區政府申請資助援助,並找到

- 香港西區扶輪社、
- 嗇色園、
- 香港電燈有限公司、
- 俊和慈善基金有限公司、
- 仁孚行有限公司、
- 香港大學、
- 珈偉太陽能(中國)有限公司、
- 香港迪士尼樂園渡假區、
- 香港電車有限公司、
- 香港女教師協會
- 及香港各界人士捐贈和支持



年青工程師舉辦了一連串活動,包括

- 香港工程師學會講座、
- 明星足球隊比賽、
- 電車義務載客等方法籌款,
- 並多次遠到四川檢查重建工程和招待災區 學生來港遊覽香港迪士尼渡假區。























- 袁家可育學校於2009年9月1日重新開學, 是香港特區政府援建項目中首個完成項目, 時任香港特區政府政務司司長唐英年先生 主持開學禮。
- 2011年9月1日我們再赴四川,參加學校立 碑儀式,觀看學生感謝表演和參觀校園。 學校內掛上「因為有你」的歌譜和歌詞,表 達災區人民的感謝。









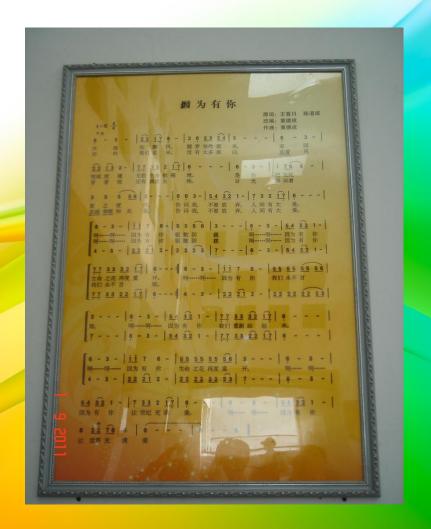






























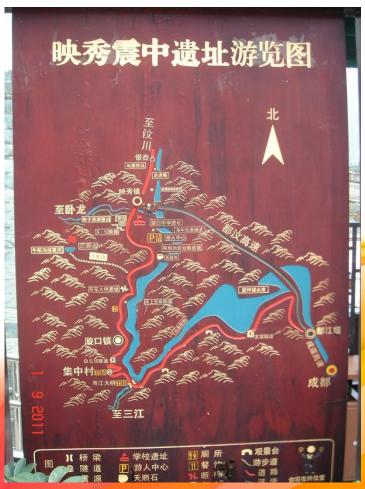




我們參觀了

- 映秀震中遺址、
- 北川地震震中紀念館、
- 汶川大地震震中紀念館和
- 重建後的映秀風景。









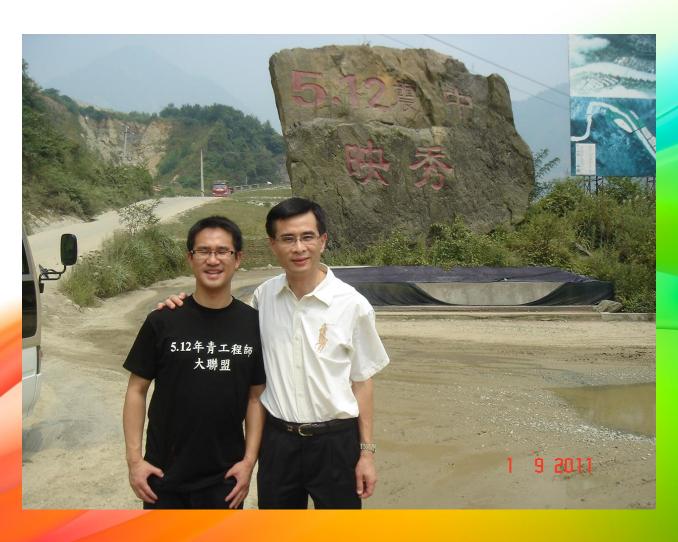














映秀湾地震遗址公园简介

映秀湾地震遊址公园是结合映秀镇震后遊址建设的纪念公园,公园规划用 地82466平方米,投资额为2184万元,由深圳奥雅园林设计有限公司设计。公园 主要包括停车场区、亲水活动区、小学遊址区、康体休闲活动区、遗址纪念凌 区、滨水休闲步道等功能及设施,建有"大爱之光"雕塑和东莞援建纪念碑, 大爱的包容、四方的支援、爱与生命的融合与对拳拳生命的敬重在公园的功能 分区中有着详尽的展现。公园在设计上还充分体现了映秀作为现代抗震建筑博 物馆和防灾减灾示范区的要求。

该公园在地震发生前聚集了映秀湾水力发电总厂(中央企业)、阿坝州烟草公司和烟草物流公司、映秀中心小学、阿坝州交警支队直属大队、汶川交警大队映秀交警中队、中滩堡村小河边组。在5.12汶川特大地震发生时,所有的建筑顷刻间一片废墟,满目疮痍,人员伤亡和财产损失巨大。根据灾后重建规划要求,在此只保留了部分映秀小学和映秀湾水力发电总厂的遗址。经科学论证,映秀湾地震遗址公园地处垄断山大断裂带,因此映秀镇的灾后重建就必须避开大断裂带来修建,如民房建设是避让到200米以外修建,而公共设施如农贸市场、自来、厂、污水处理厂、卫生院、学校等则避让到300米以外,甚至更远的地方修建。映 多湾遗址公园也是一大型避难所,在紧急情况下可疏散当地群众在此避之,因人映秀湾公园也叫映秀湾地震遗址公园或避灾广场。





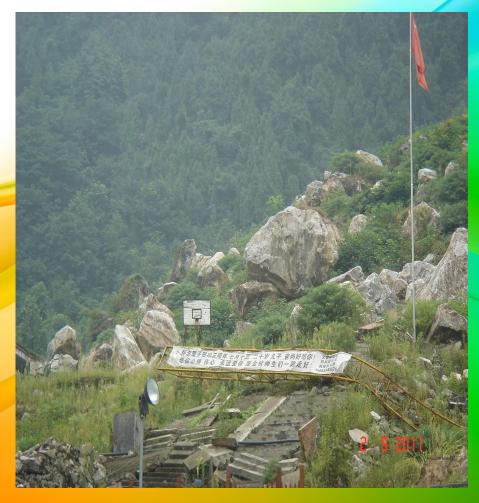






































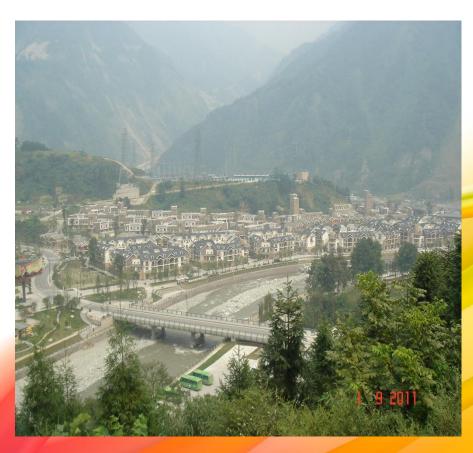






















我們也參觀了四川一些名勝古跡,包括

- 武侯祠、
- 都江堰、
- 峨眉山金頂和
- 樂山大佛。



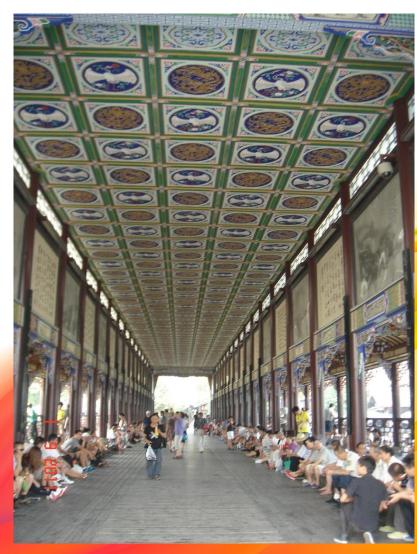


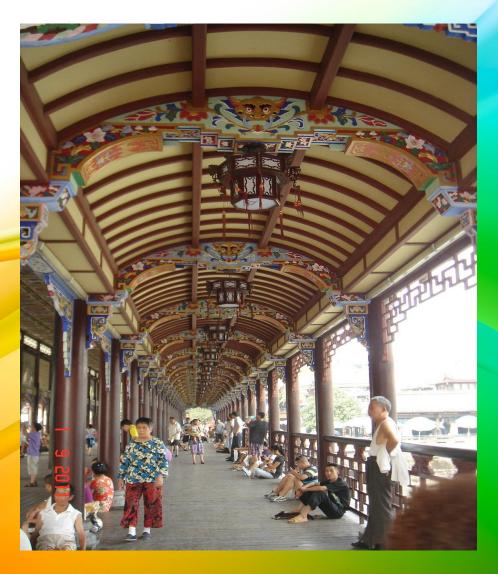


























• 2013年12月底,袁家可育學校校長傳來學生的照片和新年寄語。







新年寄語

• 親愛的朋友們:

時光如白駒過隙,轉眼間我們又將告別多姿多彩的 2013年,迎來充滿希望的2014年。

過去一年的種種故事,就象發生在昨天,歷歷在目。 春天裏,孩子們一起在長滿青草的田徑場上用作文的方式讚 美草長鶯飛的二月;夏天裏,孩子們在籃球場上揮汗如雨,創 造了8年級打敗9年級的奇跡;秋天裏,孩子們在音樂老師的帶 領下深情的演唱《蟲兒飛》,讓師生們共同感動于生命成長 的艱辛與不易;冬天裏,孩子們與教師們一起在跑道上演繹著 運動的美麗,一起用腳步丈量人生的長度。



一年裏要記錄的還有很多,每個孩子心中都有屬於自己的一片天地。能看到孩子們健康成長,快樂學習,學有所得,這才是最重要的。

即將到來的2014年,任重而道遠,是建設新校園的轉振點。在新的一年裏,按國家標準規劃的學生宿舍與教師問轉房將會在校園裏拔地而起,這將為"教師安心的教,學生安心的學"提供扎實的硬體支撐,是為袁家百姓的福祉;按照《中、小學教師專業標準》的要求,學校要狠抓教師專業素質,落實專業教師"一一一二"工程,(每位元教師每學期上一節公開課、每個教研組每學期上一節彙報課、每位教師每學期讀一本專業書籍、每位教師每學期外出進行專業學習二次。)



年青教師通過努力進入旌陽區"名師工作室";繼續發揮每位教師的特長愛好,助推學生"合唱隊"、"器樂演奏隊""籃球隊"、"文學小組"、"美術小組"等興趣小組的工作,培養多才多藝、愛好廣泛的"可育"學生;繼續與香港愛心人士聯繫,為學校品學兼優或確有學困的學生提供力所能及的幫助,延續川港真情;加強家校溝通,組建家長委員會,並適時開展共建活動,讓家委會成為學校建設的新生力量,為現代教育注入新的元素。



學校中事無巨細,所有工作目標的最終實現都不可能一蹴而就。我們只有謀劃好了,按照規劃有目的開展工作,才是符合辯證法的,就像馬拉松賽跑,這也需要耐心。我們相信,只要有全校教師努力工作,有學生努力學習,有各界愛心人士的大力支持,我們想要擁有的美好願景,都可以實現。

最後,在新年來臨之際,衷心祝願朋友們:

身體健康!幸福吉祥! 在新的一年取得更好的成績! 衷心期望來年再相會。

袁家可育學校:袁盛春 2013.12.31



- 我們曾拜訪國家港澳辦公室,得到國家領導人、全國人大常委副委員長兼中國科學技術協會主席周光召等接見,參觀人民大會堂及出席國慶晚宴和觀看升旗儀式。
- 亦得到國家領導人、全國政協副主席兼中國工程科學院院長徐匡迪及港澳辦公室副主任徐澤等接見。
- 在2005年舉辦了清華大學國情研修班給會員參加, 及後青年部聯同其他專業團體青年會員也主辦過 2012年廣州中山大學香港青年工程師國情班和 2013年香港青年專業人士珠澳考察團。















































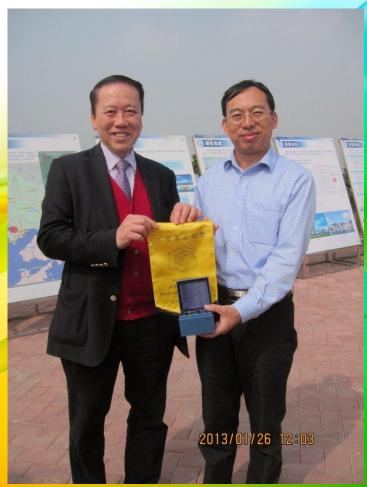


另外我們也到國內多個省市考察,包括上海、寧波、遼寧、南寧、成都、順德等。

隨著國家近幾年開發南沙、橫琴和前海, 我們也拜訪南沙和前海,並向前海管理局 推介香港工程專業服務。















- 在本港,我們向香港特區政府申請專業服務資助,探討工程專業的發展。
- 我們因應國家振興東北時,探討香港物流業在 東北三省的發展。
- 國家發展泛珠三角洲時,探索我們在泛珠三角 洲地區包括澳門的發展。
- 國家參與東南亞組織時,我們到週年論壇推廣香港的工程專業服務。
- 我們也探討檢測和認證,及綠色運輸的發展。



申請香港特區政府專業服務資助項目包括:

- 1. Shenyang Logistics
- 2. Pearl River Delta
- 3. Logistics Shanghai, Shenzhen
- 4. Pan Pearl River Delta
- 5. Macau
- 6. Undertaking Mainland Market
- 7. Safety & Environment
- 8. Civil Engineering Works
- 9. ASEAN
- 10. Standard & Professional Knowledge of Testing and Certification
- 11. Green Transport in Hong Kong and Mainland













- 在2009年港珠澳大橋項目環境評估報告通過後,被一市民申請司法覆核。雖然最終維持環評報告的結論,但是工程已經被拖延超過一年。
- 我們向香港建造商會申請資金,回顧香港的環境保護條例。通過收集文獻、採訪環保專業工程師和環保人士、公眾論壇等方法,最後向公眾發表研究結果。



- 我們向香港建造商會申請資金項目包括:
- 1. Pan-Pearl River Delta
- 2. Policy changes to avoid boom and burst of the construction cycle
- 3. Review of Environmental Impact
 Assessment Practice of Major
 Construction Works in Hong Kong The
 next step





Review of Environmental Impact Assessment (EIA) Practices of Major Construction Works in Hong Kong
- The Next Step

Final Report



September 2013









- 我們舉辦不少實地考察,讓會員多瞭解不 同工程項目,例如:
- 中環灣仔繞道
- 海港淨化計畫的深層隧道
- 啟德區域供冷系統
- 九龍西雨水排放隧道
- 港珠澳大橋跨越珠江口工程































為了增進會員的普通話水平,我們也開辦了數次普通話活動,由資深的普通話導師教導。







另外我們也兩次參觀天文臺,瞭解香港天文臺對天氣預測和迎接氣候變化的工作。











因應近幾年工程和建造行業的趨勢,我們舉辦了講座,讓會員多瞭解BIM的功能和應用。







• 我們舉辦了多次工程界乒乓球友誼杯,邀 請香港工程業界團體和廣東省科協參加, 增進業界友誼。

















• 我們參與各大傳媒機構的節目,解答大眾 有關工程界的問題







• 我們參加香港科技界國慶晚宴,舉辦周年大會和周年晚宴。





























工程界社促會參與立法會、區議會和行政長官 選舉委員會選舉。

• 另外我們也參與一些政治活動,例如抗議菲律賓人質事件、政治改革等社會關注事項。











Candidate No.5 LI Siu-lam 李兆林 Vice-Chairman



Candidate No.16 HO Vincent Simon 何世傑 Council Member



Candidate No.22 TSE Kwok-chau 謝國洲 Council Member



Candidate No.23 LEE Ping-kuen 李炳權 Hon Secretary - General



Candidate No.26 LEUNG Yee-tak 梁以德 Council Member



Candidate No.32 TSO Che-wah 曹志華 Senior Vice-Chairman



Candidate No.33 LEUNG Kwok-kee Leo 梁國基 Council Member



Candidate No.43 Candid LOCK Fat-shing 樂法成 知识 Senior Vice-Chairman Council



Candidate No.47
YU Shek-man Ringo 余錫萬
Council Member Se



Candidate No.48 YIM Kin-ping 嚴建平 Senior Vice-Chairman











你的鼓勵

• 工程界社促會歡迎您的參與和加入,我們的聯絡如下:

• 電話號碼: (852) 2901 0848

• 電郵: aes-secretariat@aesnet.con.hk