



PLANE NEWS



主席簡報 Chairman's Message



The 24th Anniversary Dinner of the AES held at the Island Shangri-la Hotel on 20 June 2019 was well attended. We were very pleased that we had the presence of more than 400 participants including over 100 senior government officials and prominent non-official guests. All our guests had a very enjoyable evening and were able to have very useful networking.

Additionally, in the midst of May, AES organized a delegation named "Infrastructure, Scientific & Technological Delegation – Yangtze River Delta" to Shanghai, Nanjing and Suzhou of Jiangsu Province. The 28 member delegation including many YES members found the trip very fruitful and memorable.

Ir Dr Raymond Ho Chung-tai



2019.08.06 Wine tasting

青年部委員 Veronica Tsang



The Wine Tasting Event was successfully organized on 6 Aug 2019. Hong Kong Decoration & Engineering Association (HKDEA), Government Young Engineers Sub-committee (GCEA) and American Society of Civil Engineers The Hong Kong Section(ASCE HK) were co-organizers of this event. There were about 40 participants. The speaker - KH Yu's progressive interest in wines has steered him towards travelling extensively in leading wine regions of the world, whilst accomplishing WSET Level 4 Diploma.



2019.07.31 文章 - 工程界社促會對2019施政報告的意見

義務秘書長 李炳權工程師

信報(A2版)

2019年7月31日（星期三）

工程界社促會對2019施政報告的意見

李炳權

隨着修訂《逃犯條例》的爭議，近月香港社會的氣氛變得極端化，需要一段時間才可平息紛爭，但是一般市民的民生問題都是刻不容緩地需要解決的。工程界社促會建議2019《施政報告》以民生為主，其中繼續以不同方式增加土地供應、更改原有土地用途、穩定建造業就業機會、增加長者的醫療福利和增強面對氣候變化的柔韌力等。

增加土地供應興建房屋

香港現今有不少市民居住在劏房、工廈等地方，環境欠佳，地方雖小但租金昂貴。

另外，輪候公屋時間長，私人物業供應量有不少人生活在水深火熱的環境中，居住環境必須改善。商業樓宇方面，用地不足，造成租金高昂，影響營商成本。論述有土地供其他發展，如提供康樂、文化、體育或娛樂設施等，土地短缺是不爭的事實。

有見及此，上屆政府於2011年展開名為「優化土地供應策略」的研究及公眾參與活動，提出一系列增加土地的方案，例如在鄉郊收地、重建舊區、更改土地用途、重用前石礦場、發展岩洞及填海等「六管齊下」。現屆政府成立土地供應專責小組（下稱「專責小組」），負責就各個土地供應選項，嘗試凝聚社會最大共識。

工程界社促會一直關心香港的土地短缺問題，並在不同場合發表意見。例如，工程界社促會分別於2015、2016、2017及2018年分別撰文〈摒棄競爭面對建屋挑戰〉、〈大嶼山發展：香港未來發展關鍵〉、〈東大嶼都會：是本港未來發展所系〉及〈土地供應很短缺，有效措施早落實〉，支持增加土地的方案。

工程界社促會亦向專責小組提交了意見，贊成填海造地，或現有運輸基礎或公用事業設施作上蓋發展，善用新界土地位發展更多新發展區（如發展棕地）、發展郊野公園邊緣地帶兩個試點，增加鄉村式發展地帶的發展密度。

香港過去的發展有賴填海造地，香港約有7000公頃土地是填海得來，佔已發展土地25%；填海土地容納約27%的全港人口和70%的商業活動，現時9個新市鎮中的6個，包括荃灣、沙田、大埔、屯門、將軍澳和東涌，都是用不同程度的填海而得來的。填海造地既不會對現有土地用途造成重大影響，亦不需要收回私人土地及安置居民。

行政長官2018年《施政報告》的「房屋及土地供應」部分中，強調要有足夠土地興建住房，發展經濟，提供文娛、康樂及休閒設施，建設宜居城市。提出的「明日大嶼」發展大嶼山的遠景。其中包括中部水域交椅洲和喜靈洲附近分階段填海，建造人工島，且包括大嶼山北岸和屯門沿海地帶（包括重新規劃後的內河碼頭區和龍鼓灘等多個發展區），提供土地以供各項發展與興建房屋。是專責小組提供部分選項的整全，是「東大嶼都會」的升級版。

工程界社促會贊成善用新界土地發展更多新發展區（如發展棕地），或現有運輸基礎或公用事業設施作上蓋發展，以及填海造地等方法。每項土地供應方法都需要經過可行性研究、環境和技術評估，公眾諮詢，符合相關法規，詳細設計和通過財務審批等，需要長時間完成才可以開始施工。工程界社促會認同政府多管齊下的方針來增加土地供應。

在各項土地供應方法中，填海造地可以製造大片土地，可供築房規劃和使用，同時不需要遷徙和重置現有土地上的使用者。政府提出的中部水域人工島，可以首先製造1000公頃土地，提供10多萬個居住單位，應付長遠房屋需求，給予輪候公共房屋的市民早日上樓。

另外，讓香港北岸和九龍半島舊區居民得以遷徙，把舊區重建，減低舊樓失修所帶來的危害，並能提升舊區的可用樓面面積和環境。同時，中部水域人工島位於香港國際機場和香港商業中心之間，可以利用地理環境打造成香港第三個核心商業中心，提供就業機會時，亦能增強香港的商業發展，鞏固我們營商的競爭力。

我們亦贊同政府在發展中部水域人工島是以基建設施先行，首先建立連接香港島、大嶼山和屯門的道路和鐵路線，不但為方便中部水域人工島上的市民

與其他地區聯繫，更可以藉此增加屯門和香港島的連接性，紓緩新界西的交通情況。

工程界社促會贊成龍鼓灘、欣澳及小蠅灣近岸填海和重新規劃屯門沿海地區，不但可以提供土地用作居住、旅遊和商業活動外，在龍鼓灘和屯門沿海地區更可以用作遷置棕地上工業運作，從而騰出現有土地作新發展區。

工程界社促會明白到填海造地需要十多年時間分階段完成，所需資金也是數分十多年投設，並不是一次動用一大筆政府儲備，不會造成財務危機的風險。至於分階段規劃建設填海面積，以及建造人工島的種種技術問題（如填料及海浪等問題），有待顧問的研究報告逐一分析。

由工程界社促會主辦，香港相關專業團體一同協辦，於2019年2月20日舉辦了「明日大嶼遠景」研討會，讓政府相關官員介紹這個遠景，約有230名年輕工程師和學生出席，研討會結束後，提出問題的參加者不是問政府何時完成這項填海工程，就是問能否加快填海速度。他們都是表示支持「明日大嶼」。

工程界社促會支持政府立即進行中部水域人工島相關研究，向立法會申請撥款研究工作，在土地供應的老大問題上能夠「議而有決、決而有行」。

保障建造業人員穩定就業

工程界社促會一直積極參與香港基礎建設的公眾諮詢活動，參與的政府基建設諮詢次數超過55次。參與的項目，包括中環灣仔繞道的興建和拆清皇后碼頭、土地供應諮詢、高鐵西九龍站興建和「一地兩檢」方案、「明日大嶼」以及東區走廊下的行人休憩帶等各種項目，務求得出市民接受方案並從速上場。

自從2012年下半年開始，有關議員在立法會對工務工程不停地進行拉布，很多項目都被拖延，工程界社促會在2014年底已經了解到問題的嚴重性，並發文章〈勿阻基建工程，室礙香港發展〉。不幸地，當大型基建項目在2018至2019年陸續完成使用時，建造工作量相應大幅減少。例如2018年初港珠澳大橋香港口岸有超過3000名工友開工，隨着項目在2018年10月24日完成通車後，2019年初只有不到200名工友負責處理工程維修和保養期的小量

工作，其餘2800多名工友都未能立刻找到新工作，建造業的失業情況已經開始浮現。

隨着修訂《逃犯條例》的爭議，衝擊人士摧毀立法會大樓，政府需要花費億元公帑及數月時間來修復，才可使立法會重新運作。有些議員對政府政策加以阻撓，任何工程都稱之為「大白象」，基建項目在立法會撥款通過時會更加困難。

基建設的建造不留提供房屋、交通運輸、社區設施等改善市民生活，更可以提供土地和設施作經濟發展，維持香港的競爭力；同時，建造基礎為40多萬名業界人士提供就業機會，以一家三口計算，超過120萬名市民受惠，另外建造業工友開工足，也會帶動其他行業，例如飲食業、零售業。工程界社促會建議，特區政府繼續推動基建項目和做好諮詢工作。我們建議加快建造和改建工程，完善鐵路網，包括落實北環線、南港島線（西段）、屯門至荃灣線等鐵路，盡早研究興建連接東涌及香港國際機場和深圳機場鐵路，改善各區的行人通道，以及重建皇崗口岸等。

隨着香港人口壽命增長，長年人數隨年增多。希望政府提高照顧長者資源，尤其是在醫療方面增加服務，為長者提供更多身體檢查，讓長者能及早處理病患，使長者健康生活，從而減少公共醫療負擔。同時，在建造公營房屋和社區設施時，在設計上關注到長者與非長者共融方面的問題，亦可考慮先前大舜基金向政府建議的「跨代屋」計劃。對長者提供醫療和健康服務，是一項以人為本的政策，值得政府多增資源來照顧好長者們身體和身心健康。

面對氣候變化 全民參與

香港現在承受較異常氣候，2017年和2018年連續有超強颱風正面襲擊香港，熱夜日數每年增加，每月平均最高溫度不時被打破，下雨天少但雨量增加。另外，海面水位不斷升高，這是氣候變化的現象。為了保障香港市民的人身安全和減少財物損失，需要全民一起參與來應對氣候變化所帶來的影響。

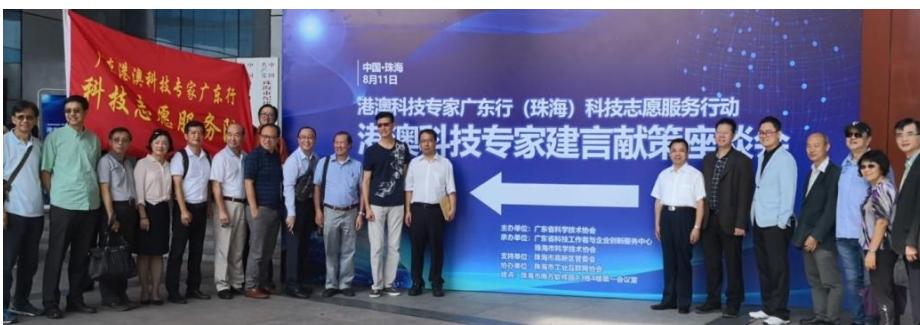
政府需要提供資源，把基建提升柔韌度來應付氣候變化所帶來的災害；同時要加強教育和宣傳，讓政府、市民和商界共同參與減碳排放的各種方案。

工程界社促會義務秘書長

2019.08.09-11 出席廣東省科協在珠海的活動



工程界社促會義務秘書長李炳權、高級副主席樂法成、李銘清，青年部主席陳智敏，於2019年8月9-11日代表本會出席廣東省科協在珠海市組織開展港澳科技專家廣東行（珠海）科技志願服務行動，助力地方經濟社會發展和創新驅動發展，服務粵港澳大灣區建設。





工程界社促會24周年晚宴於2019年6月20日圓滿舉行。是次出席晚宴的嘉賓超過400多位，包括100多位特邀嘉賓，當中包括不同政府部門主要官員、商界及不同專業資深人士。另外本會顧問、公司會員、個人會員、青年會員，以及各專業界別踴躍參與，筵開約38席，場面熱烈，座無虛席！

當晚本會十分榮幸能夠邀請到香港特別行政區政府發展局局長 黃偉綸先生代表財政司司長 陳茂波先生及中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室教科部 肖家虹副部長代表 譚鐵牛副主任，一同擔任晚宴主禮嘉賓。是次晚宴的表演節目非常精彩，首先由本會顧問李家仁教授獻唱小明金曲，繼而本會顧問立法會議員盧偉國議員為大家演奏色士風助興，以及土木工程拓展署音樂隊亦即場表演多首悠揚樂曲，令大家擊節讚賞！

最後由社促會主席、理事及青年部幹事一同大合唱，為晚宴畫上完美句號。本會在此衷心感謝當晚出席及贊助的公司和賓客好友，明年再見！

晚宴的相片連結:-

https://drive.google.com/open?id=1Tw8jRtbBU1y6pl_CyjaGQrUlkPLHS-pA





團長 陳智敏的話：



日月如梭，在一年前我以團長的身份帶領香港年青專業人士到貴州考察後，今天我又再一次以團長的身份帶領香港年輕專業人員到國家最重要的科技中心長三角經濟圈作基建、科技、文化為主題的考察。長三角地區是我國自古以來文化科技的精華地區，無論是珍貴歷史文物寒山寺的保育、或是新中國成立以來所見立的基建成就都令我們在這短短的行程中我們見證了國家在改革開放40年以來巨大的成就。

當中香港專業年青人員與上海相關部門及單位舉行了多個交流合作的座談會，令到團員們獲益匪淺。中國商業飛機發展計劃，已取得了巨大的成就，相信在不久的將來將會迎來令國人振奮的成功。這次參訪團的成功實在衷心感謝香港中聯辦教科部和全人們的悉心安排，更加要感謝江蘇省統戰部、上海科協等全人的用心接待。致令這次參訪團能完美成功。期望在不久的將來，香港的年青專業人士可以與長江三角洲的同僚們攜手合作，為祖國的繁榮建設一同奮鬥。



This is a memorable delegation trip to Yangtze River Delta from 10 to 14 May 2019, including the visit to the aforesaid areas in infrastructure, scientific technology and cultural aspects to understand the successful development of the Greater Bay Area.

We visited Nanjing Office of Zuzhou Software Center and met with Jiangsu United Front Work Department on 10 to 11 May 2019. While there were many interesting places in Suzhou for our study purposes, which included the Fengqiao Scenic Area, Unigroup Cloud Machine, Xiangcheng FinTech, Yangtze River Delta R&D community and Humble Administrator's Garden on 11 to 12 May 2019. It particularly broadened our horizon and knowledge in Big Data, FinTech, 5th generation mobile networks (5G) for our future development.

Last but not least, Shanghai Association for Science and Technology arranged a fantastic visit and a sharing session with us on 14 May 2019. Moreover visiting Commercial Aircraft Corporation of China Ltd. was the most interesting part of the trip. The history of building the first commercial aircraft is a legend for China, and is the best encouragement for us to face up to any difficulty we encounter.

秘書 黃金山的話：

