工程界社促會
AES Est. 1995

ISSUE NO. 66 | Dec 2020

PLANE NEWS

主席簡報 Chairman's Message

We come to the end of 2020.
During almost the whole year, we have to wear face masks and have to keep adequate social distancing. Video conferences are normal social events and we have not met each other for a long time. Year 2020 is a long and difficult year. Due to the pandemic situation through the whole year, we are unable to organize events for members to have face-to-face gathering and discussions. Year 2020 is too short when we count what we have done in this year.

However there were lots of issues that arose AES's concerns. AES has published 14 articles in newspaper covering views on Policy Address, Budget, land supply, education, national law and LegCo arrangements. These articles were published in local.

Lastly, AES wish you all have a healthy and prosperous Year of 2021.

終於到了2020年的最後一個月了。
回顧過去一年，我們時時刻刻保持社交距離，用視像會議已經是新常態。因為疫情反覆，我們很難走在一起會面，不能舉辦面對面的活動和討論會議。這一年，沒有做過什麼特別的事情，就過去了。

其實今年也有很多事情，讓我們關心。工程界社促會在2020年，就有關對施政報告、財政預算、增加土地供應、教育、國安法，以及立法會的安排等，都表達了意見和見解。合共發表了十四篇文章。這些文章都發表在香港報章。

在此，我謹代表工程界社促會，祝願大家身體健康，有美好的2021年。

For item no.1-6, please refer to plane news no. 65. Item no. 12-14 will appear in the next issue.

1	2020.03.10	工程界社促會對《預算案》的喜與憂
2	2020.04.25	想要業界好 防疫抗暴抗拉布
3	2020.05.26	請不要在中國歷史的苦難灑鹽
4	2020.05.27	維護國家中央果斷立法
5	2020.06.06	支持「港版國安法」讓社會重回安定
6	2020.08.20	支持立法會繼續履行職責
7	2020.08.29	優化建造業生活文化及模式
8	2020.09.01	冀施政報告帶動經濟發展改善民生
9	2020.09.16	糾正三權分立錯誤觀念任務艱巨
10	2020.09.23	增加土地要落實 明日大嶼莫遲疑
11	2020.11.28	治港者的資格與責任
12	2020.11.29	人大有權 DQ有理
13	2020.12.02	務實而進取的2020年《施政報告》
14	2020.12.15	喜迎教改 匡正通識

Ir Lee Ping Kuen
Chairman

青年部委員 郭家樂

www.singtao.com

日報 全部 | 社論 | 港聞 | 教育 | 地產 | 財經 | 娛樂 | 體育 | 國際

【來論】優化建造業生活文化及模式

2020-08-29 00:00

從電視裏看到很多建造業工友，因實施「全日禁止堂食」而在戶外環境進食午餐，並飽受日曬雨淋的困擾。工友平日在沙塵滾滾、汗流浹背的環境吃飯盒，有些工地食堂飯餐質素太差，用汽水「撈飯」，快快吃完開工。

建造業在本港一直都擔當着默默耕耘作貢獻的角色，近年建造技術、品質要求、行業知識水準、安全及環保標準不斷提升和進步。可是建造從業人員並未受到社會的認同及欣賞，甚至工友們在工程項目裏基本生活及膳食需求也從沒被關注。我們認為建造業生活質素一定要提升。

推動「優化建造業生活文化及模式」，可讓建造業人員的質素及形象有所提升，從日常用膳質素及工作環境開始，令他們更尊重自己行業，從而提升自

從電視裏看到很多建造業工友，因實施「全日禁止堂食」而在戶外環境進食午餐，並飽受日曬雨淋的困擾。工友平日在沙塵滾滾、汗流浹背的環境吃飯盒，有些工地食堂飯餐質素太差，用汽水「撈飯」，快快吃完開工。

建造業在本港一直都擔當着默默耕耘作貢獻的角色，近年建造技術、品質要求、行業知識水準、安全及環保標準不斷提升和進步。可是建造從業人員並未受到社會的認同及欣賞，甚至工友們在工程項目裏基本生活及膳食需求也從沒被關注。我們認為建造業生活質素一定要提升。

推動「優化建造業生活文化及模式」，可讓建造業人員的質素及形象有所提升，從日常用膳質素及工作環境開始，令他們更尊重自己行業，從而提升自己的「專業感」及「自豪感」，使社會各界也對建造業界多一份「尊重」。在不斷提升業界專業形象情況下，可令更多年輕人對建造業產生興趣，加入建造業，為業界注入新動力。

近年許多政府工程項目也開始關注工地生活質素，為工程人員及工友建造了中央管理的「貨櫃村」及洗手間、 工人休憩及用餐區，供應充足的飲用水，保障員工健康。有些工地更提供貯物櫃給每個工友，及設有淋浴和洗衣設施，十分體貼。更有工地為了便利員工，他們建立了優質的工地食堂，以提供優質和安全衞生的食物為目標。

在當今嚴峻疫情下，他們特別在每一個閘口加設了「紅外線測體溫」及「噴霧消毒」系統，分隔座位，或分段用膳等措施，確保每一位工程人員和工友以健康的狀況上班，令各人可更安心。他們憑着「以人為本」的理念，以不斷優化的決心和敢於創新的思維，為「優化建造業生活文化及模式」行出第一步。

期望各政府部門、以及建造業議會、香港建造商會和業界持份者，能一起建立良好的合作關係，推動「優化建造業生活文化及模式」至大小工程項目、各區工地，努力令建造業界提升良好生活文化及樹立形象，不僅優化業界人員，使能有健康的工作環境工作，更能惠及其家人，安居樂業，優化香港人的生活。

自去年6月開始，有些人藉以反對修訂逃犯條例為由，在香港各區不停破壞，交通設施、港鐵車站、政府樓宇等，無一倖免。他們還攻擊不認同己方意見的人士和商鋪，導致人心惶惶，直接打擊香港經濟和破壞民生安寧。2020年開始至今，全球受到新冠病毒傳播影響，除了忙於醫治患者，更要因應疫情嚴重程度，實施不同的防疫措施來控制疫情。這些防疫措施主要把人們分隔開，減少接觸來防止病毒傳播，直接影響經濟和市民正常生活。現時香港的經濟直向谷底，市民生活越來越困難。

隨著今年6月30日國安法在香港實施，希望能減少暴動事情，讓香港社會能恢復安寧。同時經過數月的防疫歷程，以及得到中央的大力支持下，特區政府應對新冠病毒的防疫措施逐步見效。因此我們期待2020年的行政長官《施政報告》能帶動經濟發展和注重改善民生。 因應新冠病毒，政府推行了一系列的防疫基金，希望疫情減退時，市民能夠自力更生。 特區政府須因應不同行業的問題，適時提供協助，讓香港經濟能夠盡快恢復。

在疫情嚴重時，街市內有確診個案，衛生情況再次引起市民的關注。街市是市民日常生活常到的地方，政府應該從設計到營運方面去改善街市的衛生。

另外，有些病例發生在貨櫃碼頭，我們才了解到貨櫃碼頭工友們在休息時會共用被鋪，在2020年竟然會有這種極不衛生的情況，是很可悲的。同時，在偏遠地盤工作的工友如何用膳，也在這次疫情中受到關注。政府應該與業界探討如何為員工提供衛生的休息和用膳環境。這不但照顧到市民的健康，更讓工友們提升對工作的自尊。

在疫情嚴重時，我們得到適當的科技應用，使我們能維持有限度的生活，不需要與別人隔絕。可見科技能提升我們的生活環境，不能因為有人把新科技污名化便不推動。特區政府應該加倍力量在各領域去推動研發、生產和應用新科技，改善民生。在建造業方面，我們使用掌紋記錄員工上下班的情況已經有超過十年。在疫情開始時，一些具規模的承建商把掌紋機改為容面識別機，該儀器同時可以量度員工經過的體溫，工友們不需要接觸機器，減少互相感染的機會，這種設備前幾年已經在內地使用。

冀施政報告帶動經濟發展改善民生

李炳權

自去年6月開始，有些人藉以反對修訂逃犯條例為由，在香港各區不停破壞，交通設施、港鐵車站、政府樓宇等，無一倖免。他們還攻擊不認同己方意見的人士和商鋪，導致人心惶惶，直接打擊香港經濟和破壞民生安寧。2020年開始至今，全球受到新冠病毒傳播影響，除了忙於醫治患者，更要因應疫情嚴重程度，實施不同的防疫措施來控制疫情。這些防疫措施主要把人們分隔開，減少接觸來防止病毒傳播，直接影響經濟和市民正常生活。現時香港的經濟直向谷底，市民生活越來越困難。

隨著今年6月30日國安法在香港實施，希望能減少暴動事情，讓香港社會能恢復安寧。同時經過數月的防疫歷程，以及得到中央的大力支持下，特區政府應對新冠病毒的防疫措施逐步見效，香港社會應該可以漸漸恢復正常。因此我們期待2020年的行政長官《施政報告》能帶動經濟發展和注重改善民生。

因應新冠病毒，政府推出一系列防疫基金，希望疫情減退時，市民能夠自力更生。特區政府須因應不同行業的問題，適時提供協助，讓香港經濟能夠盡快恢復。

在疫情嚴重時，街市內有確診個案，衛生情況再次引起市民的關注。街市是市民日常生活常到的地方，政府應該從設計到營運方面去改善街市的衛生。

另外，有些病例發生在貨櫃碼頭，我們才了解到貨櫃碼頭工友們在休息時會共用被鋪，在2020年竟然會有這種極不衛生的情況，是很可悲的。同時，在偏遠地盤工作的工友如何用膳，也在這次疫情中受到關注。政府應該與業界探討如何為員工提供衛生的休息和用膳環境。這不但照顧到市民的健康，更讓工友們提升對工作的自尊。

在疫情嚴重時，我們得到適當的科技應用，使我們能維持有限度的生活，不需要與別人隔絕。可見科技能提升我們的生活環境，不能因為有人把新科技污名化便不推動。特區政府應該加倍力量在各領域去推動研發、生產和應用新科技，改善民生。在建造業方面，我們使用掌紋記錄員工上下班的情況已經有超過十年。在疫情開始時，一些具規模的承建商把掌紋機改為容面識別機，該儀器同時可以量度員工經過的體溫，工友們不需要接觸機器，減少互相感染的機會，這種設備前幾年已經在內地使用。政府可以與業界商討設計出一套更衛生、更安全的設備來使用。我們沒有忘記土地不足是時刻影響香港經濟發展和市民住屋的根源。工程界社促會在過去不同場合已經表達過香港需要多管齊下來提供土地作興建居住房屋，改善市民生活環境和發展經濟。在各種增加土地供應的方案中，適度填海最能製造大塊土地，我們促請特區政府繼續推動「明日大嶼」項目，增加土地作房屋建設的同時，更可以改善連接新界西北部與香港島和九龍的交通問題。讓長久困擾香港市民的居住問題得到舒緩外，還可以增加現時交通基建的容量，改善市民的生活環境。

香港經歷過一年的暴動和疫情，社會已經是百廢待興。希望特區政府利用行政主導的優勢，著力推動經濟發展和改善民生，造福市民。

糾正三權分立錯誤觀念任務艱巨

何鍾泰

沒想到回歸後23年才醒覺社會對「三權分立」的錯誤觀念是那麼根深蒂固，包括司法界、法律界、政府官員、更遑論普通市民，許多人都認為155年的殖民地政制已具有三權分立，回歸後也有同樣的政治體制。

八十年代《基本法》起草時的廣泛討論，似乎沒有傳承到現在，而回歸後京官在這方面的講話，對大家既有的想法沒有絲毫影響。雖然一班有心人多年來努力推廣《基本法》，可惜因為回歸後政府努力推行通識教育，但課程內容沒有認真監管，學生接受了不少謬誤歪理的課程內容的灌輸，致篤信不疑，所以問題已是根深蒂固在社會各階層，尤其年輕一輩，不可能一朝一夕便改變過來。

筆者有幸，曾經三次與「一國兩制」構想提出者鄧小平先生見面，猶記得他的高智慧，對每個議題都非常清晰精確地表述出來，對於回歸後的政制發展，他談得不少。在「一國兩制」這創新概念下，他認為一定不能把西方的那套政治體制直接採納使用。

筆者在《基本法》1985至1990年草擬期間擔任基本法諮詢委員會委員，出席了無數次政制小組的會議。北京負責草擬《基本法》的官員，常來港商討《基本法》草稿的內容。筆者因代表工程界，在9大專業代表多次的訪京行程中，與港澳辦姬鵬飛主任、李後副主任、魯平以及「四大護法」等，多次見面談論政制發展，亦與社會各團體交換意見。所以在那5年的草擬《基本法》期間，大家對「行政主導」的制度絕不含糊。

眾所周知，《基本法》是一個「小憲法」，乃根據《中華人民共和國憲法》第31條規定，並由全國人民代表大會特別制定。《基本法》總則第一章第二條提到香港「實行高度自治，享有行政管理權、立法權、獨立的司法權和終審權」，而第十二條指出香港特別行政區是「一個享有高度自治權的地方行政區域，直轄於中央人民政府。」

所以最清楚不過就是權力來自中央政府，香港特別行政區是實行「高度自治」，不是「全自治」，所享有的行政權、立法權和司法權，是得到中央的授權，絕不是與中央分權得來的，由一個行政主導的架構，以行政長官為行政主導的核心，去落實執行。

至於三權的「互相制衡，互相配合」的基本原則，猶幸當時經過非常透徹詳盡的反覆討論和推敲，寫得很清楚。所以，《基本法》內雖然沒有寫明「行政主導」，但這是不重要的；例如「補選」、「剩餘任期」等字眼都沒有寫出來，實質內容才是最重要。

那麼經過長時間、令許多人深信不疑的三權分立錯誤理解，怎麼才可「正本清源」呢？筆者當年作為代表工程界代表的議員，也曾不止一次向政府官員質詢。例如在2010年1月27日的立法會大會上，向時任政制及內地事務局局長提出口頭質詢：「回歸前，大家也談三權分立；回歸後，我們有本身的憲法，即《基本法》，但現時仍有很多人說我們是三權分立的。

記得約在三四年前，人大委員長吳邦國先生說過香港是行政主導的，即是說根據《基本法》第七十四條，議員不得就影響政府財政開支、政府運作或政府政策等方面，提出任何議案。《基本法》亦提到行政機關須向立法機關負責，而這數方面確實有着互相制衡的作用，請問局長，回歸13年至今，很多人仍在談三權分立，為何政府甚少付出很大努力來向市民解釋呢？如果將來真的作出努力，又會怎樣做呢？」然而，可惜當時局長回應時只說，會適時在憲法教育中加入相關內容。

十年過去了，政府未見得在這方面有何作為。現在行政長官「希望從這屆政府開始，可以正本清源、撥亂反正」，我們都寄予厚望。問題發展到這階段，當局只可用足夠的力度由上而下，由行政長官親自督導，有條理、有計劃地積極進行，期望經過一段時間，我們能見到成績。

增加土地要落實 明日大嶼莫遲疑

李炳權

近日香港特區政府推出第三輪防疫抗疫基金，總值約240億元。坊間對此反應不一，有的支持，有的說力度不足，有些則認為應該把儲備留下來，更有借機阻撓「明日大嶼」這個增加土地方案的基礎建設項目。

香港土地短缺，導致供求失衡。沒有足夠的土地去興建公營房屋，以致輪候編配入住公營房屋要等上5年多！低收入家庭長期居住在環境惡劣的地方，又要支付昂貴的租金。土地不足，樓價貴，年青人想有自己的居所，但因為負擔不起而感到困擾。除了居住問題，更窒礙基礎建設的發展，且影響到興建辦公大樓、商業樓宇、醫院、社區設施（如護老院舍）、文娛康樂和休閒設施等，直接影響香港的經濟發展以及港人的生活質素。

因此，特區政府於2011至2014年期間展開專題事項《優化土地供應策略：維港以外填海及發展岩洞》，研究評估透過兩個土地供應模式 – 在維港以外填海及發展岩洞 – 優化土地供應的可行性。2018年成立土地供應專責小組，利用18個月作公眾諮詢，讓市民討論增加土地供應的方案，解決「貴」、「細」、「擠」的問題。該專責小組的報告總結了幾個可行方案，包括善用新界閒置土地和棕地、發展岩洞、以及維港以外近岸填海、發展東大嶼都會等。縱使各種方案都有不同程度的困難（如處理受影響的持分者），我們仍然要迎難而上，以求增加土地供應。

在各種造地方案中，適度填海最能解決土地供應的問題，我們懇請特區政府大力推動「明日大嶼」項目，製造土地，既可作房屋興建、發展經濟，和優化港人生活，同時可以改善連接新界西北部與港島和九龍的交通問題，更可以有大片土地建造受舊區重建影響的居民的安樂窩，改善市民的生活環境、重建舊區美化環境。

在今天經濟低迷的環境下，有人反對推展「明日大嶼」項目，他們認為應該把現有的資源用作防疫抗疫。我們在支持政府推出一輪又一輪防疫抗疫基金之際，更支持撥款推展「明日大嶼」項目。「明日大嶼」既是最有效的造地方案，亦能為從事建造業的三十多萬人士提供就業機會，假如以一家三口來計算，直接受影響的人數上百萬計。另外，基建項目興建時所帶動其他行業亦可以受惠，例如運輸及物流業、餐飲業、零售業、資訊科技業以及金融保險業等，帶動整體經濟復甦；往後新畢業生便不再慨嘆「搵工難」。

我們不妨回顧七十年代提出興建地下鐵路時，反對人士認為只要重整公共巴士路線便可以滿足市民的交通需求，現在看來可笑。九十年代設計興建西鐵時，也有人反對，在2003年通車時，經濟不景，由於使用率不足，被社會上目光短淺的人質疑是「大白象工程」，可是到了今天，隨着新界西北的發展，西鐵已經不勝負荷，每列車要加車廂數量，並且加密班次以應付需求，那些說西鐵是「大白象工程」的言論早已經不攻自破。

認識工程的人士都知道，「明日大嶼」這類大型基礎建設項目的推展，需要有前瞻性的規劃、前期工程可行性研究、環境影響評估、交通影響評估等，然後進行一系列持分者的諮詢工作及詳細的勘察研究工作，單就工程的前期工作便往往需時五到十年。本會希望特區政府本着推動經濟發展和改善民生，盡快推出「明日大嶼」項目，進行中部水域人工島相關研究，切莫議而不決，蹉跎歲月，錯失發展的機遇。

近月不少討論立法會議員延任及其資格的憲制性問題，凡憲制性問題就須要提請中央處理。社會上熱議的問題更逐漸轉移到「愛國者」的定義與及宣誓問題方面。

治港者的資格與責任

何鍾泰

近月不少討論立法會議員延任及其資格的憲制性問題，凡憲制性問題就須要提請中央處理。社會上熱議的問題更逐漸轉移到「愛國者」的定義以及宣誓問題方面。

日前在特區政府舉辦《基本法》頒布20周年法律高峰論壇上，港澳辦副主任張曉明透過視像形式發表的講話中強調，治港者必須是「愛國者」，在討論民主、自由及人權等香港的核心價值時應該加上「愛國」一詞。同時，張曉明強調，全國人大常委會就立法會議員資格問題作出決定，為取消4位議員資格定下法律基礎，亦明確定立規矩，「愛國愛港者治港，反中亂港者出局」，這就是以後大家必須依從的「一國兩制」政治規矩和法律規範。

回歸23年以來，「一國」與「兩制」的爭議不斷，有人用了「港人治港，高度自治」，便定調為「兩制」與「一國」擁有同等地位，甚至認為「兩制」對香港來說，比「一國」更為重要，這就是捨本逐末，完全誤解了鄧小平提出的「一國兩制」的意義和精神。

筆者過去曾有3次機會被鄧小平接見，每次他都談了許多關於「一國兩制」的中心意義和精神，與及中央必須保留某些權力，對香港長遠的繁榮穩定是有利的，同時治港者必須是「愛國者」。其實，有那個國家不希望管治者都是愛護國家的人？甚至我們看到國際性球賽開始前，或運動比賽後，場上球員或頒獎台上得獎者唱起他們的國歌時，可以看到運動員的深度愛國情懷和心情的激動，都會令我們感動！

改朝換代，從來都是困難的，所產生的問題一定不少。在香港的情況，更為複雜。香港經過155年的英國殖民地歷史，成功一個重要的國際金融中心，而中央認為保留香港這個國際地位對中國長遠發展是必須的。

香港是奉行資本主義，不可能改為內地的社會主義。鄧小平的創意就是在香港主權回歸祖國後，在「一國之下」，保留原有的資本主義，特區繼續自己發出的護照、自己的鈔票，有自己的法律制度，保留生活方式50年不變，在1985年至1990年草擬香港特別行政區的《基本法》時，大家用了許多時間去討論和最後認真保留新界原居民的權益和原有的公務員制度。

即使是這些範疇都保持原狀，但最重要的基本原則、憲制基礎，就是「一國之下」，所有權力都來自中央，中央不可能全面放權，所以是「高度自治」，絕不是「全面自治」；否則，香港的穩定便可能受影響，對香港是不利的。鄧小平早已看得透了，他認為在香港的特殊情況下，這樣的「一個兩制」安排是最合適的，當然要港人一下子完全了解和掌握「一國兩制」，並不容易，但起碼我們不能有所誤解。問題又延伸到宣誓之上，根據《基本法》第104條：「香港特別行政區行政長官、主要官員、行政會議成員、立法會議員、各級法官和其他司法人員在就職時必須依法宣誓擁護中華人民共和國香港特別行政區基本法，效忠中華人民共和國香港特別行政區。」

議員不尊重誓詞必出問題

當立法會每一屆開始時，都由立法會秘書長主持各議員宣誓程序。過去有些選舉成功人士，卻因宣誓時搞花樣而被取消資格。新一屆議員讀畢誓詞，在簽名冊上簽上名字；往後，有些人士當了議員之後，其言與行似乎並不符合誓詞內容，這便是對「愛國者」標準的考驗了，不遵重誓詞是必會出問題的。再進而討論了《基本法》第104條所提到的人士以外，還有那些人士都須要宣誓呢？

為了要確立「愛國者」的原則，有人認為區議員、公務員、公職人員都須要宣誓，甚至有人認為所有立法會議員都不應該擁有外國護照。在1985年至1990年草擬《基本法》時，曾經討論究竟是否不應容許擁有外國護照的人士當議員，抑或完全沒有限制，最後拍板是直選的不可以，功能組別中可以容許百分之二十的議員可以擁有外國護照。這方面現在是否也須要檢討呢？

工程界社促會
AES
Association of Engineering Professionals in Society Ltd
Tel: (852) 2901-0898 / 2901-0818 Fax: (852) 2501-0162
Address: Units 10 & 12, 11/F, Wayson Commercial Building, 28 Connaught Road West, Sheung Wan, Hong Kong.
E-mail: aes-secretariat@aesnet.com.hk Website: www.aesnet.com.hk