



PLANE NEWS

主席簡報 *Chairman's Message*

In the second and third quarters of 2021, the pandemic situation in Hong Kong continues improving with occasionally local cases in one or two months. The enforced social distancing is greatly maintained and we still have to get 21 days of quarantine when entering the Mainland. Virtual meetings are still normal to us unless there are special arrangements for organizing face-to-face activities.

On 30 April 2021, the AES and Hong Kong Decoration & Engineering Association (HKDEA) organized a webinar of "City Planning with Preservation". The President of HKDEA, Mr. YU Kam Hung and the Chairman of AES, Ir LEE Ping Kuen were the speakers for the talk.

As the Innovation and Technology (I&T) facilitator for the Hong Kong Government, EMSD has implemented a series of initiatives to drive I&T development. With the assistance from Ir Alex LAI, the YES Chairman, AES has attended a virtual visit to E&M InnoZone in EMSD on 30 August 2021 evening. During the virtual visit, the E&M InnoZone showcases the I&T projects that EMSD I&T collaborating with academic institutions and research institutions, which cover the application of Internet of Things (IoT), automation, robotic artificial intelligence and energy efficiency technologies. The technical virtual visit is knowledgeable for members to be aware of the innovations introduced by EMSD, which may be applied in our coming professional assignments.

On 24 September 2021, with the invitation of the Chairman of Hong Kong Construction Industry Employees General Union (HKCIEGU), Mr. WONG Ping, AES has organized a team of 18 members visiting their training centre in Sheung Tsuen of Shek Kong. The Chairman and training tutors of the HKCIEGU introduced the training facilities and recognized tests for different trades in the construction industry. The efforts of the HKCIEGU in training special skills of construction workforce are greatly appreciated.

I have been invited by Speak Out HK to discuss possible means to increase the speed of land supply. I suggested to combine consultation stages into one, to have studies on different aspects working simultaneously and to have a high level officer to lead and coordinate. The programme was broadcast on 26 October 2021.

In the past two quarters, AES has also presented views on various issues in newspapers which are included in the Plane News for your reference.

另外，我們在過去一季對社會不同議題也發表了意見，現記錄如下：

1	11-9-2021	推進粵港融合 發展經濟民生
2	24-8-2021	釋放土地發展潛力
3	29-7-2021	冀能開創未來的2021年施政報告
4	22-6-2021	覓地建屋逼眉睫 理性溝通現曙光



Ir Lee Ping Kuen
Chairman



2021年4月30日，AES與香港裝飾工程協會(HKDEA)舉辦了“城市規劃與保護”的網絡研討會，HKDEA主席余錦雄先生和AES主席李炳權工程師擔任談話主講人。



2021年9月24日，應香港建造業職工總會(HKCIWU)主席黃炳先生的邀請，AES組織了一個由18名成員組成的團隊參觀了位於石崗上村的培訓中心。



HKCIWU主席和培訓導師介紹了建筑行业不同行業的培訓設施和認可測試。HKCIWU在培養建築工人的特殊技能方面所做的努力受到了極大的讚賞。



星島(A12版)

2021年6月22日(星期二)

覓地建屋逼眉睫 理性溝通現曙光

現時香港的《建築物條例》中並沒有限制住屋面積，只有考慮衛生及結構，結果便忽略了社會整體的宜居性。

過往幾年，本人先後代表社促會主要籌備過兩場大型研討會，分別是一七年的「2030+」及在一九年的明日大嶼研討會。當中一九年明日大嶼研討會更有超過二百三十人參加，其中有超過一半都是建築及工程系學生，可見尋土覓地對這些社會的未來主人翁絕對息息相關。

立法管制人均居住面積

除了透過明日大嶼項目，還有其他可行方案可研究。在一八年舉行的土地大辯論，當時本人便向黃遠輝主席提出過以下建議意見：

1. 嘗試用官地交換棕地增大面積，方便建立一個公屋小區，令成本進一步降低，更容易規劃；
2. 建議要目標明確地填海造地，例如可考慮以下地點：
 - 2.1 龍鼓灘：建議屯門內河碼頭工業區搬到填海範圍，騰出接近屯門碼頭地方建屋
 - 2.2 欣澳：只有一個港鐵站，填海成為一個比較大型的休閒場地及大型公園
 - 2.3 馬料水：贊成提供房屋地方，因所有配套完善
 - 2.4 小蠔灣：小蠔灣現有工業用途及遠離住宅，建議發展為一個新的工業區
 - 2.5 青衣西南：填海後取代現有貨櫃碼頭，騰出葵青區土地建屋

2.6 明日大嶼：規模比較大，應審視各方需要，面積及交通配套和環保建設等

本人建議除了覓地外，更應立法管制人均居住面積，否則他日只會有更多「納米樓」出現，與住「劏房」沒有太大分別。參考數據，一六年公屋人均面積只有約一百六十一平方呎，比起一個車位一百八十八平方呎還要細小。另一邊亞洲四小龍之一的新加坡，其人均面積卻有三百二十三平方呎，足足一倍。但新加坡原本的土地面積比香港還要小，同樣面對土地不足的問題，然而他們卻願意提出遷移空軍基地和港口，以騰出大片土地發展住宅和寫字樓，顯示新加坡政府銳意拓展土地達至興建足夠數量組屋為目標。反觀，現時香港已開發土地卻只有約四分之一，相信要長遠解決土地嚴重不足的問題只可依靠開發土地。

要多管齊下，政府亦可考慮向發展商提出增加一成至兩成地積比作為誘因，在發展商舊樓重建項目時要求發展商提供另一處或已經活化後的工廈作為過渡性房屋約三至五年，或繼續研究由發展商象徵式一元租地予慈善團體，即借鑑南昌街MIC項目，相信亦可一解燃眉之急。

其實覓地建屋方法絕對不止兩三個，但本人們卻一直停滯不前，更被新加坡、澳門超越，希望大家都可以理性地提出不同供地方法，再理性地進行商討，以多管其下方式來解決香港覓地建屋的老問題。

呂迪祈
工程界社促會青年部副主席
大舜基金智囊團成員

現時香港的《建築物條例》中並沒有限制住屋面積，只有考慮衛生及結構，結果便忽略了社會整體的宜居性。

過往幾年，本人先後代表社促會主要籌備過兩場大型研討會，分別是一七年的「2030+」及在一九年的明日大嶼研討會。當中一九年明日大嶼研討會更有超過二百三十人參加，其中有超過一半都是建築及工程系學生，可見尋土覓地對這些社會的未來主人翁絕對息息相關。

立法管制人均居住面積

除了透過明日大嶼項目，還有其他可行方案可研究。在一八年舉行的土地大辯論，當時本人便向黃遠輝主席提出過以下建議意見：

1. 嘗試用官地交換棕地增大面積，方便建立一個公屋小區，令成本進一步降低，更容易規劃；
2. 建議要目標明確地填海造地，例如可考慮以下地點：
 - 2.1 龍鼓灘：建議屯門內河碼頭工業區搬到填海範圍，騰出接近屯門碼頭地方建屋
 - 2.2 欣澳：只有一個港鐵站，填海成為一個比較大型的休閒場地及大型公園
 - 2.3 馬料水：贊成提供房屋地方，因所有配套完善
 - 2.4 小蠔灣：小蠔灣現有工業用途及遠離住宅，建議發展為一個新的工業區
 - 2.5 青衣西南：填海後取代現有貨櫃碼頭，騰出葵青區土地建屋
 - 2.6 明日大嶼：規模比較大，應審視各方需要，面積及交通配套和環保建設等

交通配套和環保建設等

本人建議除了覓地外，更應立法管制人均居住面積，否則他日只會有更多「納米樓」出現，與住「劏房」沒有太大分別。參考數據，一六年公屋人均面積只有約一百六十一平方呎，比起一個車位一百八十八平方呎還要細小。另一邊亞洲四小龍之一的新加坡，其人均面積卻有三百二十三平方呎，足足一倍。但新加坡原本的土地面積比香港還要小，同樣面對土地不足的問題，然而他們卻願意提出遷移空軍基地和港口，以騰出大片土地發展住宅和寫字樓，顯示新加坡政府銳意拓展土地達至興建足夠數量組屋為目標。反觀，現時香港已開發土地卻只有約四分之一，相信要長遠解決土地嚴重不足的問題只可依靠開發土地。

要多管齊下，政府亦可考慮向發展商提出增加一成至兩成地積比作為誘因，在發展商舊樓重建項目時要求發展商提供另一處或已經活化後的工廈作為過渡性房屋約三至五年，或繼續研究由發展商象徵式一元租地予慈善團體，即借鑑南昌街MIC項目，相信亦可一解燃眉之急。其實覓地建屋方法絕對不止兩三個，但本人們卻一直停滯不前，更被新加坡、澳門超越，希望大家都可以理性地提出不同供地方法，再理性地進行商討，以多管其下方式來解決香港覓地建屋的老問題。



信報(A15版)

2021年7月29日(星期四)

冀能開創未來的2021年施政報告

李炳權

很久以來，房屋問題都是香港特區政府面對的重要議題，市民居住環境「細」「貴」「擠」一直是我們需要解決的問題。本會一直支持土地諮詢委員會連續13個月公眾諮詢後增加土地供應的各種方案，要求政府以多管齊下，增加土地供應，尤其是填海造地、填海造地能製造一大片面積的土地，在規劃使用上比較靈活，也可以用作興建房屋來遷徙舊區市民，讓舊區得以重建。立法會財委會終於撥款通過「明日大嶼」的勘察研究，令這提供超過1000公頃土地的地區得以開展。本會希望特區政府繼續以不同方式增加土地供應，例如把公用設施放進岩洞來騰出土地，整合或改劃未盡善用土地等，我們贊同對新界北部土地使用進行研究如何釋放土地，實現全國政協副主席、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍所說大家揪心的住房問題必將得到極大改善，告別劏房、籠屋。

政協副主席、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍所說大家揪心的住房問題必將得到極大改善，告別劏房、籠屋。

使用新思維來建設宜居城市

為了確保有效落實各項基礎建設及建造房屋，政府應以新思維來加快研究所需程序的時間。工程界社會自2011年至2020年曾經參與政府基建項目的公眾諮詢超過60次，我們認為一些項目分三階段作公眾諮詢消耗時長且效益不大。在現行法規下，公眾人士可以在環境評估報告、城市規劃、交通諮詢等專題中表達意見，因此，我們認為一階段的公眾諮詢已經足夠。我們認為政府應該設立統籌中心，把各部門所關注的議題一併考慮處理，以便縮短審批時間。

後興建連接對外的鐵路和道路，況且新市鎮內的工作不可能完全適合區內人士，很多市民需要跨區工作。當基建不完善時，市民早晚都要擠車上班和回家，所以「基建先行」是比較理想的的城市規劃實施方案。

籌劃疫情後振興經濟新動力

除了集體運輸鐵路，我們希望盡快推行連接元朗和屯門至北大嶼山段的十一號幹線，進一步改善新界西北部的對外交通，以配合洪水橋、廈村、元朗、錦田南和屯門，以及未來新界北的發展中交通上的需求。這都是落實「基建先行」的工作。

求，這都是落實「基建先行」的工作。

經濟發展是我們安穩生活的基礎

經濟發展是我們安穩生活的基礎。疫情期間百業蕭條，近日天天「清零」，特區政府應該繼續堅守「內防反彈，外防輸入」的工作，莫讓病毒在社區爆發！特區政府積極籌劃疫情後振興經濟新動力。同時按照《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，抓緊拓展在大灣區的發展機遇，持續推出「大灣區青年就業計劃」協助青年人在大灣區就業和創業。另外，我們需要善用國家「一帶一路」的倡議，增強香港在其他地區，尤其是東南亞國家的貿易，以進一步提升香港的經濟動力。

使用新思維來建設宜居城市

為了確保有效落實各項基礎建設及建造房屋，政府應以新思維來加快研究所需程序的時間。工程界社會自2011年至2020年曾經參與政府基建項目的公眾諮詢超過60次，我們認為一些項目分三階段作公眾諮詢消耗時長且效益不大。在現行法規下，公眾人士可以在環境評估報告、城市規劃、交通諮詢等專題中表達意見，因此，我們認為一階段的公眾諮詢已經足夠。我們認為政府應該設立統籌中心，把各部門所關注的議題一併考慮處理，以便縮短審批時間。

最近行政長官提出發展時應該「基建先行」，我們非常認同這樣安排。以往的新市鎮發展都是先入伙後興建連接對外的鐵路和道路，況且新市鎮內的工作不可能完全適合區內人士，很多市民需要跨區工作。當基建不完善時，市民早晚都要擠車上班和回家。所以「基建先行」是比較理想的的城市規劃實施方案。

最近立法會財委會通過北環線再度進行研究，希望便利粉嶺北、古洞北和洪水橋、廈村等新發展區，以及對新界北發展提供對外交通。我們敦促政府盡早興建洪水橋鐵路站為配合洪水橋新發展區入伙。同時盡快研究興建南港島線（西段）以推動「躍動港島南」計劃，以及各條鐵路線，莫蹉跎歲月。

籌劃疫情後振興經濟新動力

除了集體運輸鐵路，我們希望盡快推行連接元朗和屯門至北大嶼山段的十一號幹線，進一步改善新界西北部的對外交通，以配合洪水橋、廈村、元朗、錦田南和屯門，以及未來新界北的發展中交通上的需求。這都是落實「基建先行」的工作。

經濟發展是我們安穩生活的基礎。疫情期間百業蕭條，近日天天「清零」，特區政府應該繼續堅守「內防反彈，外防輸入」的工作，莫讓病毒在社區爆發！特區政府積極籌劃疫情後振興經濟新動力。同時按照《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，抓緊拓展在大灣區的發展機遇，持續推出「大灣區青年就業計劃」協助青年人在大灣區就業和創業。另外，我們需要善用國家「一帶一路」的倡議，增強香港在其他地區，尤其是東南亞國家的貿易，以進一步提升香港的經濟動力。

要落實各項宏願，開創未來新局面，一定要上下齊心，才能眾志成城，讓香港這顆東方之珠再發光芒



來論

釋放土地發展潛力

政府在一八年《施政報告》提出「土地共享先導計畫」(計畫)，希望以公私營合作模式增加土地供應，暫時收到三宗申請。但有聲音表示計畫變相由發展商主導，建議動用《收回土地條例》(條例)更直接有效，更能引起社會熱烈討論。

其實由回歸至今，政府曾經超過一百六十次引用條例；但過去五年，用作興建公營房屋項目僅十個，涵蓋面積約十三萬平方米。有見及此，行政長官在一九年的《施政報告》提出，將會運用《收回土地條例》收回私人土地興建公營房屋。事隔一年半，在今年五月政府宣布將會收回三幅私人地，當中兩幅位於元朗，一幅位於粉嶺，合共一萬二千三百平方米，連同鄰近約三千五百平方米的政府土地，預計可提供約一千六百個單位。同時，為擴展東涌公營房屋發展，政府於六月亦引用該條例，收回區內二百九十四幅私人土地，涉及面積約四萬九千四百

平方米，預料可提供一千五百五十個單位。到七月尾，政府再進一步向元朗朗邊公營房屋進行收地，涉及一百零六幅私人土地，面積約四萬八千平方米，預計可提供一點二萬個公營單位。

《收回條例》非萬能 先導計畫更可取

雖然政府大力推動條例，但它並非靈丹妙藥。首先，計畫經常受到業主或發展商反對，政府徵收農地只會賠償農地的應有呎價，而沒有考慮其他因素，因此現時每呎農地最高的賠償額只有一千三百元，招來業主及發展商極度不滿；若引來司法覆核，所需時間數以年計，後續亦要考慮很多補償和安置的方案，一來一回已浪費不少時間。以橫洲公屋發展項目為例，早於十年前已經開始研究，一五年作諮詢，但隨即被司法覆核，擾攘至今預計將於二五年完成收地及清拆，二七年展開施工，到三三年才落成。

政府當初提出「土地共享先導計畫」，原意希望釋出農地發展潛力，透過公私營合作聯手解決上述的規劃與配套問題，加快公營房屋的供應。申請計畫的發展商需要將完成整合的私人地段業權以已平整土地形式交予政府，並配合主要官地及一小部分的綠化邊陲地帶作為公營房屋或「港人首次置業」(「首置」)發展。

為了吸引更多發展商參與計畫，政府針對一些非規劃成建屋用途而需要繳交補地價的土地提出誘因：發展商負責地盤平整，從補地價中扣減建築成本；而政府則負責地盤周邊的設施，包括水務、渠務、道路等，利用減低成本以方便私人土地業主可適量提高發展地積比率，然後再將七成的增建單位撥歸政府作為公營房屋。截至二一年八月十一日，發展局已收到三份申請，合共總樓面面積二十六萬五千一百三十五平方米(私人房屋)及五十九萬四千九百七十一平方米(公營或首置盤)。

其實整個計畫的申請過程與過往進行《收回土地條例》的時間相若，但政府卻可以節省一筆賠償費及避免因司法覆核而造成的損失。因此，這個計畫可稱為一個嶄新而又可取的構思，而且政府特意成立項目促進辦事處，協調各部門的審批程序，加快規劃及修訂地契的流程，盡量爭取早日建屋。

隨著房屋問題日益嚴峻，根據房委會公布最新公屋輪候時間，一般申請者的平均輪候時間為五點八年，數字創二十二年新高。增加房屋供應向來是每屆政府施政的重中之重，但如何覓地永遠是一大難題，相信市民將會樂見短中期有更多土地供應。但同時，政府亦要多管齊下，不斷探討及研究可行方案，才能做到真正「急市民所急，想市民所想」。

呂迪沂
工程界社會青年部副主席
大舜基金智囊團成員

政府在一八年《施政報告》提出「土地共享先導計畫」(計畫)，希望以公私營合作模式增加土地供應，暫時收到三宗申請。但有聲音表示計畫變相由發展商主導，建議動用《收回土地條例》(條例)更直接有效，更能引起社會熱烈討論。

其實由回歸至今，政府曾經超過一百六十次引用條例；但過去五年，用作興建公營房屋項目僅十個，涵蓋面積約十三萬平方米。有見及此，行政長官在一九年的《施政報告》提出，將會運用《收回土地條例》收回私人土地興建公營房屋。事隔一年半，在今年五月政府宣布將會收回三幅私人地，當中兩幅位於元朗，一幅位於粉嶺，合共一萬二千三百平方米，連同鄰近約三千五百平方米的政府土地，預計可提供約一千六百個單位。同時，為擴展東涌公營房屋發展，政府於六月亦引用該條例，收回區內二百九十四幅私人土地，涉及面積約四萬九千四百平方米，預料可提供一千五百五十個單位。到七月尾，政府再進一步向元朗朗邊公營房屋進行收地，涉及一百零六幅私人土地，面積約四萬八千平方米，預計可提供一點二萬個公營單位。

《收回條例》非萬能 先導計畫更可取

雖然政府大力推動條例，但它並非靈丹妙藥。首先，計畫經常受到業主或發展商反對，政府徵收農地只會賠償農地的應有呎價，而沒有考慮其他因素，因此現時每呎農地最高的賠償額只有一千三百元，招來業主及發展商極度不滿；若引來司法覆核，所需時間數以年計，後續亦要考慮很多補償和安置的方案，一來一回已浪費不少時間。以橫洲公屋發展項目為例，早於十年前已經開始研究，一五年作諮詢，但隨即被司法覆核，擾攘至今預計將於二五年完成收地及清拆，二七年展開施工，到三三年才落成。

政府當初提出「土地共享先導計畫」，原意希望釋出農地發展潛力，透過公私營合作聯手解決上述的規劃與配套問題，加快公營房屋的供應。申請計畫的發展商需要將完成整合的私人地段業權以已平整土地形式交予政府，並配合主要官地及一小部分的綠化邊陲地帶作為公營房屋或「港人首次置業」(「首置」)發展。

為了吸引更多發展商參與計畫，政府針對一些非規劃成建屋用途而需要繳交補地價的土地提出誘因：發展商負責地盤平整，從補地價中扣減建築成本；而政府則負責地盤周邊的設施，包括水務、渠務、道路等，利用減低成本以方便私人土地業主可適量提高發展地積比率，然後再將七成的增建單位撥歸政府作為公營房屋。截至二一年八月十一日，發展局已收到三份申請，合共總樓面面積二十六萬五千一百三十五平方米(私人房屋)及五十九萬四千九百七十一平方米(公營或首置盤)。

其實整個計畫的申請過程與過往進行《收回土地條例》的時間相若，但政府卻可以節省一筆賠償費及避免因司法覆核而造成的損失。因此，這個計畫可稱為一個嶄新而又可取的構思，而且政府特意成立項目促進辦事處，協調各部門的審批程序，加快規劃及修訂地契的流程，盡量爭取早日建屋。

隨著房屋問題日益嚴峻，根據房委會公布最新公屋輪候時間，一般申請者的平均輪候時間為五點八年，數字創二十二年新高。增加房屋供應向來是每屆政府施政的重中之重，但如何覓地永遠是一大難題，相信市民將會樂見短中期有更多土地供應。但同時，政府亦要多管齊下，不斷探討及研究可行方案，才能做到真正「急市民所急，想市民所想」。



完善選舉制度後的首場選舉，即選舉委員會選舉，即將投票，選舉委員會委員定會誠心推選出愛國、初心堅定及有利香港整體發展的新一屆立法會議員和行政長官，帶領香港重新出發、發展經濟、改善民生。香港市民同時希望未來特首能「以民為本、務實進取、德才兼備、果敢決斷」，帶領特區政府依法施政，攜手建設和諧美麗的香港，讓「東方之珠」再顯光芒。

長久以來，房屋問題都是香港特區政府需面對的重要議題。本人一直支持土地諮詢委員會通過18個月公眾諮詢後的增加土地供應的各種方案，要求政府多管齊下、增加土地供應，尤其是填海造地。提供超過一千公頃土地的「明日大嶼」的勘察研究現已開展，希望早日展開工程，增加土地供應。

為了確保有效落實各項基礎建設及建造房屋，政府應以新思維來改革流程、縮短程序時間。本人認為一些項目分三階段作公眾諮詢消耗時長且效益不大，在現行法規下，公眾人士可以在環境評估報告、城市規劃、交通諮詢等專題中表達意見，因此，一階段的公眾諮詢已經足夠。同時政府應該設立統籌中心，把各部門所關注的議題一併考慮處理，以便縮短審批時間。

「基建先行」是宜居城市的優先條件。以往的新市鎮發展都是先入伙後興建連接對外的鐵路和道路，況且新市鎮內的工作不可能完全適合區內人士，很多市民需要跨區工作。當基建不完善時，市民早晚都要擠車上班和回家。所以「基建先行」是比較理想的城市規劃實施方案。

特區政府應該積極推動創新科技發展，及新型基礎設施建設，利用人工智慧和數據，逐步建立智慧城市，為市民提供便利，提升生活質素。

推進粵港融合 發展經濟民生

李炳權 工程師太平紳士 工程界社促會主席 大舜基金(非牟利慈善機構)理事

完善選舉制度後的首場選舉，即選舉委員會選舉，即將投票，選舉委員會委員定會誠心推選出愛國、初心堅定及有利香港整體發展的新一屆立法會議員和行政長官，帶領香港重新出發、發展經濟、改善民生。香港市民同時希望未來特首能「以民為本、務實進取、德才兼備、果敢決斷」，帶領特區政府依法施政，攜手建設和諧美麗的香港，讓「東方之珠」再顯光芒。

「基建先行」是宜居城市的優先條件。以往的新市鎮發展都是先入伙後興建連接對外的鐵路和道路，況且新市鎮內的工作不可能完全適合區內人士，很多市民需要跨區工作。當基建不完善時，市民早晚都要擠車上班和回家。所以「基建先行」是比較理想的城市規劃實施方案。

特區政府應該積極推動創新科技發展，及新型基礎設施建設，利用人工智慧和數據，逐步建立智慧城市，為市民提供便利，提升生活質素。香港應積極參與粵港澳大灣區發展，抓緊拓展在大灣區的發展機遇，持續推出「大灣區青年就業計劃」協助青年人在大灣區就業和創業，並讓年輕專業人士多了解國家「十四五」規劃。香港要與廣東省和澳門特區一起建設粵港澳大灣區世界級港口群、海上風電基地等。

國家提出2025年全國運動會由廣東省、香港和澳門特區共同舉辦，這是三地政府共同合作的非常好機會，希望特區政府能積極參與，為本港全面融入粵港澳大灣區發展作出成功示範。

同時政府應該設立統籌中心，把各部門所關注的議題一併考慮處理，以便縮短審批時間。

香港應積極參與粵港澳大灣區發展，抓緊拓展在大灣區的發展機遇，持續推出「大灣區青年就業計劃」協助青年人在大灣區就業和創業，並讓年輕專業人士多了解國家「十四五」規劃。香港要與廣東省和澳門特區一起建設粵港澳大灣區世界級港口群、海上風電基地等。

國家提出2025年全國運動會由廣東省、香港和澳門特區共同舉辦，這是三地政府共同合作的非常好機會，希望特區政府能積極參與，為本港全面融入粵港澳大灣區發展作出成功示範。

