



工程界社促會
AES

工程界社促會 與你同行廿五載

1995—2020



編輯小組

- 核對： 何鍾泰博士工程師 - 會長
主編： 李炳權工程師 - 主席
成員： 李銘清工程師 - 高級副主席
樂法成博士工程師 - 高級副主席
彭一邦博士工程師 - 高級副主席
區德祈工程師 - 高級副主席，青年部第三屆主席
陳志豪工程師 - 副主席，青年部第一屆主席
張大恩工程師 - 副主席
張仁康工程師 - 前副主席
莫卓琛工程師 - 副主席，青年部第二屆主席
陳智敏工程師 - 義務秘書長，青年部第四屆主席
李冠忠工程師 - 理事，青年部委員
黃金山工程師 - 青年部高級副主席

目錄

香港特別行政區政府主要官員賀詞、本會會長回顧、名譽會長和顧問們賀詞

1. 成立與發展	1
1.1 成立、宗旨	1
1.2 1995年創會時的架構和成員	2
2. 培育青年工作	7
2.1 青年部誕生	7
2.2 參與舉辦研討會、參觀拜訪、培訓講座和與CEO對話	8
2.3 與其他專業團體聯繫	16
2.4 參觀香港基建項目	26
3. 參與社會事務	31
3.1 參與政府工程項目諮詢	31
3.2 社會服務	39
3.3 參與議會工作	46
3.4 參與行政長官選舉	51
4. 與粵港澳大灣區聯繫	53
4.1 聯繫廣東省科學技術協會	53
4.2 拜訪泛珠三角地區及粵港澳大灣區城市	54
5. 專題研究	59
5.1 香港政府專業服務發展資助計劃	59
5.2 香港建造商會「公共政策研究基金」資助	61
5.3 對一些基建項目、施政報告及財政預算案提出意見	62
6. 2008年四川汶川8級地震後重建	64
6.1 震後考察	64
6.2 512年青工程師大聯盟	65
6.3 重建四川德陽市袁家可育學校	66
6.4 參與興建北川通口鎮防疫康復中心	70

目錄

7. 各界支持和鼓勵	71
7.1 國家領導接見	71
7.2 周年晚宴	74
8. 攜手共建未來	79
8.1 資訊科技部的成立	79
8.2 未來工作和發展	79

附錄

附錄一	「工程界社促會」年第25屆理事會成員	80
附錄二	「開學了」512年青工程師大聯盟副主席廖子君工程師	83
附錄三	「再訪四川關愛之旅」前工程界青年部副主席楊暉工程師	88

工程界社促會二十五周年誌慶

碩果纍纍
人才濟濟



行政長官林鄭月娥



工程界社促会成立二十五周年志庆

凝聚共识谋发展
专注工程谱新篇



中央政府驻港联络办副主任 谭铁牛

工程界社促會二十五周年誌慶

志臻專業
力創遠猷



政務司司長李家超



工程界社促會二十五周年誌慶

創優昌業
裕港惠民



財政司司長陳茂波



工程界社促會二十五周年誌慶

低 碳 建 設

利 業 惠 民



環境局局長黃錦星



工程界社促會二十五周年誌慶

廣 聯 俊 彥
益 社 匡 民



運輸及房屋局局長陳帆



工程界社促會二十五周年誌慶

績譽同彰



商務及經濟發展局局長邱騰華



香港特別行政區政府

發展局局長



SECRETARY FOR DEVELOPMENT

Government of the Hong Kong Special
Administrative Region



工程界社促會二十五周年誌慶

陶鑄
協建
才彥
香江

發展局局長黃偉綸



工程界社促會二十五周年誌慶

展猷建緒
惠廣功崇



教育局局長楊潤雄



工程界社促會二十五周年誌慶

集賢籌策
匡業利羣



公務員事務局局長聶德權



工程界社促會二十五周年誌慶

弘彰專業
丕展遠圖



創新及科技局局長薛永恒



工程界社促會二十五周年誌慶

匯賢協德
建社益羣



政制及內地事務局局長曾國衛



工程界社促會二十五周年誌慶

專才茂展

碩劃宏開



民政事務局局長徐英偉



工程界社促會二十五周年誌慶

培才匯智
敬業惠羣



保安局局長鄧炳強



會長的話

時光荏苒，回顧25年前的一個聚會，就好像發生在昨天！當時有20多位資深的專業人士，大部份是工程師，亦有建築師、測量師及規劃師，包括鍾士元爵士博士工程師、胡法光博士工程師、陳乃強博士工程師、蔣震博士工程師、黃澤恩博士工程師，盧偉國博士工程師等。

由於當時基本法已頒佈了，我們嚴肅地討論有關兩年後香港主權便要回歸祖國，大家都擔心到時有否足夠的管理人才和領袖人才。最後我們一致決定成立一個非牟利跨界別的專業團體，以工程師為主，宗旨是培訓年青專業人士，加強他們的管治能力和領袖才能，從而提升他們個人質素及競爭條件；另外，致力服務社會和鼓勵年青專業人士多了解和認識內地的情況。

轉瞬間，我們已度過了25年的日子！社促會現時擁有1,000名會員以及30間公司會員，後者包括不少大型企業和公共事業機構。這麼多年的努力和成果，獲得社會和政府廣泛認同，我們一直堅持服務社會的宗旨，以社會長遠整體利益為依歸，積極支持國家和政府政策，以專業中肯態度和立場發表意見，參與政府在地區主辦有關基建項目的地區諮詢凡60多次，參與不少長者服務，以及立法會和區議會多次選舉等。

90年代開始，不斷安排訪問團到不同地方，如內地各城市以及一些東盟國家。亦曾經到珠江三角洲參觀不少當地的企業，了解及學習他們的管理方法，以及廣州市和珠海市新機場，很榮幸兩次都由一位副市長帶領著，而該兩機場當時還未開始使用。非常高興社促會訪問團能夠多次獲國家領導接見，包括周光召和徐匡迪兩位全國政協副主席於北京人民大會堂香港廳接見。還有港澳辦正、副主任及上海市市長韓正等。

近年更積極參與「一帶一路倡議」及「粵港澳大灣區發展」國家政策有關的活動，除了讓會員了解國家政策最新的發展大方向外，同時讓公司和個人會員在社促會這個專業平台上，得到更好的發展機遇。

社促會各會員藉此機會向政府官員、企業領袖及社會賢達一直以來的鼓勵和支持，致以萬分謝忱，冀望往後的日子能夠繼續成為一個致力貢獻社會和支持香港發展的重要平台！



何鍾泰博士工程師

銀紫荊星章

太平紳士 工程界社促會會長

前立法會議員（工程界）

第十、第十一屆全國人大代表

2020年11月

祝賀工程界社促會成立25周年

2020年工程界社促會迎來25周年，實在可喜可賀。本會一直秉持創會宗旨，致力凝聚工程界人士及企業，共同提升專業水平，培育青年工程師，並積極將工程專業的聲音帶進社區及政府，為建設更美好的家園出謀獻策，多年來獲得會員、社會各界及政府廣泛的肯定及支持，成績斐然。

工程專業人士是香港重要一群，既推動社區建設，也加快香港融入國家發展大局。期望工程界社促會未來繼續努力團體業界，培育更多優秀人才，加強香港與內地工程界別的交流與合作，積極貢獻國家及香港的建設。在此祝願本會百尺竿頭更進一步，會務發展再創輝煌。



胡法光博士
大紫荊勳賢 GBS JP
工程界社促會名譽會長

榮譽會長的話

轉瞬間，工程界社促會已踏入第25個年頭。

工程界社促會成員一向積極參與基建項目諮詢活動並提供意見，在推動基建項目中發揮所長；同時把工程專業帶進社區，讓市民更多瞭解工程師的職能。

工程界社促會青年部提供平台，讓年青工程專業人士一起籌劃活動，參與社區工作，提升領導能力。多年來培育了不少年青工程師，使他們在業界和社會服務中展示才能。

另外，工程界社促會已與廣東省科協建立密切合作關係。過去安排了不少參觀粵港澳大灣區多個城市，讓業界特別是年青工程師多瞭解粵港澳大灣區的規劃，從而尋找發展機會。

工程界社促會過去25年的工作得到業界認同和領導們支持，可喜可賀。

祝願工程界社促會繼續推動基建項目，說明發展經濟的重要，改善市民的生活環境和培育年青工程師成長為社會支柱。



盧耀楨工程師

紫荊星章 太平紳士
工程界社促會榮譽會長
前環境運輸及工務局常任秘書長

祝賀工程界社促會成立25周年

工程界社促會自1995年成立至今，積極參與基建項目諮詢活動並提供中肯的專業意見，其中包括西鐵、中環灣仔繞道以及清拆皇后碼頭、廣深港高鐵、中九龍幹線、新發展區發展、土地供應及明日大嶼等項目，在推動基建項目中發揮所長。

工程界社促會於2003年設立青年部，讓年青工程專業人士一起籌劃活動，提升領導能力。於2008年四川省汶川大地震後，連同其他專業團體組織「512年青工程師大聯盟」，籌劃、監察和參與籌款等重建德陽市袁家可育小學工作，期間並多次到訪四川，進行關懷學生活動。

此外，工程界社促會青年部常與其他工程專業團體合作舉辦活動，增加青年業界的聯繫，活動除與工程相關外，還有每年一度的聖誕聯歡。同時通過廣東省科協參觀粵港澳大灣區多個城市，讓年青工程師多瞭解粵港澳大灣區的規劃和發展，增加對國家的認識，並尋找發展機會。

祝願工程界社促會繼續為工程專業界服務，推動基建項目，並培育年青工程師成長，為香港建設。



馬紹祥教授工程師

金紫荊星章 太平紳士
工程界社促會榮譽會長
前發展局局長

工程界社促會成立25周年感言

工程界社促會在1995年12月19日成立，致力團結業界，促進工程師參與社會事務，培育更多社會領袖，提升業界在社會的形象和地位，於今踏入25周年，可喜可賀！

我十分認同工程界社促會的宗旨，亦和眾多會友一樣，有意通過參與公職擴闊視野、服務社群。

1997年7月1日香港回歸，我獲特區政府委任為「沙田臨時區議會」議員，其後再獲連續委任為「沙田區議會」議員至2011年底，期間深刻體會到工程專業和社會民生是息息相關的，工程師參與社區服務亦得到認同。隨後在業界支持下，我於2012年9月當選立法會工程界別議員，並在四年後成功連任。

除了議會事務，本人也參與多項公職，現時是香港房屋委員會委員、醫院管理局成員、西九文化區管理局、香港機場管理局董事局成員；內地公職包括全國政協委員、中國科協全國委員會委員等。這些服務平台既增加自己的歷練，又讓我在不同的層面為工程業界發聲。

在工作之餘，本人更盡量爭取機會與年青人交流，分享專業知識、社會動態、人生經驗，希望能對年青人的生涯規劃、人生觀和家國情懷，有所啟發。

香港的工程發展任重而道遠，我願與社促會同仁攜手並進，廣結善緣，為工程業界和香港的持續發展努力！



盧偉國博士工程師

SBS, MH, JP

工程界社促會顧問

立法會議員（工程界）

祝賀工程界社促會成立25周年

工程界社促會一直以專業為己任，將工程知識服務社區。

本人與工程界社促會合作無間，就城市規劃、海濱發展、渠務維修。以及，逐家逐戶服務貧窮區的家居維修，工程界社促會無不參與派來義工。

在此再次祝賀工程界社促會成立25周年，對他們在社區的服務表示讚賞。



梁美芬博士
銀紫荊星章 太平紳士
立法會議員
工程界社促會顧問

工程界社促會成立25周年感言

專業創新 建設社會

譚偉豪博士工程師

太平紳士

工程界社促會顧問

前立法會議員 (資訊科技界)

祝賀工程界社促會成立25周年

工程界社促會過去25載積極參與基建項目諮詢活動，在不同工程項目中提供意見，協助完善香港基建做出重要的貢獻。

祝願工程界社促會繼續為香港推動基建，提升市民的生活環境作出貢獻。

李承仕工程師

GBS, OBE, JP

工程界社促會顧問

前工務局局長

工程界社促會成立二十五周年誌慶

薈萃專才 建設未來

港區全國人大代表
胡曉明博士
敬賀

祝賀工程界社促會成立25周年

工程界社促會將工程專業推向社區，讓市民多了解工程師的貢獻。

祝願工程界社促會繼續以工程專業參與社會事務，為香港未來發展作努力。

關治平工程師
BBS, JP
工程界社促會顧問

祝賀工程界社促會成立25周年

工程界社促會青年部培育青年專業人士參與社會事務，提升領導才能，並裝備成多才多藝。很多成員已經參與香港專業界舉足輕重的位置，或重要領航人。

願工程界社促會繼續培育年青工程師，推動香港的未來發展。

李家仁教授
BBS, MH, OStJ, JP
工程界社促會顧問

Messages for the AES 25th Anniversary

Congratulations to AES for having served members of the Association successfully for a quarter of a century. I am looking forward to witnessing many more years of successful services of the Association to the engineering professionals in society!

Ir John CHAI Sung-veng

祝賀工程界社促會成立25周年致慶

“工程界社促會致力為工程界服務、培育未來工程師、構建社會領袖，貢獻良多。欣逢貴會成立二十五周年，本人藉此祝願貴會業務一日千里，續創佳績！”

工程界社促會顧問
仲良集團有限公司主席 梁海明 敬賀

祝賀工程界社促會成立25周年

功在不捨 傲而不凡

工程界社促會顧問
王泰鴻醫生

Dr John T Wong

Specialist in Cardiology,
Clinical Associate Professor (Honorary), Department of
Medicine and Therapeutics, CUHK
MBBS Hons. (Monash), MRCP (UK), FHKCP, FHKAM
(Medicine), FRCP RCPS (Glasgow), FACC

工程界社促會銀禧誌慶

功在社會

李焯芬

珠海學院校長 敬賀

二〇二〇年三月

賀工程界社促會25周年

团结香港工程界，为建设香港成为国际科创中心做出贡献！

陳清泉院士

香港大學電機電子工程系

主席的感言：

本人是工程界社促會創會會員之一，轉瞬間已踏入第25個年頭了。在這25年內，我積極參與工程界社促會的活動，與其他會員一起籌備各類型活動、參與社區工作、作專題研究，並出席公眾諮詢會或發表文章推動基建項目。可以說，我和工程界社促會一起成長。

在多項工作中，最令我回憶無窮的是2008年5月12日四川大地震後，很多年青工程師自發地投入重建德陽市可育學校的工作。我們多次到四川考察和監督重建學校，跟學生交流，在香港利用不同方式籌款。談起來，還是記憶猶新，歷歷在目。

過去十多年，隨著國家的泛珠三角和粵港澳大灣區發展策略。工程界社促會也多次帶領會員到訪中國各地考察，讓會員多了解內地的情況，尋找發展機遇。

工程界社促會提供了一個不可代替的平台，讓年青工程專業人士一起籌劃活動，參與社區工作，提升領導能力，並向社會介紹工程專業的工作和貢獻。

工程界社促會過去25年的工作有賴業界認同和領導們支持。希望年青工程師多參與工程界社促會，和我們一起繼續推動基建項目，發展經濟，改善市民的生活環境和培育年青工程師成長。



李炳權工程師

太平紳士
工程界社促會主席

1. 成立與發展

1.1 成立、宗旨

1.1.1 「工程界社促會」是當年由鍾士元爵士工程師、陳乃強博士工程師、何鍾泰博士工程師、胡法光博士工程師和蔣震博士與一批主要是工程師的專業人士發起，目的是培訓年青工程專業人員，把工程師的聲音帶到社會和讓政府聽到工程師的意見，於1995年12月19日宣布成立，並於1996年1月11日註冊為非牟利法定團體。開始的會名為「香港工程師社會事務促進會」The Hong Kong Association for the Advancement of Participation of Engineers in Society簡稱「工程師社促會」，創會的宗旨是：



- (1) 爭取工程師多參與公共事務
Strive for greater participation of engineers in public affairs

- (2) 作為監察社會關注相關工程議題的組織
Act as a monitoring body on engineering related issues of interest to the public

- (3) 爭取增加工程師加入政府諮詢和法定組織
Lobby for greater representation of engineers in Government advisory and statutory bodies

- (4) 鼓勵工程師參與議會直選
Encourage engineers to participate in direct elections of District Council and Legislative Council

- (5) 加強與公眾及傳媒對工程相關和影響民生議題的溝通，以便向市民提供政府官員以外的工程師獨立意見
Enhance communication with the public and media in engineering related issues and general issues affecting livelihood, and to provide the public with independent views of engineers on issues other than Government official views

The First 25 Years of AES



Honorary Advisor Ir Sir S. Y. CHUNG and President Ir Dr. Raymond C. T. HO



Honorary Advisor Ir Sir S.Y. CHUNG, President at establishment Ir Dr. Nicky CHAN Nai-keung, President Ir Dr. Raymond Ho Chung-tai.

1.1.2 會名於1997年6月改為「工程師社促會」簡稱「社促會」Association of Engineers in Society, in short form as “AES”。以便在議題討論個中吸納工程師以外的意見和看法，發表意見是多角度的，會名於2005年更改為「工程界社促會」。我們一直本著創會宗旨，讓工程師的聲音帶到社會和政府。及後於2003年3月6日成立青年部Young Engineers in Society (YES)，通過實踐來培育年青的專業人才，同時安排到泛珠江三角洲和其他地方拜訪，讓他們多瞭解和認識中國內地的發展，亦曾出訪一些東盟國家，接觸鄰近國家的發展。

1.1.3 這本書記錄過往25年「工程界社促會」的工作，承蒙各界的鼓勵和支持，我們一起經歷了不少歡笑與不愉快的時空，希望這本書能帶給大家一些回憶，並且獲得您的繼續鼓勵和支持。



會徽由何弢博士建築師設計
Logo was designed by the most famous Architect, Dr Tao Ho

1.2 1995年創會時的架構和成員

1.2.1 「工程界社促會」的創會組織如下：

榮譽顧問 Honorary Advisor

鍾士元爵士、工程師 Ir Sir CHUNG Sze-yuen

顧問 Advisors

鄭漢均博士、工程師 Ir Dr. CHENG Hon-kwan

蔣震博士 Dr CHIANG Chen

胡法光博士、工程師 Ir Dr HU Fa-kuang

黃景強博士、工程師 Ir Dr. WONG King-keung

工程界社促會銀禧誌慶

會長 President

陳乃強博士、工程師 Ir Dr. Nicky Chan Nai-keung

主席 Chairman

何鍾泰博士、工程師 Ir Dr Raymond HO Chung-tai

副主席 Vice Chairman

黃國禮工程師 Ir WONG Kwok-lai

黃澤恩博士、工程師 Ir Dr. Greg WONG Chak-yan

何錫安工程師 Ir Simon HO Shek-on

義務秘書 Hon Secretary

袁仕傑工程師 Ir Patrick YUEN Sze-kit

義務司庫 Hon Treasurer

張仁康工程師 Ir CHEUNG Yan-hong

理事 Council Members

張迺聰工程師 Ir N.C. CHEUNG

蔣麗莉博士、工程師 Ir Dr. Lily CHIANG

招天聰工程師 Ir Ernest T. C. CHIU

鍾家衡工程師 Ir Francis K. H. CHUNG

鍾文碩工程師 Ir M. S. CHUNG

何顯毅先生 Mr. Bosco HO

顧玉璠工程師 Ir Y. C. KOO

林灼欣先生 Mr. Dick C. Y. LAM

盧偉國工程師 Ir W. K. LO

麥放寧博士工程師 Ir Dr. K. L. MAK

莫大偉工程師 Ir David MORRIS

吳惠明工程師 Ir Patrick W. M. NG

嚴鎮南工程師 Ir Patrick C. N. YIM

譚尚滔工程師 Ir S.T. TAM

譚社根工程師 Ir S.K. TAM

主席特別顧問 Special Advisor to Chairman

黃博度 Mr. Patrick Wong

The First 25 Years of AES

1.2.2 「工程界社促會」於1996年1月11日增設高級副主席成員，而成立青年部後，青年部主席為當然副主席，青年部秘書為當然理事。

1.2.3 「工程界社促會」成員中有10位香港工程師學會前會長，包括何鍾泰博士工程師、龐述英工程師、陳清泉教授工程師、鄭漢鈞博士工程師、趙雅各工程師、劉正光教授工程師、盧偉國博士工程師、黃澤恩博士工程師、黃國禮工程師和余錫萬工程師。

1.2.4 「工程界社促會」於1996年1月11日除個人會員外增設創會公司會員Founding Company Members和公司會員Company Members。

「震雄集團有限公司」Chen Hsong Holding Limited為首家創會公司會員，現公司會員共30多家，包括上市公司、公用事業公司、建築公司、工程顧問公司等。

1.2.5 在2020年第25屆的榮譽顧問、顧問、名譽會長和會長分別為：

永遠名譽顧問 Honorary Advisor

鍾士元爵士、工程師 Ir Sir CHUNG Sze-yuen

名譽會長 Honorary President

胡法光博士、工程師 Ir Dr HU Fa-kuang

盧耀楨教授、工程師 Ir Prof LO Yiu-ching

馬紹祥教授、工程師 Ir Prof Eric MA Siu-cheung

創會會長 Founding President

陳乃強博士、工程師 Ir Dr Nicky CHAN Nai-keung

顧問 Advisors

龐述英工程師 Ir Francis BONG Shu-ying

蔡新榮工程師 Ir John Chai Sung-veng

陳清泉教授、工程師 Ir Prof CHAN Ching-chuen

鄭漢鈞博士、工程師 Ir Dr CHENG Hon-kwan

張孝威測量師 Sr CHEUNG Hau-wai

張達焯工程師 Ir Raymond CHEUNG Tat-kwing

蔣震博士 Dr CHIANG Chen

趙雅各工程師 Ir James CHIU

周子京教授、工程師 Ir Prof CHOW Che-king

周伯展醫生 Dr CHOW Pak-chin

鐘小平工程師 Ir Ian CHUNG Siu-ping

工程界社促會銀禧誌慶

馮宜萱建築師	Ar Ada FUNG Yin-suen
胡曉明工程師	Ir Herman HU Shao-ming
高贊明教授、工程師	Ir Prof KO Jan-ming
關治平工程師	Ir Edgar KWAN Chi-ping
劉正光教授、工程師	Ir Prof LAU Ching-kwong
劉秀成教授、建築師	Prof Patrick LAU Sau-shing
劉紹鈞教授、測量師	Sr Prof Francis LAU Shiu-kwan
劉偉成教授、工程師	Ir Prof LAU Wai-shing
李焯芬教授、工程師	Ir Prof LEE Chack-fan
李行偉教授、工程師	Ir Prof Joseph LEE Hun-wei
李家仁教授、醫生	Dr Prof LEE Ka-yan
李承仕工程師	Ir LEE Shing-see
梁海明博士、工程師	Ir Dr Raymond LEUNG Hai-ming
梁美芬博士、大律師	Dr Priscilla LEUNG Mei-fun
盧偉國博士、工程師	Ir Dr LO Wai-kwok
石禮謙先生	Mr Abraham SHEK Lai-him
譚偉豪博士、工程師	Ir Dr Samson TAM Wai-ho
譚華正博士	Dr TAM Wah-ching
韋志成工程師	Ir WAI Chi-sing
黃澤恩博士、工程師	Ir Dr Greg WONG Chak-yan
王泰鴻醫生	Dr John WONG Tai-hung
黃景強博士、工程師	Ir Dr Peter WONG King-keung
黃國禮工程師	Ir WONG Kwok-lai
余錫萬工程師	Ir Ringo YU Shek-man
袁國強大律師	Mr. Rimsky YUENG Kwok-keung SC

會長 President

何鍾泰博士、工程師 Ir Dr Raymond HO Chung-tai

主席 Chairman

李炳權工程師 Ir LEE Ping-kuen

1.2.6 現屆理事會成員轉載在附錄一。

The First 25 Years of AES

以下是1996年第一屆行政長官競選的照片。



董建華先生



楊鐵樑先生



邀請梁振英先生在第一屆行政長官選舉演講



梁振英先生出席演講

2. 培育青年工作

2.1 青年部誕生

2.1.1 為延續本會的宗旨，我們覺得要培養年青工程界人士，多參與社會事務，並藉著參與籌備和出席活動，從而培訓年青工程師的領導才能。工程界社促會於2003年3月6日成立青年部Young Engineers in Society (YES)，通過實踐來培育年青的專業人才，加強他們的領導、管理能力和個人競爭力，同時安排到泛珠江三角洲和其他地方拜訪，讓他們多瞭解和認識中國內地的發展，理解香港工業界在內地設立的工廠管理模式。

2.1.2 成立青年部後，青年部主席為工程界社促會當然副主席，青年部秘書為當然理事。青年部第一屆主席為陳志豪工程師，莫卓琛工程師、區德祈工程師和陳智敏工程師分別為第二、三和第四屆青年部主席，而現在第五屆青年部主席是賴震暉工程師。

2.1.3 工程界社促會青年部會因應年青朋友的需求，與大會一起安排活動給與年青專業人士參與，活動包括研討會、參觀基建項目、與及其他專業團體合辦運動比賽和聖誕節聯歡等。除通過參與安排各種活動增進年青工程師對社會的參與，與其他專業團體一起籌備活動更能擴大會員的社交網路，與資深成員60多次參與政府公務部門安排有關政府基建項目的地區之諮詢，接觸市民。

2.1.4 在2008年8月8日中國北京主辦奧運會，香港負責舉行馬術項目。本會青年部首屆主席陳志豪工程師被選為香港120名火炬手中的第十四位，負責在2008年5月2日香港青馬大橋段傳遞火炬。該次奧運會的精神是“Light the Passion, Share the Dream”。

2.1.5 工程界社促會青年部部分成員不單積極參與本會活動，也服務其他專業團體和組織。其中陳志豪工程師、楊暉工程師、彭一邦博士工程師和鄧銘心工程師先後在香港工程師學會周年大會中被選為理事，有些成員則獲香港工程師學會執委會選為年度青年工程師獎或優異獎。

2.1.6 在2015年工程界社促會高級副主席，前青年部副主席彭一邦博士工程師獲得2015年香港年青工業家獎 (Young Industrialist Awards of Hong Kong 2015)。

2.1.7 工程界社促會青年部成立超過17年，部分成員已經在行業和工作機構內執行舉足輕重的工作。我們深信藉著參與工程界社促會青年部，幫助會員提升個人的才能，增加對社會的貢獻，希望各界人士多些給年輕專業人士發展機會。



陳志豪工程師

在香港青馬大橋段傳遞火炬

The First 25 Years of AES

2.2 參與舉辦研討會、參觀拜訪、培訓講座和與CEO對話

2.2.1 工程界社促會青年部會與大會一起安排宴會、培訓研討會和參觀等活動，為會員提供不同的課題，通過籌備和參與從中學習。活動種類多樣化，包括專業領域，更有關在粵港澳大灣區發展、參與社會事務、政治議題等，另外舉辦培訓講座，內容有國情班、準備參加工程專業評核、法律知識及普通話應用等，活動還有「與CEO對話」，讓青年會員與前輩學習成功的道路。亦有機會參與電台節目，介紹工程專業，回應市民電話詢問。

2.2.2 以下是一些曾舉行的活動：

舉辦研討會

○ 2004年11月20日

Seminar on Mainland Construction System and Construction Project Management.
[PSDAS project]

○ 2005年2月4日

Discussion forum on the “Opportunities for Hong Kong Engineering Professionals in the Construction Industries of Pearl River Delta Region”. [PSDAS project]

○ 2005年8月23日

應邀參加香港電台直播節目「萬王之王」，透過大氣電波中分享工程師的生活及工作，從而使更多市民加深對工程師的瞭解。



工程界社促會青年部會會員與「萬王之王」主持合照

○ 2005年7月29日

參加香港各界商會聯同特區政府政制事務局在無線電視城舉行的香港商界慶祝《基本法》頒佈15周年晚會，本會並派四名年青工程師代表參加《基本法》問答比賽，以示支持該項有意義的慶祝活動及秉承本會一向熱心參與社會事務宗旨。

⋮

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2006年5月13日

舉辦「香港會否邊緣化？」論壇，邀請4位香港基建，政治和經濟都有深厚研究和地位講者，包括合和集團主席胡應湘爵士的「香港基建與邊緣化」、時任中央政策組首席顧問劉兆佳教授講「如何看待香港邊緣化問題」、本會會長時任立法會工程界議員何鍾泰博士工程師討論「專業人士是否也要關注香港經濟發展邊緣化？」和城市大學李鉅威博士探討「香港經濟結構改革的前景」。

○ 2006年5月27日

Seminar on “Strategic Partnering of Hong Kong & Macau to Face the Challenge and Opportunities of Rapid Economic Development of PRD”. [PSDAS project]

○ 2007年3月17日

Seminar on “Macau: Engineering and Strategic Partnering with Hong Kong”. [PSDAS project]

○ 2007年3月24日

「加強香港工程師在內地職業與工作情況的認識」研討會

○ 2007年11月25日

工程界社促會青年部應邀參與由香港建築中心主辦、灣仔區議會贊助和珠海學院執行的「灣仔新街市地庫用途專業研究報告及集思工作坊」



工程界社促會青年部參加集思工作坊

○ 2008年1月19日

10 Major Infrastructure Projects and Sustainable Development Forum jointly organized by Young Engineers in Society of AES, Graduates & Students Division of the Institution of Civil Engineers, and Young Members Committee of the HKIE.

○ 2009年11月25日

Seminar on “Engineering Projects Development in ASEAN Member Countries”. [PSDAS project]

⋮

The First 25 Years of AES

○ 2010年1月23日

工程界社促會舉辦「2012年行政長官及立法會產生辦法」論壇，講者除了時任政制及內地事務局局長林瑞麟先生和運輸及房屋局局長鄭汝樺女士外，還有本會會長時任立法會代表工程界議員主席何鍾泰博士工程師和青年部主席莫卓琛工程師。

○ 2010年8月31日

Discussion forum on Policy Changes to Avoid Boom and Bust of the Construction Cycle – thereby improving working opportunities and the quality of the construction work force, which was part of the study under the Hong Kong Construction Association (HKCA) Funding Scheme for Public Policy Research/Project 2009.

○ 2011年8月13日

Forum on “Hong Kong International Airport Master Plan 2030”

○ 2011年9月30日

Seminar on “Products & Management System Certificates – Construction Products, Information Security, Occupational Safety and Health, Food Safety and Jewellery” part of the project “Enhancing the Standard and Professional Knowledge of Testing and Certification in Hong Kong and Promoting the Industry Comparative Advantages for Co-operation Opportunities with Enterprises in the Mainland” under Professional Services Development Assistance Scheme.

○ 2012年10月24日

Seminar on “Testing & Certification – Standard & Professional Knowledge”. [PSDAS project]

○ 2012年11月7日

Seminar on “Sustainable Development of Green Transport in Hong Kong and the Mainland”. [PSDAS project] This was the 11th project funded by “Professional Services Development Assistance Scheme” (PSDAS) of the government.

○ 2013年3月23日

Forum on the “Review of the Environmental Impact Assessment, Practices of Major Construction Works in Hong Kong – The Next Step” part of the project funded by HKCA.

○ 2014年3月15日

Seminar on Review of the Environmental Impact Assessment (EIA) Practices of Major Construction Works in Hong Kong funded by HKCA.

⋮

○ 2014年6月7日

Seminar on Building Information Modelling (BIM) Development



A full house of attendees

○ 2014年9月15日

Co-organised with Dashun Policy Research, Open Forum on “Strengthening Hong Kong’s Economic Competitiveness through Technology Development”

○ 2014年11月15日

Co-organised with Dashun Policy Research, Health Forum on Alzheimer’s disease

○ 2015年9月12日

Co-organised with Dashun Policy Research, Health Forum on “Hypertension”

○ 2015年9月16日

國家核應急辦和工程界社促會聯合主辦「助力核能事業、助推繁榮發展」座談會

○ 2015年12月11日

大舜基金主辦、工程界社促會協辦「機場三跑系統研討會」。

○ 2016年1月30日

大舜基金主辦、工程界社促會協辦「香港2040遠景 — 優化土地供應、改善住房條件」論壇。



The First 25 Years of AES

參觀拜訪

○ 2003年1月20日

工程界社促會拜訪中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室，由高祀仁主任會見，暢談香港與珠三角交流與合作。高祀仁主任並出席2003年3月25日本會春茗，擔任主禮嘉賓。



○ 2006年7月5-9日

「香港年青工程師新疆五天訪問考察團」，參觀絲綢之路第一站吐魯番市，世界最大最古老城市交河故城，當時全國最大的風力發電企業之一，金鳳科技股份有限公司，瞭解國家在西部大開發政策中新疆的情況和發展的，更讓年青工程師體會祖國國力不斷提升

○ 2008年4月4-6日

「香港年青工程師 中山大學國情研習」在廣州中山大學舉行，教授講述粵港基礎設施建設，協調與合作；大珠三角港口群及大珠三角機場群；香港基本法實施問題研究；分析新時期中國外交政策與國土安全及大國關係。學員更參觀從化抽水蓄能發電廠、李坑生活垃圾焚燒發電廠。

○ 2008年11月20-23日

馬來西亞訪問 [PSDAS project]

○ 2009年5月27-30日

拜訪星加坡 [PSDAS project]

○ 2009年10月20-24日

「工程界社促會廣西、越南交流訪問」，順應內地與東南亞發展勢頭走訪南寧、河內領略機遇

⋮

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2010年10月19-23日

工程界社促會連同香港工程師學會不同專業分部，赴廣西考察第七屆中國—東盟博覽及第二屆中國—東盟工程項目合作與發展論壇



○ 2011年2月19日

參觀六福珠寶公司在廣州番禺製造廠



The First 25 Years of AES

培訓講座

(包括國情班、準備參加工程專業評核、法律知識及普通話應用)

○ 2005年3月20-27日

北京清華大學「中國國情研修班」，期間拜訪國務院港澳事務辦公室周波副主任，和前往外交部新聞發佈廳旁聽外交部國際新聞發佈會及會見劉建超新聞司司長。



全體工程界社促會學員與清華大學秘書長合照



「中國國情研修班」班長的話

工程界社促會銀禧誌慶



「中國國情研修班」39位成員合照



在外交部新聞發佈廳旁聽外交部國際新聞發佈會，與新聞司司長劉建超合照

○ 2005年4月23日

「內地安全工程師培訓與執業」研討會

○ 2008年4月26日至6月8日

「中華人民共和國註冊環境工程師執業要求講座」

○ 2010年4月10日

在中環中心專業聯合中心舉辦普通話培訓班，為提高會員的普通話演講技巧。講者是香港科技大學顧問，從事普通話教學數十年的資深普通話講師譚成珠女士。普通話演講培訓班以普通話即興演講技巧工作坊模式進行，會員獲益良多，並希望能學以應用。



The First 25 Years of AES

○ 2012年10月3, 4日

為參加香港工程師學會土木專業評核會員進行模擬測試

○ 2013年10月17日

為參加香港工程師學會土木專業評核會員進行模擬測試

○ 2016年6月7日

連同9個專業組織法律知識講座，由本會高級副主席林灼欣工程師主講，題目是“*Our rights under investigation/prosecution of law enforcement and how to avoid breaching the law inadvertently*”。



Speaking by Ir Dick LAM, Senior Vice Chairman of AES



Roles playing during the talk

「與CEO對話」

○ 2017年12月16日

工程界社促會青年部走進CEO的辦公室 — 俊和 (訪問彭一邦博士工程師)



工程界社促會銀禧誌慶

○ 2018年3月10日

工程界社促會青年部走進CEO的辦公室 — 金城 (訪問王紹恆先生)



○ 2019年7月20日

工程界社促會青年部走進CEO的辦公室 — AP Rentals Holdings Limited (訪問劉邦成先生)



The First 25 Years of AES

2.3 與其他專業團體聯繫

2.3.1 工程界社促會青年部會與其他專業團體合辦運動比賽和聖誕節聯歡等活動，與不同專業團體保持溝通，提升和加強聯繫，更讓年輕工程師在討論問題時能多參考其他界別的觀點，從而在提供建議時更能照顧整體社會的利益。

2.3.2 以下是一些曾與其他專業團體合辦的活動：

球類活動

○ 2005年7月5日

應中華電力有限公司及中聯辦在中電的深水埗辦事處進行三角友誼乒乓球交流活動。



○ 2006年1月15日

工程界社促會乒乓球友誼杯



○ 2006年12月16日

與4個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2007年7月14日

工程界社促會乒乓球友誼杯

⋮

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2007年7月29日

應中華電力有限公司邀請，參與由香港業餘龍舟總會主辦的「夏日活力小龍賽2007」之「中電工程杯龍舟」邀請賽



何鍾泰博士擔任鼓手

○ 2010年11月20日

工程界社促會乒乓球友誼杯



○ 2011年6月25日

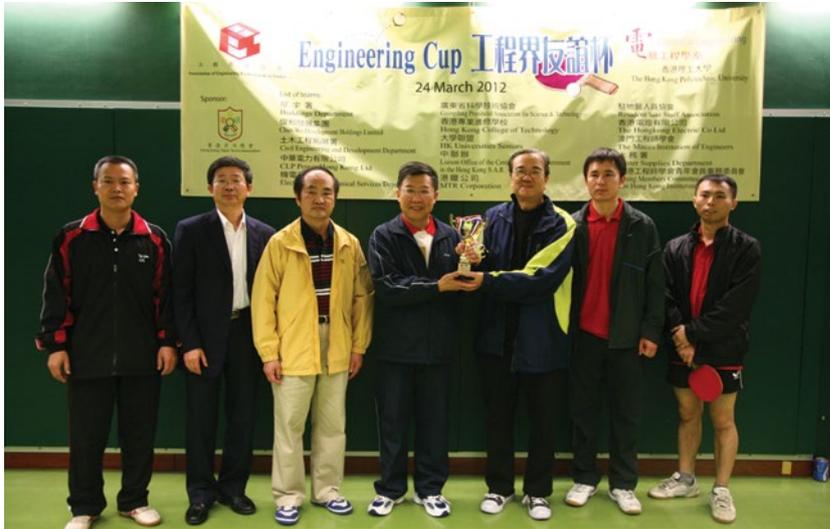
應中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室邀請工程界社促會、機電工程署及香港電燈公司乒乓球友賽



The First 25 Years of AES

○ 2012年3月24日

工程界社促會乒乓球友誼杯，邀請廣東省科協來港參加



Engineering Cup 工程界友誼杯
24 March 2012

Department of Electrical Engineering
機工程學系
香港理工大學
The Hong Kong Polytechnic University

Sponsor:
屋宇署
Buildings Department
俊和發展集團
Chun Wo Development Holdings Limited
土木工程拓展署
Civil Engineering and Development Department
中華電力有限公司
CLP Power Hong Kong Ltd
機電工程署
Electrical and Mechanical Services Department

List of teams:
廣東省科學技術協會
Guangdong Provincial Association for Science & Technology
香港專業進修學校
Hong Kong College of Technology
大學聯盟
HK Universities Seniors
中聯辦
Liaison Office of the Central People's Government in the Hong Kong S.A.R.
港鐵公司
MTR Corporation

駐地盤人員協會
Resident Site Staff Association
香港電燈有限公司
The Hongkong Electric Co Ltd
澳門工程師學會
The Macau Institution of Engineers
水務署
Water Supplies Department
香港工程師學會青年會員事務委員會
Young Members Committee of The Hong Kong Institution of Engineers

○ 2013年9月14日

工程界社促會乒乓球友誼杯



○ 2016年7月15日

與兩專業團體組織足球比賽

○ 2017年7月22日

工程界社促會與6個專業團體舉行一帶一路工程專業及大專院校銀球傳友誼乒乓球邀請賽

○ 2018年3月3日

工程界社促會與香港策劃工程師學會組織足球聯隊參加明建會舉辦之慈善足球比賽，並勇奪亞軍。



○ 2020年6月24日

工程界社促會參加沙田城門河龍舟比賽



聖誕聯歡及晚會

○ 2007年12月15日

與6個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2009年12月12日

與11個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2010年12月11日

與9個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2011年12月17日

與9個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2012年12月15日

與6個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2013年12月21日

與6個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2014年12月13日

與5個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2015年12月11日

與7個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2016年12月9日

與13個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

○ 2018年1月26日

與7個專業團體合辦年青專業人士晚會

○ 2019年12月13日

與13個專業團體合辦年青專業人士聖誕晚會

The First 25 Years of AES

專業和其他活動

○ 2009年6月20-21日

連同多個專業學會舉辦「香港年青工程師深圳國家行政學院國情演習班」。對珠三角經濟的興起，以及近年香港和深圳加強經濟合作的發展的初步瞭解。另外瞭解國家如何對抗金融海嘯威脅。並參觀施工中的廣深港高鐵路深圳段的龍華站。

○ 2012年4月6-8日

工程界社促會青年部連同其他專業團體青年部參加2012年香港年青工程師中山大學國情研究班



工程界社促會銀禧誌慶

○ 2014年10月12-14日

連同13個專業學會舉辦「香港青年專業人士珠澳考察團」。在國家「十二五」規劃綱要，中央銳意深化粵港澳合作以提升到「建設中華民族共同家園」，考察團前往珠海及澳門進行實地考察及課堂講座，讓年青工程師更能掌握珠三角發展的形勢，發掘機遇，為籌劃未來掌握先機。



○ 2015年1月17日

與3個專業團體參觀啟德區域供冷卻系統



○ 2016年3月28日

參與友會主辦的前海自由貿易區考察，瞭解香港人仕在前海的創科和創業。

○ 2016年3月28日

參與友會主辦的前海自由貿易區考察，瞭解香港人仕在前海的創科和創業。

○ 2016年4月8日

與友會合辦品嘗酒活動，增進會員的友誼和網路。

The First 25 Years of AES

○ 2017年6月29日

參加香港建造及工程界青年專業人士與國家太空人對話交流會。

○ 2018年7月14日

連同6個工程學會合辦Future Engineers Project 2018透過工作坊形式致力為中學生提供平台以加強他們對工程界的認識，培養對工程行業的興趣。

○ 2019年2月20日

連同6個工程專業團體舉辦“Lantau Tomorrow – Sustainable” 專題講座。出席者要求政府加快實施這項目，並希望縮短工程時間。



Presentation by Government officials on Lantau Tomorrow project



Young Members of AES prepared and attended the Forum



A full house of young professionals



工程界社促會銀禧誌慶

○ 2019年2月26日

連同4個工程專業團體舉辦「工程+科技」青年工程師2019聯合春茗暨創新科技專題講座。



前發展局局長馬紹祥教授工程師作分享，並勉勵年輕工程師如何把握機會和利用優勢



發展局副局長廖振新工程師前來為會會長祝壽

The First 25 Years of AES

2.4 參觀香港基建項目

2.4.1 過去十多年，工程界社促會青年部會與大會一起安排不少參觀基建項目活動，而往往都是在這些基建項目快將落成使用時參觀。除讓會員能多瞭解該基建項目的重要性和工程建造時施工團隊面對的困難外，更可讓會員在開放使用前優先體會基建項目對市民帶來的效益。

2.4.2 以下是一些曾與其他專業團體合辦的活動：

○ 1998年10月31日

參觀中華電力有限公司青山及龍鼓灘發電站

○ 1999年5月15-16日

參觀中華電力有限公司廣州蓄能水能電廠



○ 2002年

「工程界社促會」刊物第22期時事焦點
Plane News Issue No. 22 AES Concern —
訪問數碼港和它的啟示



Group photo and View of Cyberport being constructed during site visit in 2002

○ 2002年

「工程界社促會」刊物第23期時事焦點
Plane News Issue No. 23 AES Concern —
西鐵之旅訪：參觀考察西鐵八鄉車廠及元朗
錦上路車站的建造工程

○ 2002年

「工程界社促會」刊物第23期時事焦點
Plane News Issue No. 23 AES Concern —
大亞灣核電廠參觀

○ 2002年7月13日

參觀地鐵將軍澳支線



○ 2002年8月31日

參觀香港電燈公司南丫島發電廠



工程界社促會銀禧誌慶

○ 2002年12月8-11日

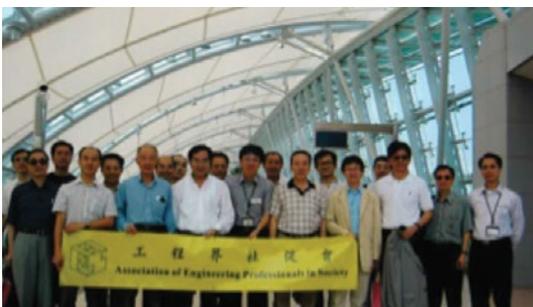
三峽水利工程考察

○ 2003年7月5日

參觀鹽田港

○ 2005年7月26日

參觀港鐵迪士尼線、和快將開幕的迪士尼樂園及迪欣湖活動中心



○ 2005年11月19日

參觀中華電力有限公司青山及龍鼓灘發電站



○ 2006年1月21日

參觀快落成的落馬洲線，並乘工程車從上水站經過隧道到洲頭，再經架空軌道到落馬洲車站，並得到九鐵項目經理介紹從南昌到尖沙咀東的九龍南線建造

○ 2006年3月11日

參觀快將使用的東涌纜車「昂坪360」車站和試乘纜車。



○ 2007年5月24日

參觀廣東大亞灣核電站及嶺澳核電站，包括正在施工的嶺澳發電廠二期。



在大亞灣核電廠展覽館合照

The First 25 Years of AES

○ 2009年11月28日

參觀廣東大亞灣核電站及嶺澳核電站，以及嶺澳發電廠二期。

○ 2010年12月8日

參觀香港電燈公司南丫島發電廠，包括2006年落成的風力發電站和天然氣發動機組。

○ 2011年9月16日

參觀廣東陽江核電站，並考察陽江市和到訪海陵島之南海一號博物館，瞭解中國航海歷史及先進深海打撈技術。

○ 2011年5月28日

參觀齋色園黃大仙祠大殿及太歲元臣殿

○ 2012年12月1日

參觀高鐵西九龍站的施工現場

○ 2013年3月2日

參觀零碳天地

○ 2013年6月8日

參觀位於九龍尖沙嘴的香港天文台，獲時任台長岑智明先生接待



○ 2013年12月7日

參觀位於啟德機場跑道上快將落成使用的啟德郵輪碼頭。

⋮

○ 2014年3月22日

參觀渠務署正在興建的海港淨化計劃第二期A，從北角到昂船洲深沉污水隧道。隧道最深在水平線下163.8米。



這條深沉污水隧道在2019年榮獲世界健力士大全的最深污水隧道



盧耀楨(右)和何鍾泰(左)在參觀污水隧道最深位置

○ 2014年5月3日

參觀路政署的中環至灣仔繞道施工地盤，繞道建成後車輛可以直接從中環到北角，減輕灣仔北的交通塞車情況。



⋮

工程界社促會銀禧誌慶



○ 2014年3月8日

參觀渠務署正在興建的荔枝角雨水隧道。這隧道把九龍半山的雨水收集後直接排放出海，不需要經過下游比較平坦的地區，減輕下游排水系統的壓力，舒緩西九龍水浸問題。



得到渠務署前副署長徐偉的安排和陪同參觀

○ 2015年8月22日

參觀香港國際機場，瞭解空管系統和行李處理安排等設施。

○ 2016年3月5日

參觀屯門-赤鱗角南連接路，瞭解建造9公里長連接北大嶼山公路和港珠澳大橋香港口岸島的跨海雙線雙程行車橋。



建造中的屯門-赤鱗角南連接路



○ 2017年5月9日

與大舜基金及香港英皇書院同學會有限公司舉辦大亞灣核電站技術訪問考察團

○ 2017年6月10日

參觀Tesla汽車維修中心，瞭解汽車動力電池秘密基地

○ 2017年4月29日

參觀嘉華建材預拌混凝土廠

○ 2018年5月19日

參觀快將通車使用的屯門-赤鱗角南連接路



在快將通車使用的屯門-赤鱗角南連接路合照

The First 25 Years of AES

○ 2018年6月30日

工程界社促會參觀快將開幕的港珠澳大橋香港接線和香港口岸，除了解工程項目在設計和建造時面對的困難和挑戰外，更有機會在粵港分界線前留影。



在港珠澳大橋粵港分界線合照



在港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓出境大堂合照

3. 參與社會事務

3.1 參與政府工程項目諮詢

3.1.1 工程界社促會本著把工程師的聲音帶到社會和讓政府聽到工程師的意見，我們從創會開始便對社會關注的議題作討論並發表意見。除了對基礎建設項目發表專業意見外，我們對市民關注的政治議題，譬如行政長官選舉等都有表達意見。

3.1.2 以下是一些工程界社促會就市民比較關注的議題發表意見：

土地供應

1997年9月30日

文匯報 — 填海發展北大嶼山可以容納百萬人口

新報 — 發展大嶼山百萬人新市鎮

1997年10月1日

香港商報 — 工程師社促會倡議北大嶼山填海建市鎮

2005年2月24日

提交規劃署 — 大嶼山發展概念計劃

2005年2月24日

提交規劃署 — 大嶼山發展概念計劃

2012年3月10日

提交立法會 — 土地儲備要充裕 供應模式應多元

2012年12月8日

星島日報和提交立法會 — 在東北，謀新天

2013年11月16日

提交立法會 — 洪水橋新發展 造福西北可不淺

2014年2月25日

星島日報 — 將荒廢農地「重生」建住宅

2015年2月25日

信報 — 摒棄紛爭面對建屋挑戰



The First 25 Years of AES

2016年1月30日

大舜基金主辦、工程界社促會協辦「香港2040遠景——優化土地供應、改善住房條件」論壇。

2016年4月24日

星島日報——大嶼山發展 香港未來發展關鍵

2016年5月19日

規劃署和土木工程拓展署到工程界社促會介紹東涌進一步發展計劃

2016年6月18日

星島日報——增地建公屋 重建華富邨

2017年3月11日

星島日報——「東大嶼都會」是本港未來發展所需

2018年6月9日

信報——土地供應很短缺 有效措施早落實

2018年11月7日

信報——明日大嶼可增土地供應

2019年4月27日

提交立法會——《中部水域人工島相關研究》發展事務委員會



2019年5月25日

信報——加快填海增加土地供應

2020年3月10日

星島日報——工程界社促會對《預算案》的喜與憂

2020年9月23日

信報——增加土地要落實 明日大嶼莫遲疑

A15 時事評論 信報 www.hkej.com 2018年6月9日/10日 星期六、日

土地供應很短缺 有效措施早落實

李炳權

工程界社促會一直關心香港的土地短缺問題，並曾在不同場合發表意見。我們向業主土地供應專責小組（下稱「專責小組」）在會中指出，除了提供土地供應予現有和新興人口以促進發展的需要外，更應考慮增加土地以改善生活環境，增加綠化居住環境和活動空間，以及在各種環境下不能如期提供的土地。此外，我們還有土地供應以應付預料不到的需求。對於專責小組報告提出的建議，我們有以下意見。

填海造地：香港過去的發展有賴於填海造地，香港約有7000公頃土地是填海而來，佔已發展土地25%，填海土地佔約27%全港人口和70%商業活動；約9個新市鎮中的八個（包括荃灣、沙田、大埔、屯門、將軍澳和東涌），都是不同程度填海得來的。填海造地既不會對原有土地用途造成重大影響，亦毋須收回私人土地及安置居民。

航運水域生態價值不高

我們贊同專責小組5個填海以外近岸填海造地，包括屯門西面的藍屋、大嶼山的小嶼灣和欣澳、青洲西南部和沙田西岸水。

我們曾經反對發展「東大嶼都會」的支持意見。「東大嶼都會」位於中部水域，包括1000公頃填海土地。現時該水域是航運，海洋生態價值不高，填海不會對海洋生態造成影響。計劃可容納40萬至20萬居住人口，並提供約20萬個就業機會。此外，由於位置靠近島嶼和大嶼山中間，可以促進土地與香港島和九龍發展區連接，協助發展藍屋。此外，建築物料運送，作為填海物料最好。

填海造地是一項有效的填海，但需要時間把填海的方案，確保填海完成才使用，所需時間比較長。我們希望政府應考慮填海項目，早日開始填海工程。

利用填海地下空間：香港山多，岩石堅固，可以挖深及挖寬，例如水庫填海、污水處理廠、垃圾處理站等填海造地。之後，原有土地可以改作興建房屋或經濟發展。更可使用地下空間作商業活動、娛樂或運動場所。我們同意政府在沙田和將軍澳等行人擠迫的地區發展地下空間，增加市民活動空間和改善地區交通環境。

辦得有經驗基礎或公用事業設施作為上蓋發展

香港已有一些房屋和商業樓宇建立在填海基礎上，例如將軍澳和藍屋，交通及商業得上蓋填海。這是一種有效利用土地資源的方案。我們希望政府應快將尚未發展的原有運輸基礎或公用事業設施，是否有潛力作上蓋發展，以增加土地資源。

善用新界土地發展更多新發展區

新界一些土地因為商業活動衰落而改作其他用途，這包括地盤作「綠地」用作露天儲物、港口後勤用途（包括貨棧、貨場及貨櫃場）、物流運作、停車場、車輛維修、回收場、鄉郊工廠、建造機械及物料儲存場。一般「綠地」夾在村屋、學校、農地之間，缺乏基礎建設支持，影響當地的環境和交通。

在發展新發展區時發展「綠地」，可重新整合土地用途與建築、基礎設施和經濟發展。雖然要撥出部分土地讓「綠地」使用者重置，如把作業場搬到多層工業大廈繼續經營，但所需重置土地約為原來土地的三分之一。其餘三分之二可以用作新發展區發展。以洪水橋新發展區為例，收回190公頃「綠地」，約需67公頃土地用作重置用途，所以發展「綠地」是一個有效增加土地的方案。

此外，新界還有休耕私人農地，因為沒有適當的基礎設施支持，未能發展作其他用途。這些土地可以在發展新發展區時一併開發。我們也贊同公私營合作發展休耕私人農地，政府興建相關的基礎設施，而發展商為政府提供可負擔房屋。

我們希望已經規劃和設計好的古洞北及粉嶺北新發展區、洪水橋新發展區、元朗新發展區能夠早日動工，而新界北發展區的規劃應早落實。

發展郊野公園填海等兩項試驗

發展現有共有24個郊野公園，佔香港土地面積約40%，大部分位於偏遠地區、農水區、或具有生物價值的自然地方，是香港的「市肺」，是市民假日休閒的好去處。不過，一些位於郊野公園邊境地區、生物價值不高、基礎設施比較完善的地方，是可以發展為公營房屋，非牟利安老和護理中心等。

我們希望政府儘早完成研究位於大嶼山郊野公園及馬鞍山郊野公園水庫填海兩項面積約20公頃試驗。

增加鄉村發展地帶的發展密度

現時全港約有700個劃為「鄉村式發展」地帶，主要覆蓋在642條認可鄉村，多位於新界地區。「鄉村式發展」的建築形式有限制。我們建議政府應開始研究應用位於「鄉村式發展」地帶的土地作房屋發展。

利用遊樂場或康樂設施用地作其他用途

我們除了居住用途和經濟用途，還需要土地作體育、康樂等活動，推動全民運動，提升市民的生活質素，所以我們不贊同使用遊樂場或康樂設施以增加土地作房屋用途。

發展香港內河碼頭用地

位於屯門西的香港內河碼頭佔地約65公頃，處理約佔全港約40%的貨物。該地佔地約3%，這些土地可以用作現代物流、特殊工業及工業用途。這塊土地可以容納與「綠地」相關的作業，如物流、停車場、環保工業等。但是發展內河碼頭需要尋找合適地方，發展香港內河碼頭地是一個長遠的方案。我認為這不是首要考慮或研究的選項。

建天空之城成本效益成疑

落實貨棧碼頭及其上蓋發展

落實貨棧碼頭佔地約278公頃，有9個碼頭提供24個泊位。該地是香港主要港口設施，香港港口是全球第五繁忙的貨棧港口。落實貨棧碼頭發展，更配合大嶼山的未來發展，因此落實貨棧碼頭不是理想的方案。

另有建議在落實貨棧碼頭上蓋加建平台以興建房屋，利用碼頭用地。要知道貨棧碼頭的高度比70多米高的昂船洲大橋碼頭還要高出20餘米，加上結構厚度和留置填海作空間，上蓋平台會是建在100

填海造地「天空之城」，承托的支柱一定很高而粗，成本效益成疑問。若維持貨棧碼頭運作的填海上加建房屋，除了交通和環境上產生不協調外，居民在極長的貨棧碼頭上居住，遇上需要疏散時，需要較長的過渡時間到達填海，走火和逃生的路線需要深思設計，建議是否破壞填海景觀和從貨棧碼頭對岸上居民產生的光污染和噪音。我們認為這不是一個理想、可行、有效的建議。

填平部分船廠填海作新市鎮發展

船塢淡水湖位於大嶼大尾督，佔地約1200公頃，是香港第二大水塘，佔全港水塘總儲存量的40%。船塢淡水湖是香港供水系統不可缺少的一環。它連接西貢萬宜水塘，當東江水來到香港時，除直接到淡水湖處理供水給市民外，部分臨時儲存在船塢淡水湖和萬宜水塘，以便調節香港供水量的高低要求。並在東江水水質保護和維護期間提供食水，穩定香港的食水供應。因此，我們建議不考慮此填海。

專責小組報告列出各項增加土地供應措施，我們期望意見收集後，政府立即開展相關工作，切勿講而不決，決而不行。

工程界社促會總幹事兼會長、工程師

增加土地要落實 明日大嶼莫遲疑

李炳權

近日香港特區政府推出第三輪防疫抗疫基金，總值約240億元。坊間對此反應不一，有的支持，有的說力度不足，有些則認為應該把儲備留下來，更有借機阻撓「明日大嶼」這個增加土地方案的基礎建設項目。

香港土地短缺，導致供求失衡。沒有足夠的土地去興建公營房屋，以致輪候編配入住公營房屋要等上5年多！低收入家庭長期居住在環境惡劣的地方，又要支付昂貴的租金。土地不足，樓價貴，年輕人想有自己的居所，但因為負擔不起而感到困擾。除了居住問題，更窒礙基礎建設的發展，且影響到興建辦公大樓、商業樓宇、醫院、社區設施（如康樂院舍）、文娛

康樂和休閒設施等，直接影響香港的經濟發展以及港人的生活質素。

因此，特區政府於2011至2014年期間展開專題事項《優化土地供應策略：維港以外填海及發展岩洞》，研究評估透過兩個土地供應模式——在維港以外填海及發展岩洞——優化土地供應的可行性。

2018年成立土地供應專責小組，利用18個月作公眾諮詢，讓市民討論增加土地供應的方案，解決「質」、「細」、「貴」的問題。該專責小組的報告總結了幾個可行方案，包括善用新界開墾土地和棕地、發展岩洞，以及維港以外近岸填海、發展東大嶼都會等。縱使各種方案都有不同程度的困難（如處理受影響的持份者），我們仍要迎难而上，以求增加土地供應。

在各種極端方案中，適度填海最能解決土地供應的問題，我們應請特區政府大力推動「明日大嶼」項

目，製造土地，既可作房屋興建、發展經濟，和優化港人生活，同時可以改善連接新界西北部與港島和九龍的交通問題，更可以有大大地地建造受舊區重建影響的居民安樂窩，改善市民的生活環境、重建舊區美化環境。

在今天經濟低迷的環境下，有人反對推展「明日大嶼」項目，他們認為應該把現有的資源用作防疫抗疫。我們在支持政府推出一輪又一輪防疫抗疫基金之際，更支持撥款推展「明日大嶼」項目。「明日大嶼」既是最有效的造地方案，亦能為從事建造業的三十多萬人士提供就業機會，假如以一家三口來計算，直接受影響的人數上百萬計。另外，基礎項目興建時所帶動其他行業亦可以受惠，例如運輸及物流業、餐飲業、零售業、資訊科技業以及金融保險業等，帶動整體經濟復甦；往後新畢業生便不再愁嘆「搵工難」。

我們不妨回顧七十年代提出興建地下鐵路時，反對人士認為只要重整公共巴士路線便可以滿足市民的交通需求，現在看來可笑。九十年代設計興建西鐵時，也有人反對，在2003年通車時，經濟不景；由於使用率不足，被社會上目光短淺的人質疑是「大白象工程」。可是到了今天，隨著新界西北的發展，西鐵已經不勝負荷，每列車要加車廂數量，並且加密班次以應付需求，那些說西鐵是「大白象工程」的言論早已不攻自破。

認識工程的人士都知道，「明日大嶼」這類大型基礎建設項目的推展，需要前瞻性的規劃、前期工程可行性研究、環境影響評估、交通影響評估等，然後進行一系列持份者的諮詢工作及詳細的勘察研究工作，單就工程的前期工作便往往需時五到十年。

本書希望特區政府本着推動經濟發展和改善民生，盡快推出「明日大嶼」項目，進行中部水城人工島相關研究，切莫議而不決，蹉跎歲月，錯失發展的機遇。工程界社促會主席、大舜基金執委

新界西部鐵路 (西鐵)

1996年5月27日

新聞稿 — 西部走廊鐵路

1996年6月6日

明報 — 再論西鐵

1996年6月24日

新聞稿 — 新界西北接駁市區的客運鐵路應盡快上馬

1996年6月21日

South China Morning Post – Shorten link to cut costs

1996年7月10日

深星時報 — 工程師促進會批評西鐵貨運估計樂觀投資錯誤

1996年8月15日

信報 — 刪除西鐵貨運過境客運部分工程師社促會說省四成造價

1996年8月15日

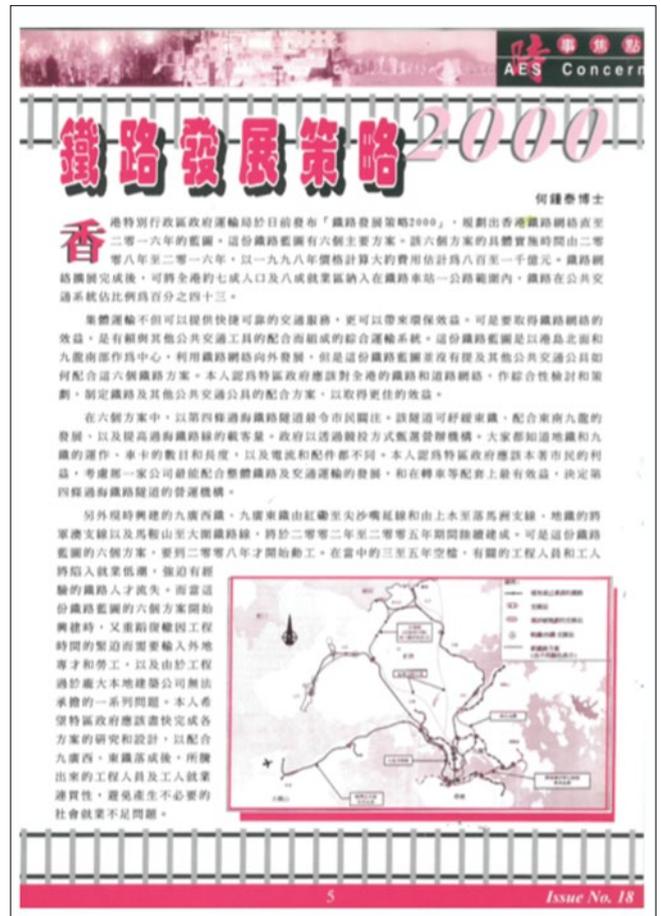
經濟日報 — 工程師提西鐵減價方案

1997年7月26日

Hong Kong Standard – West Rail takes first crucial step

2000年

「工程界社促會」刊物第18期時事焦點
Plane News Issue No. 18 AES Concern —
鐵路發展策略2000



The First 25 Years of AES

廣深港高速鐵路

2009年5月7日

向立法會秘書處鐵路事宜小組委員會秘書交意見書「廣深港高速鐵路（高鐵）香港段項目應盡快上馬」

2009年10月30日

出席大角咀居民大會

2009年12月18日

在立法會門外請願，向運輸及房屋局局長和議員遞信表達支持興建高鐵

2010年1月15日

立法會外請願支持興建高鐵香港段「撐高鐵撐香港無分五十八十」

2017年8月19日

「一地兩檢」方案合法利民

2018年1月3日

信報「一地兩檢」方案合法利民

2018年3月7日

提交立法會——立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會



工程界社促會銀禧誌慶

中環灣仔北發展

○ 2006年6月26日

提交立法會 — 灣仔發展計劃第二期檢討 — 優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究：構想階段公眾參與活動的結果

○ 2007年4月23日

提交立法會 — 皇后碼頭的歷史任務已完成

○ 2007年4月24日

星島日報 — 皇后碼頭還是搬遷的好

○ 2007年6月28日

提交立法會 — 檢討中區海旁（包括添馬艦舊址）

⋮

○ 2007年8月7日

星島日報 — 清拆皇后碼頭既合法 中環填海工程莫延遲

○ 2008年3月3日

星島日報 — 盼中環灣仔繞道能早日完成，解決每天港島北岸塞車問題

○ 2003年11月15日

Seminar on “Central Reclamation Phase III”

行政長官選舉和政治檢討

○ 1996年2月29日

新聞稿 — 特區行政長官推選委員會

○ 1996年4月9日

South China Morning Post – Selectors told to back post-97 Legco ousting, and Press for choice

○ 1996年4月11日

新聞稿 — 特區行政長官推選委員會

○ 1997年9月2日

快報 — 工程師社會事務促進會聲明規定外籍參選功能組別不妥

○ 2005年5月23日

星島日報 — 我們對新行政長官的要求

⋮

○ 2005年11月12日

提交立法會 — 政制發展專責小組第五號報告

○ 2006年4月1日

提交立法會 — 2006年行政長官選舉及立法會選舉（綜合修訂）條例草案

○ 2007年10月25日

星島日報 — 工程界對政制發展的主流意見

The First 25 Years of AES

2010年1月23日

工程界社促會舉辦「2012年行政長官及立法會產生辦法」論壇，時任政制及內地事務局局長林瑞麟先生和運輸及房屋局局長鄭汝樺為主講嘉賓



2014年9月3日

舉辦「2017年普選特首方案」座談會

2015年2月24日

星島日報 — 依法落實行政長官普選



3.1.3 工程界社促會一直積極支持政府推出的基建項目，派出會員出席政府安排的地方諮詢會或論壇凡60多次。

次數	日期 Date	公眾諮詢活動 Public Engagement & Consultation
1	2011.30.3	Public Forums of the “Study on the Action Plan for the Bay Area of Pearl River Estuary”
2	2011.6.25	“Building our Kai Tak River – Stage 2 Public Engagement” Consensus Building Workshop
3	2011.6.27	Legislative Council, Panel on Environmental Affairs meeting “Review of Environmental Impact Assessment Mechanism”
4	2011.8.31	Focus Group Meeting on “Increasing Land Supply by Reclamation and Rock Cavern Development”
5	2012.5.12	Focus Group Meeting on “Our Future Railway Stage 1 Public Engagement”
6	2012.12.8	Legislative Council, Panel on Development meeting “Special meeting to receive public views on North East New Territories New Development Areas Planning and Engineering Study”
7	2013.1.8	Central Kowloon Route: Phase 2 Public Engagement – Professional Forum on Cogent and Convincing Material (CCM) for Temporary Reclamation in Kowloon Bay

工程界社促會銀禧誌慶

次數	日期 Date	公眾諮詢活動 Public Engagement & Consultation
8	2013.1.10	Central Kowloon Route: Phase 2 Public Engagement – Public Forums – Yau Tsim Mong
9	2013.1.19	Central Kowloon Route: Phase 2 Public Engagement – Public Forums – Kowloon City
10	2013.1.19	Planning and Engineering Study on Future Land Use at Ex-Lamma Quarry Area at Sok Kwu Wan, Lamma Island – Feasibility Study Stage 1 Community Engagement – Public Forum
11	2013.2.2	Central Kowloon Route: Phase 2 Public Engagement – Public Forums – Public Forum for Temporary Reclamation in Kowloon Bay
12	2013.3.1	Focus Group Meeting: Feasibility Study on Relocation of Sha Tin Sewage Treatment Works to Caverns – Stage 1 Public Engagement
13	2013.3.23	Our Future Railway Stage 2 Public Engagement – Focus Group Meeting
14	2013.4.10	Briefing Session to AES on Initiative of Enhancing Land Supply Strategy
15	2013.5.11	Enhancing Land Supply Strategy – Stage 2 Public Engagement at Tsing Yi
16	2013.5.25	Enhancing Land Supply Strategy – Stage 2 Public Engagement at Sham Shui Po
17	2013.6.8	Energizing Kowloon East: Kowloon Bay Business Area Pedestrian Environment Improvement Feasibility Study – Study 1 Public Engagement – 1st Public Forum
18	2013.7.31	Legislative Council, Panel on Development special meeting on North East New Territories New Development Areas Project
19	2013.8.5	Briefing Session to AES on Hung Shui Kiu New Development Area Planning & Engineering Study – Stage 2 Community Engagement
20	2013.9.3	Feasibility Study on Relocation of Sha Tin Sewage Treatment Works to Caverns – Focus Group Meeting
21	2013.9.9	Briefing Session to AES on Feasibility Study on Relocation of Sha Tin Sewage Treatment Works to Caverns
22	2013.9.28	Feasibility Study on Relocation of Sha Tin Sewage Treatment Works to Caverns – Public Forum
23	2013.11.16	Legislative Council, Panel on Development special meeting on Hung Shui Kiu New Development Areas Project
24	2014.1.18	Briefing Session on the Role and Functions of the Advisory Council on the Environment
25	2014.4.24	Engagement Exercise: Study on Enhancing Quality of Coastal Waters
26	2014.5.3	Public Forum on Planning and Engineering Study on Future Land Use at Ex-Lamma Quarry Area at Sok Kwu Wan, Lamma Island – Feasibility Study – Stage 2 Community Engagement
27	2014.5.7	Briefing Session on Fuel Mix for Electricity Generation Consultation Document

The First 25 Years of AES

次數	日期 Date	公眾諮詢活動 Public Engagement & Consultation
28	2014.6.7	Public Forum: Biodiversity Strategy and Action Plan
29	2014.6.14	Kowloon Bay Business Area Pedestrian Environment Improvement Feasibility Study: Stage 3 Public Engagement – Public Forum
30	2014.6.14	Drainage Services Department 25th anniversary activity “Join Hands to Green the Roof”
31	2014.8.18	第三屆粵港機電工程技術與應用高端論壇
32	2014.9.3	Discussion Forum on Political Reform
33	2014.9.15	Open Forum on Strengthening Hong Kong’s Economic Competitiveness through Technology Development
34	2014.11.15	Health Forum on Alzheimer’s Disease
35	2015.8.8	Public Forum on Hung Shui Kiu New Development Area Stage 3 Community Engagement
36	2015.8.24	Focus Group meeting : Feasibility Study on the relocation of Sai Kung Sewage Treatment Works
37	2015.10.8	Focus Group Meeting of Planning and Engineering Study for Tuen Mun Area 40 and 46 and Adjoining Area Stage 1 Community Engagement
38	2016.2.21	Public Forum: Boardwalk underneath Island East Corridor – Investigation
39	2015.4.22	IOSH Hong Kong Annual Safety Conference 2016
40	2015.5.31	Dashun Foundation 5th Anniversary Cocktail Reception cum Establishment of Belt & Road Global Development Alliance
41	2015.6.25	IFMA’s Sustainability Workshop
42	2015.9.1	HKIHT Seminar “Preparing for the Belt and Road Initiative: We are ready”
43	2015.11.10	Focus Group Meeting: Development Kowloon East into a Smart City District – Feasibility Study – Stage 1 Public Engagement
44	2015.11.12	HKCII: “Innovation and Breakthrough Forum – Road to Success”
45	2015.12.17	Community Forum 1: Boardwalk underneath Island East Corridor – Investigation
46	2015.12.18	Public Forum on Hong Kong 2030+
47	2017.1.8	Public Engagement Events on Hong Kong 2030+: Towards a Planning Vision and Strategy Transcending 2030
48	2017.1.12	Public Forum on Tsui Ping River revitalization project
49	2017.1.28	Community Forum 2: Boardwalk underneath Island East Corridor – Investigation
50	2017.3.10	Legislative Council special meeting: 香港2030+: 跨越2030年的規劃遠景與策略

工程界社促會銀禧誌慶

次數	日期 Date	公眾諮詢活動 Public Engagement & Consultation
51	2017.3.30	Forum on Proposal to Mandate Ocean-going Vessels and River Trade Vessels to Use Compliant Fuel within Hong Kong Waters
52	2017.4.20	Community Forum 2: Boardwalk underneath Island East Corridor – Investigation
53	2017.6.14	Public Forum on 九龍東環保連接系統詳細可行性研究
54	2018.4.7	Legislative Council Special meeting 《廣深港高鐵(一地兩檢) 條例草案》委員會
55	2018.5.4	Seminar on Technology Voucher Programme
56	2018.6.7	Forum: Consultancy Study on Enhancing Walkability in Hong Kong – Feasibility Study
57	2018.8.13	Forum with土地供應專責小組
58	2019.1.12	Forum: San Po Kong Business Area Pedestrian Environment and Traffic Improvement – Feasibility Study
59	2019.2.20	Forum: Lantau Tomorrow – Sustainable Development
60	2019.3.5	Sustainable Development Forum: Boardwalk underneath Island East Corridor – Investigation Stage 3 Community Engagement
61	2019.7.20	Forum: Consultancy Study on Enhancing Walkability in Hong Kong – Feasibility Study – Stage 2 Public Engagement Exercise
62	2019.10.18	Focus Group Meeting for Professional Institutions/Bodies and Academic Institution: Feasibility Study on Environmentally Friendly Transport Services in Hung Shui Kiu / Ha Tsuen New Development Aras and Adjacent Areas – Stage 1 Public Consultation
63	2020.1.4	Public Forum: Feasibility Study on Environmentally Friendly Transport Services in Hung Shui Kiu / Ha Tsuen New Development Aras and Adjacent Areas – Stage 1 Public Consultation

3.2 社會服務

3.2.1 工程界社促會參與社會事務，希望利用工程專業知識為社會服務，並藉著與市民的接觸，能讓大眾多瞭解工程專業和基建項目對改善市民的生活環境和發展經濟的重要性，希望能夠消除一些誤解，一起共建我們的將來。

3.2.2 很多年的聖誕節或農曆新年前，工程界社促會安排一班會員，通過民政署安排前往九龍城、深水埗等公共屋邨，探訪長者，為他們清潔家居，與他們聊天，檢查他們的窗戶的情況。參加探訪的會員人數曾多達120人，前建築署署長劉賴筱韞亦有參加。

The First 25 Years of AES

3.2.3 以下是一些工程界社促會過去參與的社會服務：

○ 2005年11月26日

聯同九龍城青年協進會舉辦「聖誕安居服務日」，為九龍城樂民邨獨居長者清潔家居

○ 2006年3月7日至4月25日

由工程界社促會與新城財經電台「我的事務所」節目合辦，共8輯「真系工程師開咪」，逢星期二晚上8點到8點半，在新城財經台直播，透過大氣電波向廣大市民講解有關工程問題，並接受聽眾來電提問及討論。8輯節目是：



2006年3月7日直播「建築工程困局和發展」

- (1) 「年青工程師面對的挑戰」
- (2) 「數碼化生活」
- (3) 「基建與環保」
- (4) 「公私營機構合作的發展」
- (5) 「液化天然氣，亦包括房屋署建議大幅消減合約工程人員薪酬和駐地盤合約工程人員與政府同級人員的薪酬脫鉤」
- (6) 「香港鐵路工程」
- (7) 「香港電力市場的未來發展」
- (8) 「建築工程困局和發展」。



何鍾泰(中)和譚偉豪(左)與主持人做直播

○ 2007年1月27日

聯同九龍城青年協進會於九龍城樂民新邨舉辦「社區關懷服務日」，為超過60戶獨居長者油鐵閘和佈置賀年揮春

○ 2007年5月19日

Public Forum on Wall Effects of Building at Hung Hom Bay

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2007年6月6日至10月31日

由工程界社促會與香港電台普通話台合辦，共22輯「紫荊花常開——城市特工隊（非一般的工程師）」，逢星期三下午3點到3點半，在香港電台普通話台播放，透過大氣電波向廣大市民講解有關工程問題，並接受聽眾來電提問及討論。李炳權工程師邀請何鍾泰博士工程師、嚴建平工程師、楊暉工程師、張思淳工程師、容超雄工程師、莫卓琛工程師、何詠貞工程師、梁嘉誼工程師、陳禧炎工程師、余希敏小姐和張政毅先生，與主持人楊子矜女士談論工程師的工作和對社會事物的意見。22輯節目是：

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| (1) 「工程師的裝備」 | (12) 「紫鐵工潮」 |
| (2) 「道路鐵路交通網」 | (13) 「香港防洪工程」 |
| (3) 「皇后碼頭還是搬遷好」 | (14) 「香港電力供應」 |
| (4) 「環境保護工程」 | (15) 「香港工程學系學生看未來」 |
| (5) 「城市建設」 | (16) 「香港文化保育與發展」 |
| (6) 「斜坡安全」 | (17) 「香港的鐵路建設」 |
| (7) 「斜坡養護」 | (18) 「香港鐵路發展和點滴」 |
| (8) 「物流工程」 | (19) 「年輕工程師與社會服務」 |
| (9) 「工程與發展」 | (20) 「年輕工程師看2007-08施政報告」 |
| (10) 「氣候的變化」 | (21) 「諮詢科技電腦工程師的培訓」 |
| (11) 「香港的填海與發展」 | (22) 「電機工程與我」 |



李炳權（左）和何詠貞（中）與節目主持人

○ 2008年5月4日

本會青年部十餘位義工參與「心系奧運中華青年大聯歡」活動，眾志成城的力量，迎接八月北京奧運的來臨做好準備

○ 2010年10月10日

「工程界社促會」與「西九新動力」加強合作，以「專業為經 社區為緯 合作惠社群」

⋮

The First 25 Years of AES

○ 2011年1月23日

工程界社促會和西九新動力合辦「愛心獻長者，歲晚大掃除」活動，為深水埗大坑東邨、南山邨和富昌邨約50名長者家庭清潔家居。



○ 2011年3月26日

工程界社促會與中華建設基金會合辦，由中華電力有限公司贊助「深圳流動兒童世界之窗愛心之旅」，一行40人帶領中心兒童到深圳世界之窗遊玩，認識世界，從娛樂中學習。



工程界社促會成員與深圳流動兒童參觀世界之窗

○ 2013年12月7日

工程界社促會青年部與聖雅各福群會合辦，在觀塘籌備飯盒，然後送往深水埗一護理中心長者。

○ 2016年1月23日

「長者新春探訪」，到長者家中探訪及清潔家居。

○ 2016年11月26和27日

九龍中扶輪社主辦，大舜基金及工程界社促會協辦「關愛長者諮詢嘉年華」，協助義務為長者簡單身體檢查和測試，包括眼壓檢測，骨質密度測試及唾液血糖測試。

○ 2017年12月16和17日

九龍中扶輪社主辦，大舜基金及工程界社促會協辦「關愛長者諮詢嘉年華」，協助義務為長者簡單身體檢查和測試，包括眼壓檢測，骨質密度測試及唾液血糖測試。

○ 2020年2月29日

「齊抗疫，青年工程師關愛社區」活動。早前工程界立法會議員本會顧問盧偉國博士工程師贈送的口罩，工程界社促會青年部成員在沙田大圍田心邨向社區基層居民派發該批口罩。



爭取工程師的就業問題

3.2.4 在過去的25年，香港的經濟環境經過幾次的波動。在經濟環境下滑時，很多機構包括特區政府都設法截流，減低支出，建築業往往是首當其衝，當中參與工程專業的人士受到裁員，影響發展。工程界社促會以會長何鍾泰博士工程師為首，聯同政府10大工程師工會多次遊行、示威、靜坐，反對政府的水務署私營化和房屋署公司化的不利民計劃，最後政府取消兩個計劃。同時向政府施壓，並為在政府部門工作的年輕工程師爭取到繼續留任。

3.2.5 藉著過去四十年是中國經濟發展蓬勃的階段，「工程界社促會」安排研討會、考察團和與內地相關部門協調，讓年青工程師考慮到內地發展的機會。另外，工程界社促會發出企業招聘廣告，協助會員成功尋找工作。

3.2.6 以下是一些工程界社促會參與爭取工程師就業的事情：

○ 1998年6月5日

新報 — 工程師擔心外勞搶飯碗要求有關公司優先僱用港人

○ 1998年11月24日

連同政府工程師工會與特首董建華先生會面

○ 1998年11月25日

大公報 — 政府部分部門將私營化

○ 1998年11月25日

星島日報 — 反對房署水署私營化

○ 1999年1月9日

聲援房屋署靜坐請願（反對房屋署公司化）



The First 25 Years of AES

1999年1月26日

與時任公務員事務局局長林煥光先生會面，爭取政府年青工程師在政府3年培訓後留任政府，轉為全職政府公務員。



2000年5月26日

星島日報 — 地盤工程師兩度大削薪

2000年

「工程界社促會」刊物第19期時事焦點
Plane News Issue No. 19 AES Concern
- 非公務員合約令工程人材流失

2000年9月7日

本會時任主席何鍾泰博士工程師安排政府年青工程師在政府總部通宵靜坐和在翌日清早向特首董建華先生遞交請願信。



時任行政長官董建華先生接見

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2003年3月6日

中國科協、中國土木工程學會、香港大學土木工程系和工程師社促會簽署備忘錄 — 協助香港大學土木工程系本科生於2003年暑期赴北京及臨近地區各大設計或工程顧問機構實習八星期。



四方代表在香港大學簽署備忘錄儀式



工程師社促會
Association of Engineers in Society

「專業實習培訓是工程教育的一個極為重要的組成部份。到內地進行實習，既可提高專業知識，又可擴闊視野。因此，我們十分讚賞港大土木工程系同學到內地工業實習的決心，並全力支持他們的行動。」

工程師社促會主席
何鍾泰博士
太平紳士





香港大學
The University of Hong Kong

「香港大學與時並進，邁出了到內地任職實習的第一步。這是一個嘗試在內地工作的好機會。希望同學們通過實習體現“香港心、中國情、世界觀”。」

香港大學副校長
李焯芬教授
太平紳士



○ 2003年6月21日

Career Talk on “Job Opportunities in Construction Industry in China Mainland”

○ 2006年1月24日

本會時任主席何鍾泰博士工程師會見2001年入職政府土木和土力工程師畢業生，向政府繼續聘請為政府部門僱員。



Deepest Gratitude to Ir Dr the Hon Raymond HO Chung-tai, JP

On behalf of 26 nos. former 2001-intake Civil Engineering Graduates (CEGs) and Geotechnical Engineering Graduates (GEGs) of the Works Departments of HKSARG, I write to express our deepest gratitude wholeheartedly to Dr HO for his continuous and tremendous effort to sustain our career within the Government. We would like to thank Dr HO for his prompt and effective effort leading directly to the favourable result that most of us were recruited as Contract Engineers after five years of professional experience with the Government.

Back on 24.1.06, we met Dr HO informing him of our situation of assistant engineer contract expiry in August 08 and our prospect in the Government. He understood our appeal at once because he was so familiar with the situation of young engineers in the Government following his past seven years of solid work assisting young government engineers. We understood that he liaised and coordinated immediately with the senior management of the Government, paving the way for today's favourable results for us. We learnt that he closely and continuously followed up our cases.

We then met him again on 9 & 10.6.06, 10.7.06 in his busy schedule to inform him of our latest situation. In the meetings, Dr HO gave us strong support and valuable advice which we treasured so much. Without Dr HO, we might have lost our direction and missed many opportunities.

We were then given to know that he initiated to write a letter to the Chief Executive on 24.7.06 about the situations of civil and geotechnical engineering graduates of different years of intake from the beginning of the prospected problem in 1999 to present, the adverse impact and our appeal. He also highlighted our present situation and boldly proposed the corresponding feasible solution with fallback as well. We were also impressed that he met the Chief Executive in the afternoon on the same date discussing the overall situation of the young engineers in the Government. He in particular propounded the urgency of our situation in view of the fact there were still 11 of us on the waiting list of the Contract Engineer Recruitment Board at that time.

We believe that Dr HO's letter to and discussion with the Chief Executive are two most important factors turning round critically our situation to the conclusion that the remaining 11 of us have been immediately offered Contract Engineer vacancies as well. We are proud to have Dr HO as our most respected senior to help us at critical times. We would like to thank him without any hesitation for his great support that we could not afford without. And we would strive to do the best in our engineer position and work to our utmost in the construction industry as a return to the Government and Dr HO.

We would also like to congratulate Dr HO for his award of Silver Bauhinia Star for his distinguished public and community services, in particular his valuable contributions in the promotion of young professionals and the well-being of the construction and engineering sector.



Group Photo taken after the meeting on 24.1.06

Terence YEUNG
Representative of Former 2001-intake CEGs of
Works Department of HKSARG

[Thankyou letter and photo in Plane News Issue No. 34 September 2006]

○ 2007年8月4日

本會拜訪時任發展局局長林鄭月娥女士，提出向政府繼續聘請政府見習土木和土力工程師及推動基礎建設項目



The First 25 Years of AES

3.3 參與議會工作

3.3.1 工程界社促會積極參與香港特別行政區立法會和區議會工作，每屆都有會員參選。我們希望通過參與政府的議會工作，利用專業知識服務社會，為提升香港市民的生活質素和營造良好的發展環境。

3.3.2 讓我們講述過去25年工程界社促會成員曾經參與立法會和區議會工作和感想：

參與立法會工作

3.3.3 會長何鍾泰博士工程師曾任香港特區政府臨時立法會和立法會議員，包括1996-1998年度臨時立法會、1998-2000年第一屆立法會（工程界）、2000-2004年第二屆立法會（工程界）、2004-2008年第三屆立法會（工程界）和2008-2012年第四屆立法會（工程界）議員，先後共16年。在立法會中，何博士曾經擔任工務小組主席14年及副主席2年，雷曼事件專責調查委員會主席，和新機場混亂專責調查委員會副主席，亦在1998年調查了短樁事件，都是採用立法會（權力及特權）條例，（俗稱「特權法」）進行調查。

3.3.4 何博士擔任了立法會議員16年，現在有些市民在街上碰到他，還稱他何議員。何博士說：

「我是專業人士，在議會，我從來都是獨立議員，我們初期的組合，傳媒稱我們是『早餐派』，後改為『泛聯盟』，再改為『專業會議』，我是召集人，因為每一屆的成員都不完全相同。

我做議會的工作，唯一目標就是香港長遠整體利益，不符合這大原則的重議題，我都反對的。我不會加入任何黨派，因為我是工程界功能組別的選民選出來，只服務社會和工程界，同時一定要保持獨立身份，不能受任何黨派的牽制。



何鍾泰博士工程師主持立法會工務小組會議（1997-2012）



第一屆立法會宣誓（1998年5月）

回顧16年的議會工作，以下幾項工作是令我最有滿足感的：

（一）2003年「沙士」疫情後全港失業率超過8%，工程建造界連工地工人在內，失業率超過20%。在議會，單講業界是無力的；所以我說，如果一個家庭平均3個人，連工人計算有35萬人的工程建造行業，就已過一百萬，當時香港人口6百50萬，即6個半人就有最少一人失業或就業不足，那不單是一個行業問題，是一個社會問題。工程建造行業不振也直接影響許多其他行業，例如，飲食業、服裝業、玩具業、旅行業，零

工程界社促會銀禧誌慶

售業等等。我不斷講，於是其他議員，無論什麼黨派都齊聲支持了。結果政府就推出了10大基建，業界漸漸得到足夠工程項目，行業很快便興旺起來了。

(二) 雷曼迷債的調查，由我擔任主席，差不多一半議員都加入，因為牽涉到43,700位投資者購買了202.3億港元的迷債，他們都血本無歸，很多人因而陷入經濟困境，產生許多悲劇。我被所有黨派推舉為調查委員會主席，我們採用「立法會(權力及特權)條例(俗稱「特權法」)」，傳召了62位證人，包括財政司、財務事務及庫務局局長、證監會行政總監、金融管理局行政總裁、許多銀行「大班」、銀行前線人員及「苦主」，召開共102次公開聆訊，所有證人都要在宣誓下作供，猶如法庭一樣。我就主持了所有聆訊和大小會議。還有，他們證人，包括政府，都聘用了大律師。跟據「特權法」，凡是有關法律的，只可以由委員會正副主席負責，其他委員，就算其他是大律師或律師(如余若薇、湯家驊、涂謹申)都不能參與，而副主席連平時的會議都不常出席的，所以只有我自己去應付所有證人代表大律師的討論，而我亦要自己草擬與這些「大狀」的反對申訴的裁決“Ruling”，這些連立法會的法律顧問都不可給我任何協助，他說我必須“impartial”獨立處理！而我所有的裁決那些「大狀」從來沒有不服反駁！

結果我開了400多個會議，最終令大部份投資者取回超過80-90%的款項。有時在街上遇到一些苦主，他們竟叫我「包公」！



2012年立法會雷曼迷債調查委員會主席何鍾泰博士展示完整報告

(三)「沙士」過後，經濟不好，政府也要對政府的年青工程師的聘用加以限制，在政府完成了三年培訓後，許多不能繼續在政府工作，但他們還未考到專業資格就被迫離開，在職場找工作又不是件容易事，唯有轉行了，非常可惜。我用了超過10年時間盡量用各種方法，努力令他們可以繼續留在政府工作，所以我每次選舉，都獲得許多年青工程師支持。

(四)好不容易阻止了政府把「房屋署公司化」和「水務署私營化」，我絕對認為這政府舉措是違背港人長遠整體利益的；所以，我帶領工程界社促會聯同政府內的十大工程師工會反對，遊行和示威多次！最終成功保住這兩個部門的原狀！正因為這些合作，我每次選舉都得到10大工會支持。

立法會議員雖然不用全職，但我其實就是全職，那16年時間，我完全沒有以工程專業去賺取分毫！而許多周六日，甚至假期，我都會回立法會一趟。

回顧立法會的工作，從來認真地做，是很辛苦的，但所得到的滿足感，是非筆墨能夠去形容的！」

3.3.5 顧問盧偉國博士工程師是香港特區政府2012-2016年第五屆立法會(工程界)和現任2016-2021年第六屆立法會(工程界)議員。盧博士亦擔任工務小組主席。

3.3.6 以下是盧博士的一些分享：

「於2012年9月當選立法會工程界別議員，並在四年後成功連任。多年來在立法會的實務工作，包括擔任工務小組委員會主席，目標是廣泛團結各界，支持本港基建工程持續發展。我在2012年上屆立法會開局之初，便和梁君彥等共7位議員，成立「香港經濟民生聯盟」(簡稱經民聯)，秉持「工商帶動經濟，專業改善民生」的宗旨，為香港的經濟和民生出謀獻策，短短數年已成為本港的主要政團之一，從本屆立法會開局起，由我出任主席。我深深體會到，無論在議會內外，與志同道合者攜手，永遠勝過單打獨鬥。

近年，立法會受「拉布」影響，工務工程撥款緩慢。我一方面在議會中公正主持工務小組委員會

The First 25 Years of AES

會議，促成有利經濟民生的項目通過；一方面推動成立「建造業大聯盟」，團結業界反「拉布」。因為「拉布」不但會拖垮與房屋、交通、醫療、教育等社會民生相關的工程，也會窒礙業界發展和堵塞年青工程師向上流動之路。」

3.3.7 顧問梁美芬博士大律師是香港特區政府2008–2012年第四屆立法會（九龍西）和2012–2016年第五屆立法會（九龍西），以及現任2016–2020年第六屆立法會（九龍西）地區直選議員。梁博士是一名大律師，她從地區直選進入立法會。

3.3.8 顧問譚偉豪博士工程師曾任香港特區政府2008–2012年第四屆立法會（資訊科技界工程界）議員。譚偉豪博士說：

「記得在自己擔任立法會（資訊科技界）議員期間，曾多次接觸不同團體，參與各種活動。工程界社促會給我的印象是一個活躍且專業的團體，她用心地舉辦了很多活動，亦提出過不少建議給立法會。她不單為工程界服務，也凝聚了一群專業人士，為社會作出貢獻。自己其中的一個座右銘是：「越困難的事情，越要把它做好，那就越有意思！」相信工程界社促會將會無懼前路的各樣挑戰，繼續發揮其創新精神，凝聚業界，共同建設社會。」

參與區議會工作

3.3.9 多位工程界社促會成員曾參與香港特別行政區區議會工作，他們包括：

- 顧問盧偉國博士工程師曾任7/1997–1999年臨時區議會、2000–2003年第一屆、2004–2007年第二屆和2008–2011年第三屆沙田區議會委任議員
- 顧問梁美芬博士大律師曾任2008–2011年第三屆、2012–2015第四屆和2016–2019年第五屆九龍城區議會民選議員
- 副主席張仁康工程師曾任2000–2003年第一屆黃大仙區議會委任議員，2007–2011年第二、三屆（第二屆補選29/7/2007–31/12/2007）、2012–2015年第四屆和2016–2019年第五屆九龍城區議會民選議員
- 理事鄧銘心工程師曾任2016–2019年第五屆油尖旺區議會民選議員
- 會員伍婉婷女士曾任2008–2011年第三屆、2012–2015年第四屆和2016–2019年第五屆灣仔區議會民選議員
- 會員張順華先生曾任第二屆補選觀塘區議會議員、2008–2011年第三屆、2012–2015年第四屆和2016–2019年第五屆觀塘區議會民選議員
- 會員鄭利明博士工程師曾任2012–2015年第四屆和2016–2019年第五屆九龍城區議會民選議員
- 會員楊永杰先生曾任2012–2015年第四屆和2016–2019年第五屆，以及現任2020–2023年第六屆九龍城區議會民選議員

工程界社促會銀禧誌慶

3.3.10 其中副主席張仁康工程師不單在工程界社促會內積極推動會員參與社會事務，他更曾擔任多年區議會議員，他說：

我作為工程界社促會的前身「香港工程師社會事務促進會」創會義務司庫，有份參與討論及釐訂會旨，對其中兩項尤感興趣，即〈一〉爭取工程師多參與公共事務；〈二〉鼓勵工程師參與*三級議會直選；從社促會成立之初，與主席何鍾泰博士、工程師及一眾理事、會員，積極支持政府工程師反對房屋署和水務署私營化及政府地盤工程師反對兩度大削薪，到後來與測量、地產物業、建築界聯合舉辦首屆特區政府行政長官選舉候選人論壇，以及支持主席何鍾泰博士、工程師參選立法會工程界議席選舉活動等。

*（立法會、市政局、區議會，市政局已取消）。

直至2000年我被特區政府物色，以專業人士身份，獲委任為第一屆區議會黃大仙區議員，自此便走上了服務地區的道路，並在2007年7月底九龍城區議會紅磡灣區補選成為民選區議員，擔任此職位直至2019年年底，即第五屆區議會會期完結為止。

在這長達20年的地區服務，我服務中的主要方向之一，爭取主要基建例如官塘線延線黃埔站和何文田站的興建和落實，沙中線九龍城區啟德、宋王臺、土瓜灣站及何文田及紅磡交匯處的落實。除此之外，我亦特別關注黃大仙區的啟德明渠水質改善，現已變身為啟德河；以及九龍城區的無障礙通道的建設，如「人人暢道通行」，爭取多條行人天橋的長者及傷殘人士升降機建設；九龍城社區重點項目，牛棚後方用地發展為藝術公園；九龍城庇利街社區會堂建設等。亦為紅磡區居民爭取興建寵物公園及休憩花園，接駁黃埔站與紅磡村及鶴園區的行人通道上蓋，紅磡海濱長廊。協助參與樓宇更新大行動的大廈，提供專業意見，保障小業主公平招標，獲取合理造價。爭取屋宇署及食環署成立滲水聯合辦事處，協助小業主調解廁所天花、單位污水渠滲水問題。在

相關民生問題上與相關部門，跟進店舖阻街、街道清潔、光污染、晚間垃圾車噪音等問題。並舉辦太極班、氣功班、三國班、旅行、聚餐、探訪長者的文娛康樂、關懷活動等，涉及的範圍十分廣泛，限於篇幅，不能一一盡錄。

總的來說，通過區議會工作，能夠將我一技之長「工程專業、服務社區」，貢獻給社會，是我一生的榮幸，我亦很感謝工程界社促會對我的關心和支持，能夠令我和一眾熱心理事、會員服務社區，齊來貫徹和實踐社促會服務社會的宗旨，實在難能可貴。我希望能放發更多年青工程師參與公共事務和參選區議會，提升工程師的地位，傳承為業界和社會服務的精神，成為香港特區未來的中流砥柱，為個人、社會及國家作出更大的貢獻。



張仁康工程師出席特首禮賓府茶敘

The First 25 Years of AES

3.3.11 至於理事鄧銘心工程師是一名年青工程師，她說能用工程專業在地區服務，是一件非常有意義的事。她把工程專業帶到區議會，在社區搞建設，為市民日常出行提供方便，更為市民提供有關樓宇和基建方面的諮詢，讓市民安居。



參與全國人民代表大會工作

3.3.12 香港回歸祖國後，我們是中國不可分割一部分，順理成章列入體制中。全國最高權利機構是全國人民代表大會（簡稱：人大），而當中36名來自香港特別行政區。

3.3.13 會長何鍾泰博士工程師曾任第十屆及第十一屆港區全國人大代表。何博士稱能夠參與國家的事務是一種榮幸，他最開心提議被國家行政當局採納。何博士說：

「回歸前，港區全國人大代表是委任的，但回歸後便要由選舉委員會成員互選產生，而港區的全國人大代表亦增加到36人。

第一次選舉是1998年，社促會創會會長陳乃強博士參選競選，我們全力助選，可惜不成功。5年後，我覺得應參選，因為雖然這選舉絕不容易，因為要在社會各範疇都要取得足夠的票，但我認為工程界應有人擔任全國人大代表的。

我結果成功成為第十屆和第十一屆的港區全國人大代表。在這段非常有意義的日子，尤其有榮耀感的，尤其是共有很多次機會列席人大常委會的會議，人大代表的大會每年3月份舉行，每次會期約十三天，中國憲法規定全國人大代表不能超過3,000人，所以每年的大會出席人數都是2,980左右，而常委會是逢雙月開會的，每次約有30多位普通人大代表來自各省份列席。

香港特區沿用普通法，但內地採用大陸法，當時香港只有5位立法會議員亦同時是全國人大代表。因為兩地的法律制度不同，在立法上是有差異的地方，所以在人大常委會議，我差不多在每條草案我都盡量發言，但禮貌上每次都是先讓兩、三位常委發言後我才舉手要求發言。我以兩地不同的立法經驗提出我的看法。



何鍾泰博士列席全國人大常委會議（2007年10月26日）

人大工作最開心不過是每次3月份在北京舉行大會時，我們可提出建議。每次提出建議的數目，我是比較多的。更令我難忘的，就是我在2011年提出的「人大代表的組成」的一項建議。當時全國人大代表中，據常委告訴我，可能有七、八成本身是幹部的。我認為人大亦應如其他國家的國會和香港特區的立法會一樣，成員都完全沒有官員，即是說，行政與立法是分開的。而當年及早一年的人代表大會的議程最後一項，

都是要表決通過批准一位常委辭去人大代表的職務，因為他們在中央政府已升級到某官階，就不能再留在立法機構了。同一道理，那為什麼普通人大代表不可以是一樣呢？其他港區人大同事都說我大膽提出這建議！我說我不用他們聯簽，（他們常這樣做的）我自己會簽好呈上。結果，10天後我已收到人大常委秘書處書面回應。

3.4 參與行政長官選舉

3.4.1 在1996年、2001年、2006年、2011年和2016年歷屆香港特別行政區行政長官選舉委員會選舉中，工程界社促會成員都踴躍參選，並成功被選為選舉委員會委員，參與歷屆行政長官選舉的提名和投票。

3.4.2 在1996年首屆行政長官選舉前，「工程界社促會」邀請參選人董建華先生、楊鐵樑大法官、李福善大法官，向會員講述政綱、施政理念和讓會員表達對行政長官的期望。

3.4.3 在2005年5月1日的2005年選舉委員會界別分組補選，填補懸空的委員席位。工程界共有四人競逐兩個席位，結果本會兩名時任理事成員

說我建議很好，可否讓他們把我的建議交給有關部委研究，我當然說可以 and 感謝！很快，我在報章上也留意到在北京已開始討論人大代表是否應該減少幹部比例。到2012年翌年，竟有新草案提上，讓我們投票通過，規定全國人大代表的幹部比例不可超過1/3，多開心！」

嚴建平工程師和李炳權工程師順利成功獲選進入選舉委員會。何鍾泰博士則以立法會議員及港區全國人大代表身份自動成為選委。

3.4.4 工程界社促會安排與其他選委於2005年6日日會見特首候選人曾蔭權先生，表達我們對行政長官的意見和期望，包括介紹「工程界社促會」、對大型基建和建屋的意見、政治發展、工程師參與政治活動、加快基建和建屋工作來增加就業、工程師在公務員體系的士氣、政府年青工程師制度問題（3+3和非公務員合約制）和創新及技術發展政策。



首屆行政長官參選人楊鐵樑大法官於1996年11月12日在工程界社促會舉辦的論壇中與會員講述政綱和施政理念

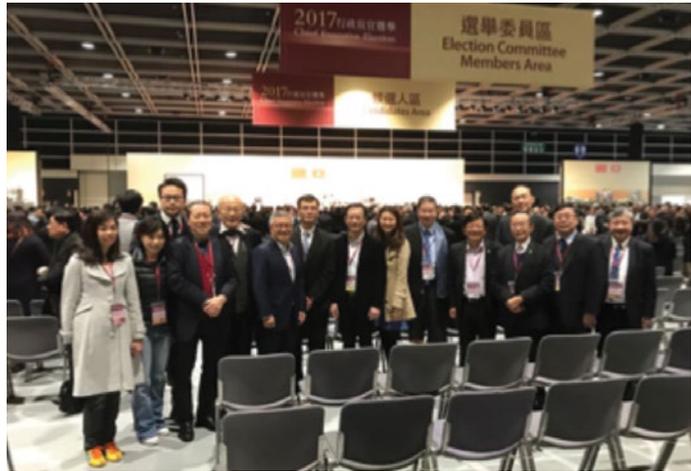


首屆行政長官參選人董建華先生於1996年11月22日在工程界社促會舉辦的論壇中與會員講述政綱和施政理念

The First 25 Years of AES

3.4.5 現任工程界社促會顧問、會長、主席、會員及公司會員在2016年行政長官選舉委員會界別分組選舉當選的選舉委員會委員包括：

- 何鍾泰博士、工程師
- 韋志成工程師
- 李焯芬教授、工程師
- 梁美芬博士、大律師議員
- 盧偉國博士、工程師議員
- 石禮謙議員
- 譚偉豪博士、工程師
- 黃澤恩博士、工程師
- 李炳權工程師
- 鄧銘心工程師
- 陳志豪工程師
- 陳紹雄工程師
- 麥建華工程師
- 王國強博士、工程師



與部分工程界選舉委員會委員在2017年行政長官選舉時合照



與業界參與2016年選舉委員會選舉

4. 與粵港澳大灣區聯繫

4.1 聯繫廣東省科學技術協會

4.1.1 工程界社促會成員一直與廣東省科學技術協會（省科協）有不同層面的聯繫。自從國家提出泛珠三角地區發展，以及近年推動的粵港澳大灣區發展，我們與省科協有著更加密切的聯繫。一直得到省科協的支持和協助，我們曾經多次拜訪泛珠三角地區和粵港澳大灣區內的城市。在每年「工程界社促會」的周年晚宴，省科協都派主任或副主任等要員出席，表示對我們的支持。

4.1.2 在2015年12月5日省科協聘請香港科技界人員成為首屆廣東省科協第八屆委員會特邀委員（香港），並邀請「工程界社促會」三位成員為首批特邀委員，包括主席李炳權工程師、高級副主席李銘清工程師和樂法成博士工程師。於2019年12月，省科協除邀請三名現任委員繼續留任為特邀委員（香港）外，還加上本會青年部第四屆主席陳智敏工程師，合共四位成員成為廣東省科協第九屆委員會特邀委員（香港）。

4.1.3 廣東省科協委員會特邀委員（香港）可以參加省科協的大會，瞭解廣東省在科學技術方面的政策，省科協並安排我們到廣東省不同城市考察，加深我們對廣東省各方面情況，有利於共同推動粵港澳大灣區的發展。



與廣東省科協在社促會會面



特邀委員聯合主持群組討論



特邀委員參加省科協第九屆二次大會



特邀委員參加省科協第八屆五次大會



2020年1月9日委任社促會會員為廣東省科協第九屆特邀委員與嘉賓合照。

The First 25 Years of AES

4.2 拜訪泛珠三角地區及粵港澳大灣區城市

4.2.1 工程界社促會因應國家提出泛珠三角地區發展，和近年推動的粵港澳大灣區發展，舉辦了不少考察活動，讓會員多瞭解內地的規劃、經濟和科技發展，以及中國歷史和文化，從而尋找機遇參與其中發展。

4.2.2 以下是一些參與泛珠三角和粵港澳大灣區發展的活動：

○ 2000年

「工程界社促會」刊物第17期時事焦點Plane News Issue No. 17 AES Concern — 貫連珠江三角洲兩岸

○ 2002年

「工程界社促會」刊物第22期時事焦點Plane News Issue No. 22 AES Concern — 2002年10月6-7日探討我國近代史對現代化建設的影響

○ 2004年7月16-18日

香港工程師珠三角考察團，聽取華南理工大學教授講解內地社會及經濟發展的情況，並參觀新廣州白雲國際機場



○ 2005年1月29-30日

參觀東莞市之優質企業

○ 2005年2月25-27日

「香港工程師廣州及南沙考察團」，拜訪廣東省可持續發展協會，加深對廣東省城市的現況與未來發展潛力，更參觀廣州地鐵4號線的建造工程和南沙開發區。此次考察帶同一批香港大學生，讓他們到珠三角體會

○ 2005年3月12-13日

「廣東順德訪問團」，深入瞭解順德區最新發展概況，包括基礎建設、城市規劃、工程項目、環境設施、人員培訓、市場前景等方面

⋮

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2005年6月4日

參觀深圳西部物流園，並在深圳綜合開發研究院舉辦一個有關內地物流園規劃與深圳物流園發展及規劃考慮研討會



○ 2005年12月3-6日

「香港工程界寧波、上海物流基建訪問」。參觀現代化集裝箱碼頭寧波北侖港，跨越上海和寧波36公里的杭州灣跨海大橋施工，七千年前人類居住在寧波的河姆渡文化遺產。然後到上海參觀上海外高橋保稅物流園區，瞭解保稅區的功能、海關的實際操作情況、物流園的倉儲配送功能、進出口貿易功能、貨代功能等，離開時乘坐世界上唯一以商業運作的磁浮列車前往機場，並參觀航空貨運站。



於上海規劃館內合照

⋮

○ 2006年3月25-26日

參觀中山物流企業，包括中山物流協會進行交談、參觀中山港的港區發展、華通行物流、配載交易中心、廣東九州同醫藥有限公司的倉庫配送中西和金濤果蔬物流中心，以及珠海垃圾發電廠、珠海供水總公司、臨港工業區和高欄港碼頭及珠海市城市建設



參觀拱北水廠

○ 2006年4月13-17日

香港工程界昆明、大理及麗江考察團



於昆明市人民代表大會常務委員會大樓合照



於昆明市人民代表大會常務委員會大樓合照



合照於大理崇聖寺三塔公園

⋮

The First 25 Years of AES

○ 2006年12月2-3日

「香港年青工程師廣州考察團」，參觀李坑垃圾發電廠、廣州抽水蓄能發電廠、廣州新電視塔等工地。廣州電視塔總高610米，承擔亞運會的轉播，也是現在廣州地標「小蠻腰」



在廣州電視塔工地前合照

○ 2007年4月3-5日

「香港工程界貴州考察團」，拜會貴州貴陽市人民政府、建設局、環保局、規劃局等官員，市領導介紹正在規劃及未來發展項目，包括位於烏當區新裝污水處理廠和貴陽市環境綜合整治工程。參觀貴州省科學技術協會及貴州科技觀，和「金陽新區」，加深瞭解和認識貴州的工程建設、城市規劃、環境保護等方面，讓內地和香港工程師們互補優勢和尋求建立互惠合作機會。



與貴陽市人民政府官員交談

○ 2007年4月20-21日

「澳門交流拜訪團」，除拜會澳門特區政府部門外，亦與澳門大學合辦講座活動，瞭解澳門宏觀經濟發展、物流夥伴與香港海路空運輸、內地、香港及澳門的可持續發展及策略夥伴關係、澳門博彩業及工程行業。



○ 2007年8月15-22日

「香港回歸祖國十周年科技文化考察之旅」香港工程界科技界四川考察團，參訪都江堰水利工程及紫坪鋪水利工程、公路、鐵路建設、九寨溝、黃龍及成都環線公路建設工程，並考察德陽的工業、城建、文化等項目，及考察東方電機股份有限公司等單位。



代表團與四川省市政府官員及出席嘉賓合照



於九寨溝合照

工程界社促會銀禧誌慶

○ 2007年10月14-20日

香港年青工程師杭州-黃山考察團



考察團於九華山合照

○ 2013年1月26日

「前海深港現代服務業合作區」考察



考察團於九華山合照

○ 2015年9月24日

工程界社促會連同香港經濟師學會和大舜政策研究中心合辦「中港澳企業家珠海橫琴」考察團，透過與當地官員及商貿有關代表的討論，增進對國內營商環境的瞭解及提高兩地商貿合作的契機。

○ 2015年1月15-18日

工程界社促會青年專業人士「一帶一路」廣西桂林考察團。

○ 2016年3月28日

考察前海自由貿易區，瞭解香港人在前海的創科和創業。

○ 2016年8月19-20日

工程界社促會科學和技術前海考察團，參觀前海發展，前海深港青年夢工廠和華為科技公司。

○ 2017年3月4-5日

工程界社促會「科學和技術順德北滘考察團」，拜訪碧桂園總部，瞭解企業高速發展之際，不忘環保節能，和配合國家「一帶一路」政策，向世界拓展。參觀北滘市在發展時兼併保留古代建築，把城市建設出有特色城市。



○ 2017年11月3-5日

工程界社促會「科學和技術江門考察團」，深化認識廣東省之城市規劃和城鎮建設放發企業管理新思維。

○ 2018年2月3-5日

大舜基金及明匯智庫邀請工程界社促會參加梅州客家文化考察團

○ 2018年4月20-21日

工程界社促會「廣州，惠州，東莞考察團」，並在廣東省科協的廣東科協館聽專家介紹國家19大會議重點。



The First 25 Years of AES



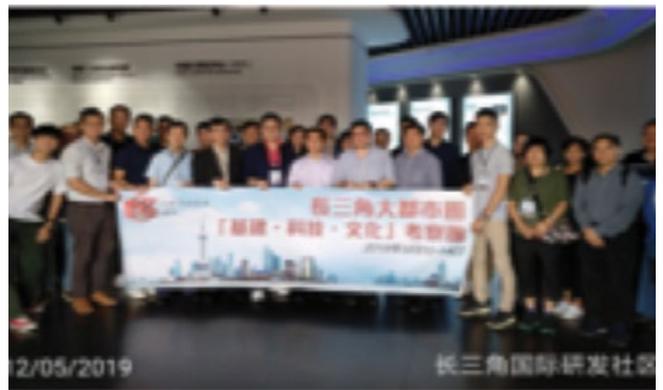
○ 2018年10月13-17日

「青年專業人士貴州參訪團」，拜訪貴州各高新科技產業及相關單位，與貴陽當局建房局座談會，參觀紅軍遵義會議會址，茅台酒廠，和貴州省大資料中心和資料交易所，瞭解大資料在智慧城市的角色和發展。



○ 2019年5月10-14日

長三角大都市圈「基建·科技·文化」考察，並在上海跟上海科技學術協會進行交流。



4.2.3 工程界社促會非常感謝廣東省科學技術協會的支持和協助，讓會員加深認識祖國，並創造個人的發展。本會會繼續與省科協保持緊密的合作，一起推動粵港澳大灣區發展和建設努力。

5. 專題研究

5.1 香港政府專業服務發展資助計劃

5.1.1 因應2003年香港經濟情況惡劣，業界尤其是年青工程師們對就業與專業發展很擔憂，工程界社促會向香港特區政府專業服務發展資助計劃Professional Services Development Assistance Scheme (PSDAS) of HKSAR Government，申請資助作專題研究。探討香港工程界，特別是年青工程師在珠江三角洲和內地其他地區的專業優勢和發展機會。讓工程界加深瞭解內地在工程項目的推展、安全和環保條例、及當時內地市場催勢。

5.1.2 以下是工程界社促會申請並完成的11個香港政府專業服務發展資助計劃：

- (1) Programme on Mainland Logistics for Civil, Planning and Transportation Engineers of Hong Kong [22-09-2003 to 15-12-2004]
- (2) Local Young Engineering Professionals Services Development Programme in Pearl River Delta [15-03-2004 to 30-6-2005]
- (3) Enhancing Local Engineers' Competence and Their Competitiveness in Logistics and Engineering Industries in the Mainland [01-11-2004 to 30-04-2006]
- (4) Roles & Functions of the Hong Kong Engineering Profession in the Collaboration and Development of the Pan-Pearl River Delta Region [03-10-2005 to 30-04-2007]
- (5) Enriching Hong Kong Engineers' Knowledge and Understanding on Engineering Projects Development in the Macau SAR and their Opportunities for Involvement and Co-operation with Our Macau Counterparts [01-11-2005 to 30-06-2007]
- (6) Improving Hong Kong Engineers' Understanding on Practising in the Mainland Market [01-02-2006 to 31-03-2007]
- (7) Enriching Hong Kong Engineers' Practical Knowledge on Civil Engineering Works and Understanding on Engineering Development and Market Trends in the Mainland [01-02-2007 to 30-06-2009]
- (8) Improving Hong Kong Engineers' Understanding on Safety & Environmental Practising Requirement and Enhancing their Technical Knowledge and Competence for Providing Professional Services to the Engineering Industry in the Mainland [01-03-2007 to 30-06-2009]
- (9) Enriching Hong Kong Engineers' Understanding of Practising Requirements, Current and Future Engineering Industry Development in the ASEAN Countries, and Competitive Strengths and Opportunities for Hong Kong Enterprises to Enter the Market [01-02-2008 to 31-01-2010]
- (10) Enhancing the Standard and Professional Knowledge of Testing and Certification in Hong Kong and Promoting the Industry Comparative Advantages for Co-operation Opportunities with Enterprises in the Mainland [01-05-2010 to 31-10-2012]
- (11) Enhancing Hong Kong Engineers' Experience and Knowledge on Sustainable Development of Green Transport in Hong Kong and the Mainland [01-09-2011 to 31-11-2012]

The First 25 Years of AES



Item 5: Seminar on “Macau: Engineering and Strategic Partnering with Hong Kong” (17 March 2007)



Item 6: Seminar on “Improving Hong Kong Engineers’ Understanding on Practising in the Mainland Market”



Item 9: 工程界社促會廣西越南交流訪問 (2009年10月20-24日)



Item 10: Seminar on “Testing and Certification – Standard & Professional Knowledge” (24 October 2012)



Item 11: Seminar on “Sustainable Development of Green Transport in Hong Kong and in Mainland” (7 November 2012)

5.1.3 隨著當時國家的發展方向和因應香港工程師的大多數的相關專業，研究題目圍繞著基建、物流、交通運輸、以及測試和驗證等範疇。其中第一個項目是與遼寧省瀋陽市的東北大學合作，瞭解中國東北老工業區發展物流業的相關規劃、基建和交通運輸。並前往瀋陽市參加大型物流研討會及在2005年5月14-17日考察大連物流基建發展。



5.1.4 其他的項目就則是探討香港工程師在珠江三角洲地區包括澳門的發展機遇。我們舉辦了一系列的訪問團到珠三角城市如廣州、深圳、珠海、中山、澳門，以及泛珠三角的四川、雲南、湖南、江西、廣西、海南等地方，通過訪問當地企業和部門，邀請相關人士作研討會等。活動都受年青工程師歡迎，踴躍參與研討會和考察。希望通過活動能給年青工程師機會去認識內地發展情況，從而計劃裝備去參與，尋找香港以外的專業發展路向。

5.2 香港建造商會「公共政策研究基金」資助

5.2.1 除了申請香港特區政府專業服務發展資助計劃外，工程界社促會也有申請香港建造商會「公共政策研究基金」資助，研究香港年青工程師在珠江三角洲的發展機會，政府在政策上如何改善以便減低時多時少建造工作量，以及「環境評估條例」對建造業的影響。以下是「工程界社促會」申請並完成的3個香港建造商會「公共政策研究基金」資助的計劃：

- (1) Opportunities for Young Hong Kong Engineering Professionals in the Construction Industry of the Pearl River Delta (PRD) Region (Year 2005)
- (2) Policy Changes to Avoid Boom and Burst of Construction Cycle Thereby Improve Working Opportunities and Quality of Construction Workforce (Year 2009)
- (3) Review of Environmental Impact Assessment (EIA) Practices of Major Construction Works in Hong Kong – The Next Step (Year 2013)



tem 2: Forum on “Policy Changes to avoid boom and bust of construction cycle – thereby improving working opportunities and quality of the construction workforce

The First 25 Years of AES

5.2.2 這三個研究中，「環境評估條例」對建造業的影響最受關注。香港從1998年4月1日開始實施環境評估條例，工程業界有10多年應用該條例的經驗。在進行「環境評估條例」對建造業的影響的研究時，我們訪問工程承建商和顧問公司的相關人員對應用這條例的意見和改善的地方，並翻查一些西方國家、中國內地、台灣地區、新加坡和香港等地方的環境評估條例。其中只有香港的「環境評估條例」中在審批環境評估報告前

有30天公眾查閱的步驟，是最公開的環境評估條例。我們的同行認為條例清晰切實可行，但要確保環境評估報告的品質。並在2014年2月2日在香港建造商會召開記者會，彙報研究成果，2月3日南華早報，東方日報，太陽報，明報和星島日報均有報導。



Item 3: Forum on the “Review of the Environmental Impact Assessment (EIA) Practices of Major Construction Works in Hong Kong – the Next Step” (23 March 2013)

5.3 對一些基建項目、施政報告及財政預算案提出意見

5.3.1 工程界社會會除了參與政府基建工程項目諮詢活動和對香港發展發表意見外，我們亦會就一些問題作探討。並提出工程專業意見給政府參考。以下是一些例子：

西九龍雨水排放蓄洪池

1997年7月26日

大公報 — 工程師社促會呼籲解決九龍水浸問題

1997年

新聞稿 — 球場暫作水庫舒緩旺交水患

1998年11月

蘋果日報 — 四億元建蓄洪池與雨水隧道
大坑東球場擬封兩年

○ 2002年

「工程界社促會」刊物第23期時事焦點 Plane News Issue No. 23 AES Concern – Congratulation to Drainage Services Department Tai Hang Tung Storage Scheme won the Innovation Award for Construction Industry 2001/02. In Drainage Services Department's submission, they acknowledged with respect and gratitude to our Association for our suggestion that an open storage pond in Tai Hang Tung Recreation Ground might solve the flooding problem.

注：渠務署在大坑東球場下興建容納10萬立方米蓄洪池，舒緩西九龍水浸問題。渠務於2001/02年度贏得建造業創意獎，渠務署在參選中提及「工程界社促會」的建議。



扶手電梯必須設有防護擋板

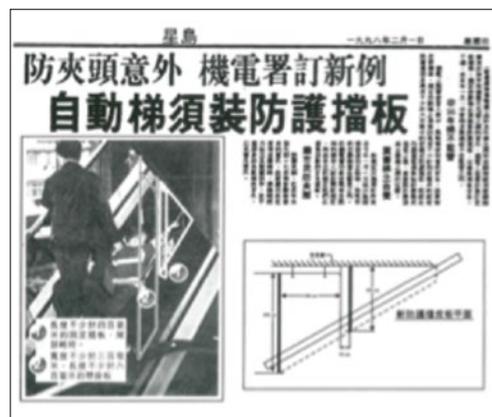
○ 1997年10月8日

明報 — 工程師獻技杜絕扶手梯夾頭

○ 1998年2月1日

星島日報 — 防夾頭意外機電署訂新例自動梯須裝防護擋板

注：現時香港所有扶手電梯與天花之間的三角縫隙，必須設有防護擋板，防止扶手電梯夾頭。



5.3.2 我們本著專業的態度，希望能就市民關注的基建問題作出建議給政府參考採用。

6. 2008年四川汶川8級地震後重建

6.1 震後考察

6.1.1 2008年5月12日下午2點28分突然傳來噩耗，國內四川省汶川縣發生8.2級嚴重地震，天翻地覆，很多家園被毀，場面令人心碎。香港各界都非常關心當地的救援、衛生和重建的情況，很多愛國人士都希望出一份力量，因為血濃於水，「一方有難、八方支援」。

6.1.2 工程界社促會與香港工程師學會環境分部及土木分部於2008年5月24日合辦一個講座，名為「地震災害與抗災工程知識講座」。邀請廣東省地震局副局長梁干總工程師講述四個話題：地震是怎麼一回事、地震監測預報、地震災害預防及地震應急與救援。

6.1.3 工程界社促會得到中聯辦和四川省科技學術協會（四川省科協）的協助安排，在2008年6月21-22日首批成員包括何鍾泰博士工程

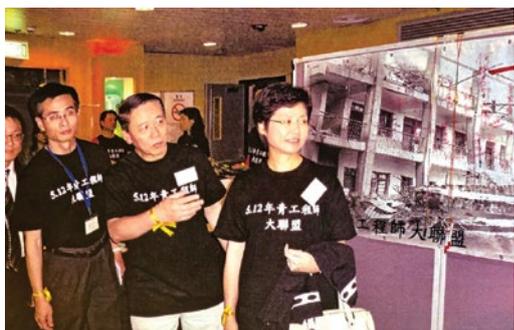
師、楊暉工程師、李炳權工程師和何詠貞工程師帶者一些餅乾等包裝食品探訪四川省災區，名為「四川省什邡市關愛之旅」。什邡市在汶川東邊旁，也是重災區。我們到過什邡市內的洛水鎮、八角鎮和瑩華鎮，沿途看到的都是頹門敗瓦，把市鎮變成廢墟，但市民都表現很堅強，在各方省份支援的臨時帳篷里生活。

6.1.4 我們向當地政府表達香港工程界對地震帶來的災難表示同情和關懷，並提出希望能夠出一份力，為同胞重建家園，以香港年青工程師為首籌備重建學校等。



6.2 512年青工程師大聯盟

6.2.1 在工程界社促會會長何鍾泰博士工程師的召集，由本會青年部牽頭，並連同其他15個專業團體的青年部，合共超過6,000名年青工程師，組織了一個「512年青工程師大聯盟」“512 Young Engineers Alliance (512YEA)”目的是支援受四川地震影響的人士，尤其是重建學校，並設立「一人一平方、共建學堂」計劃。「512年青工程師大聯盟」按照香港法律第151條的第五項於2008年11月29日成立，並由本會青年部當年主席陳志豪工程師任主席、政府土木工程師協會廖子君工程師任副主席、本會賴俊輝工程師任義務司庫。



時任發展局局長林鄭月娥出席「512年青工程師大聯盟」活動

6.2.2 工程界社促會帶領512年青工程師大聯盟共12人於2008年7月12-14日到四川，與四川省科協尋找合適的援助項目，進入重災區地震震央汶川縣的映秀鎮，以及什邡市及德陽市旌陽區瞭解災區幾所受地震而倒塌學校遺址。覺得學生在臨時板房繼續上課只是權宜之法，學生極需要有永久性的校舍，重過正規的校園生活，所以學校重建是刻不容緩的。大聯盟跟德陽市旌陽區教育部作了詳細的交流及深入探討，最後落實重建德陽市旌陽區袁家小學。

6.2.3 2008年8月9日512年青工程師大聯盟在香港工程師學會舉辦研討會，向工程界介紹年青工程師大聯盟參與四川地震重建工作，並邀請時任發展局林鄭月娥局長作嘉賓。

6.2.4 2008年8月25日，香港512年青工程師大聯盟在四川省德陽市簽署援建四川省德陽市旌陽區袁家小學。出席簽字儀式的有中國科協國際部副部長李秀亭、四川省科協副主席黃競躍、德陽市副市長宋玉華、德陽市市委副秘書長張馨、四川省科協港澳臺部部長崔俊偉、德陽市科協主席陳雲彬、德陽市旌陽區區長楊建明。此次香港512年青工程師代表團到四川簽訂援建災區學校，促進「一人一平方、共建學堂」計劃，借鑒香港工程師經驗為災區恢復重建包括精神家園的重建，加強川港交流與合作，具有重要意義。



時任發展局局長林鄭月娥女士出席年青工程師參與四川地震重建工作研討會

6.3 重建四川德陽市袁家可育學校

6.3.1 在香港特區政府發展局的呼籲下，工程界社促會連同「512年青工程師大聯盟」向香港特區政府「非政府機構支援資助四川地震災區重建工作信託基金」申請資金重建選定的德陽市旌陽區袁家小學。另外，通過何鍾泰博士工程師的聯絡下，得到不少熱心的團體捐助和志願服務重建該學校，當中包括晉色園、九龍西扶輪社、香港電燈有限公司、香港電車有限公司、仁孚行有限公司、香港迪士尼樂園度假區、俊和慈善基金有限公司、香港大學，珈為太陽能（中國）有限公司，香港女教師協會。在512年青工程師大聯盟推廣的「一人一平方、共建新學堂」計劃，在災區學校重建項目，亦得到市民的支援和募捐。

6.3.2 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2008年8月25日到四川災區探訪，並且落實簽署重建四川省德陽市旌陽區袁家學校教學樓的意向書。

6.3.3 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2008年11月11-17日再度赴川探訪。



年青工程師在中環和尖沙嘴兩岸的天星碼頭六星期向社會人士籌款

6.3.4 工程界社促會和512年青工程師大聯盟於2009年1月10日舉辦電車環島遊宣傳及籌款活動，得到時任政制及內地事務局局長林瑞麟先生以及、發展局局長林鄭月娥女士和常任秘書長（工務）麥齊光工程師出席，在電車上作呼籲。及後年青工程師們在2009年1月11日至2月8日期間輪流在中環和尖沙咀天星碼頭宣傳賑災工作。這次活動帶來了不少對工程師的正面迴響，深得廣大市民熱心支持。其間，不少善心人願意慷慨解囊，更有人自動請纓，希望能參與有關的學校重建工作。

6.3.5 工程界社促會於2009年2月11日在香港會議展覽中心演講廳舉行「內地建造管理及地震工程概論與實踐新書發佈及研討會」，承蒙香港特別行政區政府發展局常任秘書長（公務）麥齊光工程師太平紳士主禮嘉賓並致主題演說。書冊內容與研討會討論題目包括：內地建造管理、內地地震工程概論與實踐、四川大地震的災後重建與反思等。

6.3.6 2009年3月29日我們舉辦慈善足球籌款友賽，「明星足球隊」對「工程師聯隊」，球衣及T恤義賣。得到時任政制及內地事務局局長林瑞麟先生和發展局常任秘書長（工務）韋志成工程師作主理嘉賓。





6.3.7 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2009年4月10-12日再次入川，春雨不減四川情。考察德陽市袁家小學的重建工程品質和進度，並到訪汶川縣映秀小學進行心理輔導工作。團隊在4月10日從深圳乘飛機到成都雙流機場，下飛機便立即前往德陽。因路上堵車，晚了兩個小時才到。當我們喊：「同學們，我們來了」，同學們就像久違親人一樣，從板房課室奔操場集合，在大雨下列隊歡迎我們這班哥哥、姐姐、叔叔及呀姨。他們天真快樂的表現，使我們十分欣慰。

6.3.8 於2009年5月12日晚上，工程界社促會連同512年青工程師大聯盟、香港教育工作聯會（簡稱：教聯）及香港大學電機電子工程系合辦名為「四川重建一周年：回顧、總結、前瞻」的紀念活動。藉著回顧過去一年的四川重建工作，總結各方面累積的經驗，展望未來數年重建學校專案裡，繼續發揮工程界的效能。

6.3.9 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2009年6月12-14日入川，「德陽袁家小學工程視察及持續關愛之旅」，前往災區作學校工程視察及學童關愛工作，包括「一對一」結伴師友計劃、與12位學生見面及關愛行動、簡單身體檢查、健康生活分享及分發捐贈物資。

6.3.10 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2009年8月4-6日再訪問四川，首次川港學生在線互動上課交流。活動是由工程界社促會、512年青工程師大聯盟、香港大學、香港女教師協會、旌陽區袁家小學、港大畢業同學會小學、真鐸小學。我們一行共13人，再次到重建中的四川德陽市袁家可育小學進行實地跟進，以確保該校受災學生們能在新學年時有一座完整的新教學樓使用。並於2009年8月5日與來自香港兩間小學的二十多名學生在香港大學多媒體講廳內，與遠在四川的袁家小學師生首次於網上交流，透過互動視像教學系統揮手，「面對面」說話。在香港大學出席活動的嘉賓包括時任政制及內地事務常任秘書長羅智光先生、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室教育部副部長李凌先生、立法會工程界議員及全國人大港區代表何鍾泰博士工程師、薈色園主席李耀輝先生、香港大學副校長周肇平教授等。



6.3.11 512大聯盟在工程界社促會會長何鍾泰博士工程師的召集下，一年內連續多次到訪四川，並深入汶川、北川、綿竹、什邡、都江堰、映秀等地震重災區實地考察。當中主要任務是要執行由香港特區政府資助的「德陽市黃許鎮袁家小學重建項目」的工作，從設計、施工、監理、財務等環節提供工程專業援助；並與四川年輕工程師共同審核建築圖則。在重建過程中，引入超前的隔震技術；更與港大合作設計安裝多媒體教室，提升教學設備，定期派遣義工實地考察和監督，以確保新校舍能「大震不倒」。另本著「以

The First 25 Years of AES

心出發、重建校園」的信念，不只提供硬體的校舍重建，並用心瞭解學校所需，實行軟硬兼施，協助培訓當地英語教師，提供師友結伴，輔導學生等支援服務。



何鍾泰博士和512年青工程師在重建校內檢視隔震裝置

6.3.12 重建後的袁家小學規劃設12班，招收學生約600名。重建的教學樓高3層，建築面積約1,600平方米，共提供15間教室，另設天台。新教學樓的設計除嚴格按照國家建築設計的抗震標準，滿足7度抗震設防烈度及8度抗震構造措施外，教學樓的底部加設了隔震裝置，以保證教學樓及其他內部裝修設施在地震中的安全性，及於地震發生時，使教學樓能作為該區的災難庇護及緊急救援中心。

6.3.13 重建後的袁家小學還設計和安裝配備多媒體裝置的教室、電腦室及可供電子多媒體裝置的太陽能光伏系統，將資訊科技及可再生能源的環保意念合於教育中，為學校帶來新的教學體驗。

6.3.14 在各方的協調和努力下，校舍重建工程包括必需的教學設施在2009年8月底完成，是香港特區政府「非政府機構支援資助四川地震災區重建工作信託基金」中第一個完成項目，並在2009年9月1日上午開學和進行開學儀式。

6.3.15 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2009年8月31日至9月2日再訪四川，參加德陽市袁家小學重建後的第一個開學禮。時任香港特區政府政務司唐英年先生（第二次到訪學校）、發展局局長麥齊光和本會會長時任立法會工程界議員何鍾泰博士工程師出席儀式。唐司長

和何主席在儀式中致辭，唐司長更點名讚揚九龍西扶輪社和工程界社促會在推動這個項目所作出的貢獻，並表示這是「政府牽頭、全民參與」援建工作的良好示範。另外，學校老師代表在發言時讚揚香港年青工程師的工作和貢獻，通過這次合作加深了川港兩地的溝通和友情。



唐英年司長率領特區代表團出席2009年9月1日的開學典禮



部份學校重建捐助團體合照

6.3.16 512年青工程師大聯盟副主席廖子君工程師彙報了重建德陽市袁家小學的歷程和感想，並以「開學了」為題目記錄成文章，刊登在工程界社促會刊物第41期（AES Plane News Issue No. 41）中。全文放在本書的附錄二。

6.3.17 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2009年12月3-6日到四川，為德陽市袁家小學冠名典禮，學校名稱為袁家可育學校。工程界社促會和512年青工程師大聯盟感謝參與及捐助重建工作的志願者和機構，使莘莘學子能於災難發生一年後便重拾生活，重建對未來的信心。

6.3.18 「四川災區師生訪港團」於2010年1月29-31日一行37人由四川省科協港澳臺部崔俊偉部長帶領到訪香港，由工程界社促會連同512

年青工程師大聯盟接待，住迪士尼酒店兩晚。訪港團先參觀了迪士尼樂園主題公園，跟參與「一人一信，愛心傳送」計劃的香港基灣小學配對學生小隊相聚，參觀香港科學館，到可育中學暨可育小學拜訪。讓四川災區學校師生體會工程界社促會義工的热情和香港年青工程師主動的關愛，建立學校間的友好關係，交流香港的科學普及教育方法。



參觀香港迪士尼樂園

6.3.19 工程界社促會連同512年青工程師大聯盟於2011年8月31日至9月2日再次踏上四川關愛之旅，是四川地震後第十三次入川。雖然四川地震發生了三年多，工程界社促會和512年青工程師大聯盟籌劃重建的德陽市旌陽區袁家可育學校也在兩年前重新開學，我們懷著一份對災區學生的放不下的心，再重訪四川省這片山川秀麗的土地。前工程界社促會青年部副主席楊暉工程師把從2008年6月中在四川地震後考察，及後參與援助重建學校，到三年後重臨四川的內心情感，在這次拜訪後寫在工程界社促會刊物第46期 (AES Plane News Issue No. 46) 中。全文放在本書的附錄三。



6.3.20 2012年5月23-27日四川省科協聯同工程界社促會暨512年青工程師大聯盟、京港學術交流中心組織四川汶川七一映秀中學師生團赴港交流。



The First 25 Years of AES

6.3.21 2012年7月31日至8月3日工程界社促會與512年青工程師大聯盟及四川省科協，舉辦汶川映秀小學及德陽袁家可育學校師生北京夏令營，承蒙中國科學技術協會協助，有38名師生參加。團員在「八一建軍節」早上赴天安門廣場觀看升旗儀式，然後參觀鳥巢與水立方、國家歷史博物館、軍事博物館、北京動物園。最後一天參觀中國科技館新館，先進的設施充滿趣味的科學試驗，設計周到的互動體驗，讓大家深切感受到科技的力量與魅力。旅程有意義，希望災區學生透過是次活動獲益不淺，有積極意義。

6.3.22 2013年5月23-27日四川省科協和四川汶川七一映秀中學的師生等44人到訪香港，是次活動由工程界社促會暨512年青工程師大聯盟、四川科協和京港學術中心合辦，有多個教育、工程、商界等機構支持和捐助。七一映秀中學的學生以高一、高二年級為主，因此，京港學術中心安排了15名來自九龍工業中學和可育中學的中六、中七生陪同交流。交流團拜訪香港教育學院與音樂系學生交流，參觀香港理工大學、香港大學工程學院、香港科學館。也遊覽香港迪士尼樂園、香港海洋公園、香港太平山、尖沙咀星光大道、元朗屏山文物和古跡。行程的

高潮於第四天晚上的「汶川七一映秀中學訪港感恩交流團感謝晚會」，川方致送錦旗與港方團體，包括工程界社促會和512年青工程師大聯盟，以感謝港方在汶川大地震後義務援助，令他們的生活能盡快恢復正常。之後雙方進行文藝表演，增進川港朋友的友誼。



6.4 參與興建北川通口鎮防疫康復中心

6.4.1 工程界社促會在2009年初跟中華建設基金會 Zhong Hua Construction Foundation (ZHCF)，一慈善機構參與重建四川地震工作，該基金會向香港特區政府的四川地震重建支援基金“Trust Fund in Support of Reconstruction in the Sichuan Earthquake Stricken Areas”。首先協助的項目是在北川通口鎮建設給水和排水系統，然後在當地建設防疫康復中心。

6.4.2 本會與中華建設基金會共同參與四川地震災區重建項目如「四川省北川縣通口鎮防疫康復中心」，「四川省北川縣通口鎮13條村救急及康復中心」等。除四川外，亦會參與「廣東省梅州市平

遠縣泗水鎮文貴村礮谷山重建項目」，資助重建18戶民居的部分費用及提供專業服務。此外，更連同香港城市大學建築科技學部協助深圳市慈衛公益基金事業發展中心，設計及興建「鵬城社區兒童公益學習中心」。



7. 各界支持和鼓勵

7.1 國家領導接見

7.1.1 工程界社促會自成立至今，都非常感謝得國家和香港領導以及各界的支持，使得我們的活動得以順利舉辦和完成，我們再次向領導人的支持表示感謝。以下是一些領導人接待我們的記錄：

○ 1996年5月30日

拜訪國家副主席錢其琛、港澳辦副主任王鳳超

○ 1902年4月7-9日

香港工程界師北京訪問團，拜訪全國人大常委副委員長兼中國科學技術協會主席周光召教授



於北京人民大會堂門前留影



於國家建設部門前留影



拜訪全國人大常委副委員長兼中國科學技術協會主席周光召教授



訪問團在人民大會堂香港廳與周光召教授交談

The First 25 Years of AES

○ 2002年8月11-15日

考察上海和南京，拜會當時上海市副市長韓正先生



榮獲時任上海市副市長韓正接見



○ 2003年1月20日

拜訪中聯辦高祀仁主任、王鳳超副主任、教育部初志農部長

○ 2003年9月3-5日

「香港工程建造界北京訪問團」，提出七項CEPA建議受重視，獲全國政協副主任兼中國工程科學院院長徐匡迪於北京人民大會堂香港廳皆見，並拜訪國務院港澳辦副主任徐澤。



拜訪國務院港澳辦副主任徐澤



於北京人民大會堂香港廳拜訪全國政協副主席兼中國工程科學院院長徐匡迪

○ 2004年6月15日

「工程師社促會北京訪問團」，提出五項建議，包括：大學工程系學生暑期北上實習計劃；兩地在職年青工程師職位交換計劃；舉辦研討會、培訓課程及交流考察團；提供內地工程職位的諮詢；研究本地建築業及相關行業的青工程專業在內地就業機會及事業前途。

○ 2005年9月28日-10月1日

香港工程界國慶北京訪問團，拜訪中共中央統一戰線部、鐵道部、水利部、中國土木工程學會、中國建築工程總公司，出席人民大會堂舉行的國慶晚宴及進行訪問，並安排10月1日清晨在天安門廣場慣例台觀看升旗儀式。



在天安門廣場觀看升旗意識



在人民大會堂參加國宴



○ 2006年4月13-17日

香港工程界昆明、大理及麗江考察團，先後於昆明及麗江與昆明市人大常委會、昆明市滇池管理局、昆明市環保局、昆明市規劃局及昆明市建設局、麗江市城市規劃與建設委員會、麗江古城保護管理局等各領導進行座談會，相互介紹個地方的城市規劃，建設特點及各項環境生態及建設工程。

○ 2006年12月2-3日

「香港年青工程師廣州考察團」，榮獲廣東省港澳事務辦公室副主任廖京山及廣東省建設廳副廳長陳英松接見，瞭解廣東省在十五規劃的新路向和2010年主辦亞運會之建設藍圖

The First 25 Years of AES

○ 2007年4月3-5日

香港工程界貴州考察團，拜會貴州貴陽市副市長徐恒先生，他介紹貴州省的地理環境、自然資源及人口、民族等。並得到貴州省科學技術協會副主席任湘生先生和路貴先生介紹貴州省對科學技術推動規劃，包括提高全民族科學文化素質。

○ 2019年5月10-14日

長三角大都市圈「基建·科技·文化」考察，在南京得到中共江蘇省委統戰部副部長江蘇省海外聯誼會副會長馬連美女士接待。



在南京得到中共江蘇省委統戰部副部長江蘇省海外聯誼會副會長馬連美女士接待



代表團與上海科技協會進行交流

7.2 周年晚宴

7.2.1 非常榮幸工程界社促會得到香港特區政府的支持，每年出席本會周年晚宴包括特區政府和中聯辦都派主要官員，工程界專業團體和政府工程師協會代表，而本會公司會員和個人會員都踴躍參加，每屆的周年晚宴均由行政長官或司局長當任主禮嘉賓。

7.2.2 以下是過去周年晚宴出席的主禮嘉賓以及一些晚宴相片：

2013.4.22	日期	主禮嘉賓
第二十四屆	2019.6.20	財政司司長陳茂波先生由發展局局長黃偉綸先生代表
第二十三屆	2018.7.6	政務司司長張建宗先生
第二十二屆	2019.6.20	律政司司長袁國強先生
第二十一屆	2016.10.27	行政長官梁振英先生
第二十屆	2015.5.8	行政長官梁振英先生由發展局局長陳茂波先生代表
第十八屆	2014.5.13	財政司司長曾俊華先生
第十七屆	2013.4.22	發展局局長陳茂波先生
第十六屆	2012.1.16	行政長官曾蔭權先生

工程界社促會銀禧誌慶

2013.4.22	日期	主禮嘉賓
第十五屆	2011.3.31	發展局局長林鄭月娥女士
第十四屆	2010.2.26	政務司司長唐英年先生
第十三屆	2009.4.2	發展局局長林鄭月娥女士
第十二屆	2008.1.14	行政長官曾蔭權先生
第十一屆	2007.1.3	行政長官曾蔭權先生
第十屆	2006.2.24	房屋及規劃地政局局長孫明揚先生 政制事務局局長林瑞麟先生
第九屆	2004.12.9	教育統籌局局長李國章教授
第八屆	2004.1.8	房屋及規劃地政局局長孫明揚先生
第七屆	2002.9.5	環境、運輸及公務局局長廖秀冬博士
第六屆	2001.11.27	行政長官董建華先生
第五屆	2000.12.1	工務局局長李承仕先生
第四屆	1999.7.22	資訊科技及廣播局局長鄺其志先生
第三屆	1998.6.26	路政署署長鄺漢生先生
第二屆	1998.2.6	資訊科技及廣播局局長鄺其志先生
第一屆	1997.3.26	本會榮譽顧問鍾士元爵士工程師

7.2.3 以下是過去周年晚宴出席的一些晚宴相片：



The 1st Anniversary Dinner on 26 March 1997



Dinner on 6 February 1998



立法會吳亮星議員出席1998年6月26日周年晚宴



資訊科技及廣播局局長鄺其志先生出席1999年7月22日周年晚宴

The First 25 Years of AES



立法會吳亮星議員出席1998年6月26日周年晚宴



2000年12月1日周年晚宴



行政長官董建華先生出席2001年11月27日周年晚宴



環境、運輸及公務局局長廖秀冬博士出席2002年9月5日周年晚宴



房屋及規劃地政局局長孫明揚先生出席2004年1月8日周年晚宴致辭，時任本會會長胡法光致歡迎辭



時任中聯辦主任高杞仁出席週年晚宴

工程界社促會銀禧誌慶



教育統籌局局長李國章教授出席2004年12月9日周年晚宴



房屋及規劃地政局局長孫明揚先生和政制事務局局長林瑞麟先生出席2006年2月24日周年晚宴



行政長官曾蔭權先生出席2007年1月3日周年晚宴



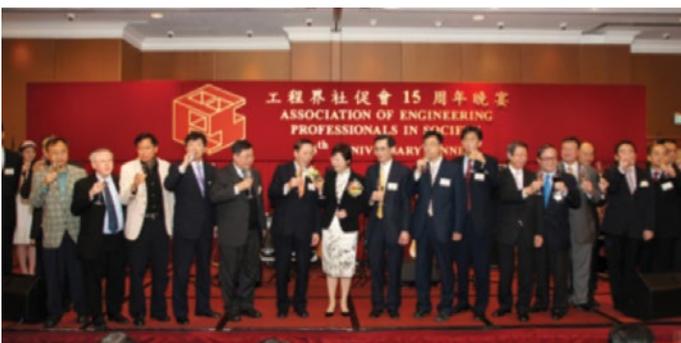
行政長官曾蔭權先生出席2008年1月14日周年晚宴



發展局局長林鄭月娥女士出席2009年4月2日周年晚宴



政務司司長唐英年先生出席2010年2月26日周年晚宴



發展局局長林鄭月娥女士出席2009年4月2日周年晚宴



政務司司長唐英年先生出席2010年2月26日周年晚宴

The First 25 Years of AES



發展局局長陳茂波先生出席2013年4月22日周年晚宴



財政司司長曾俊華先生出席2014年5月13日周年晚宴



行政長官梁振英先生由發展局局長陳茂波先生代表出席2015年5月8日周年晚宴



行政長官梁振英先生出席2016年10月27日周年晚宴



律政司司長袁國強先生出席2019年1月9日周年晚宴



政務司司長張建宗先生出席2018年7月6日周年晚宴



財政司司長陳茂波先生由發展局局長黃偉綸先生代表出席2019年6月20日周年晚宴

8. 攜手共建未來

8.1 資訊科技部的成立

8.1.1 隨著香港特區政府發展智慧城市的概念，工程界社促會於2017年9月19日第22屆周年晚宴時成立「工程界社促會」資訊科技部，現正是成長階段，希望得到業界的支援和鼓勵。

8.1.2 2020年剛開始便發生新冠狀病毒肺炎，應用大資料的技術應該可以處理統計和追蹤案例，同時一些資訊科技在日常生活上應用，應該可以減少人與人之間的直接接觸，藉此減少病毒的傳播。我們希望資訊科技部的成長，能為社會做出點貢獻。



8.2 未來工作和發展

8.2.1 回顧工程界社促會過去25年的工作和服務，我們非常榮幸得到工程專業同行的認同，香港特區政府、中聯辦和廣東省科協，以及各界的支持，使我們成長。

8.2.2 未來我們會本著創會的宗旨發展，爭取工程師多參與公共事務、作為監察社會關注相關工程議題的組織、遊說增加工程師政府諮詢和法定組織的代表、鼓勵工程師參與三級議會直選和加強與公眾及傳媒對工程相關和影響民生議題的溝通以便向市民提供政府官員以外的工程師獨立意見，希望得到各方的繼續支持和鼓勵。

8.2.3 同時我們會繼續給與年青工程專業人士發展機會，讓年青人士通過參與中學習和成長，加強領導才能，在服務機構能有作為和貢獻。

8.2.4 工程界社促會會繼續為會員提供平台，讓會員參與國家「一帶一路」和「粵港澳大灣區」的發展，把握機遇，為業界和社會作出貢獻。



青年部委員正籌劃未來工程界社促會會務

Association of Engineering Professionals in Society Ltd. (工程界社促會)

Council Members of Session 2020/2022 (2020–2022年度理事會成員)

名譽顧問 Honorary Advisor

鍾士元爵士、博士、工程師 (已去世)	Sir Ir Dr CHUNG Sze-yuen (Late)
-----------------------	------------------------------------

名譽會長 Honorary President

胡法光博士、工程師	Ir Dr HU Fa-kuang
盧耀楨教授、工程師	Ir Prof LO Yiu-ching
馬紹祥教授、工程師	Ir Prof Eric MA Siu-cheung

顧問 Advisors

龐述英工程師	Ir Francis BONG Shu-ying
蔡新榮工程師	Ir John CHAI Sung-veng
陳清泉教授、工程師	Ir Prof CHAN Ching-chuen
鄭漢鈞博士、工程師	Ir Dr CHENG Hon-kwan
張孝威測量師	Sr CHEUNG Hau-wai
張達燭工程師	Ir Raymond CHEUNG Tat-king
蔣震博士	Dr CHIANG Chen
趙雅各工程師	Ir James CHIU
周子京教授、工程師	Ir Prof CHOW Che-king
周伯展醫生	Dr CHOW Pak-chin
鍾小平工程師	Ir Ian CHUNG Siu-ping
馮宜萱建築師	Ar Ada FUNG Yin-suen
胡曉明工程師	Ir Herman HU Shao-ming
高贊明教授、工程師	Ir Prof KO Jan-ming
關治平工程師	Ir Edgar KWAN Chi-ping
劉正光教授、工程師	Ir Prof LAU Ching-kwong
劉秀成教授、建築師	Ar Prof Patrick LAU Sau-shing
劉紹鈞教授、測量師	Sr Prof Francis LAU Shiu-kwan
劉偉成教授、工程師	Ir Prof LAU Wai-shing
李焯芬教授、工程師	Ir Prof LEE Chack-fan
李行偉教授、工程師	Ir Prof Joseph LEE Hun-wei
李家仁教授、醫生	Dr Prof LEE Ka-yan
李承仕工程師	Ir LEE Shing-see
梁海明博士、工程師	Ir Dr Raymond LEUNG Hai-ming
梁美芬博士、大律師、議員	Dr The Hon. Priscilla LEUNG Mei-fun

「工程界社促會」年第24屆理事會成員

盧偉國博士、工程師、議員
 石禮謙議員
 譚偉豪博士、工程師
 譚華正博士
 韋志成工程師
 黃澤恩博士、工程師
 王泰鴻醫生
 黃景強博士、工程師
 黃國禮工程師
 余錫萬工程師
 袁國強資深大律師

Ir Dr The Hon. LO Wai-kiwok
 Hon. Abraham SHEK Lai-him
 Ir Dr Samson TAM Wai-ho
 Dr TAM Wah-ching
 Ir WAI Chi-sing
 Ir Dr Greg WONG Chak-yan
 Dr John WONG Tai-hung
 Ir Dr Peter WONG King-keung
 Ir WONG Kwok-lai
 Ir Ringo YU Shek-man
 Mr Rimsky YUEN Kwok-keung SC

(*In accordance with English names in alphabetical order)

會長 President

何鍾泰博士、工程師 Ir Dr Raymond HO Chung-tai

主席 Chairman

李炳權工程師 Ir LEE Ping-kuen

高級副主席 Senior Vice-Chairmen

區德祈工程師 Ir Herman AU Tak-ki
 林灼欽律師、工程師 Ir Dick LAM Cheuk-yum
 李銘清工程師 Ir Stephen LEE Ming-ching
 盧敬賢工程師 Ir Victor LO King-yin
 樂法成教授、工程師 Ir Prof Louis LOCK Fat-shing
 彭一邦博士、工程師 Ir Dr Derrick PANG Yat-bond

副主席 Vice-Chairmen

卜國明工程師 Ir Aaron BOK Kwok Ming
 陳志豪工程師 Ir Johnny CHAN Chi-ho
 陳慶明測量師 Sr Henry CHAN Hing-ming
 陳勤業教授、工程師 Ir Prof Chan Kan-lp Philip
 張少華工程師 Ir Morris CHEUNG Siu-wa
 張大恩工程師 Ir CHEUNG Tai-yan
 莫卓琛工程師 Ir Samuel MOK Cheuk-sum
 吳國俊工程師 Ir NG Kwok-chun
 曾昭群工程師 Ir TSANG Chiu-kwan
 容超雄工程師 Ir Ken YUNG Chiu-hung
 伍婉婷女士 (當然)
 (IT Division Chairman) Ms Yolanda Ng Yuen-ting
 (Ex-officio)
 賴震暉工程師 (當然)
 (YES Chairman) Ir Alex LAI Chun-fai
 (Ex-officio)

附錄一

「工程界社促會」年第24屆理事會成員

義務秘書長 Honorary Secretary General

陳智敏工程師 Ir CHAN Chi-man

義務司庫 Honorary Treasurer

陳達智工程師 Ir CHAN Tat-chi

理事 Council Members

陳普森先生	Mr CHAN Po Sum David
陳少琮工程師	Ir Cammy CHAN Siu-king
張萬煊工程師	Ir Matthew CHEUNG Man-huen
趙焯成工程師	Ir Philip CHIU Kwing-shing
何世傑博士、工程師	Ir Dr Vincent Simon HO
姜鎮昌工程師	Ir Andrew KEUNG Chun-cheong
江海旋先生	Mr KONG Hoi-shuen
顧玉燦工程師	Ir KOO Yuk-chan
關智鍵先生	Mr Kenny KWAN Chi-kin
劉景順工程師	Ir LAU King-shun
廖寶城博士	Dr LIU Po-shing Eddie
李冠忠工程師	Ir Johnson LEE Kwun-chung
梁國基工程師	Ir Leo LEUNG Kwok-kee
梁宇華工程師	Ir Charles LEUNG Yu-wah
麥建華博士、工程師	Ir Dr Kim MAK Kin-wah
敖少興工程師	Ir Simon NGO Siu-hing
岑麗珊博士	Dr Lisa SHAM Lai-shan
鄧銘心工程師	Ir Michelle TANG Ming-sum
黃志明工程師	Ir WONG Chi-ming
黃之偉測量師	Sr Mickey WONG Chi-wai
黃天喜博士、工程師	Ir Dr Johnny WONG Tin-hei
邱柏民教授	Prof YAU Pak-man
楊國輝工程師	Ir Michael YEUNG Kwok-fai
余建浩博士、工程師	Ir Dr Conson YU Kin-ho

(*In accordance with English names in alphabetical order)

當然理事 Ex-Officio Member

黃明輝先生 (YES Hon. Secretary) Mr Tomy WONG Ming-fai

青年部主席 YES Chairman

賴震暉工程師 Ir Alex LAI Chun-fai

青年部高級副主席 YES Senior Vice-Chairman

黃金山工程師 Ir Winston WONG Kam-shan

青年部副主席 YES Vice-Chairmen

王駿工程師 Ir Joe WONG Chun
呂迪祈先生 Mr Dicky LOUIE

「開學了！」

廖子君 工程師 512年青工程師大聯盟 副主席

2009年9月1日，四川省德陽市旌陽區黃許鎮袁家小學開學了！能代表512年青工程師大聯盟參加袁家小學的開學典禮，深感榮幸，也倍覺興奮！

回想起一年多前，四川發生了5.12特大地震，我們一眾年青工程師眾志成城，為着如何能為四川地震災區的重建工作盡一點心、出一點力，歷盡多少躊躇滿志的熱誠、戰戰兢兢的忐忑、無從入手的徬徨。但慶幸的是，我們卻從未感到無助，皆因我們邀請到了何鍾泰博士成為我們的召集人，並得到了多位工程界社促會的資深工程師充當我們的顧問，讓我們於地震後不久就能迅速地組成「512年青工程師大聯盟」，並展開了「一人一平方、共建新學堂」的5.12四川地震災區學校重建計劃。我們一群年青工程師當然以心出發，歇盡所能，發揮所長，分工合作，構思及組織不同的活動，去進行籌款、於參與重建工作中善用我們的專業工程知識提出意見、本着我們的愛心去關愛及鼓勵受災學童等，為四川學童重建校舍和心靈。但如非得到何博士及工程界社促會的全力支持，為我們「鋪橋搭路」——不單為我們聯系上中央人民政府駐港聯絡辦及四川省科學技術協會協助物色袁家小學為我們計劃的首個項

目，工程界社促會更擔當代表與德陽市旌陽區人民政府於2008年8月簽署援建袁家小學的捐助意向書，此外，也為我們爭取到壹色園成為計劃的其中一個特別捐助團體及九龍西區扶輪社的支持作為香港特區「香港非政府機構支援四川地震災區重建工作信託基金」的申請機構——我們這群後輩絕不能如願親身參與這項災後重建工程，為受災同胞盡心，為祖國出力，也讓我們獲得了難得和寶貴的經驗。

以下，就讓我藉此機會，向大家介紹一下袁家小學新建教學樓的設計特點和分享一下開學當天的點滴吧！

新建教學大樓：

重建後的袁家小學按規劃設小學12班，招生規模約600人。原有的教學樓抗震能力未能滿足新的抗震設防要求，加上受到5.12地震的破壞，需整幢拆除重建，一年多後搖身一變，建成了一幢又安全穩固又設備完善的新教學樓。重建教學樓高3層，建築面積約1,600平方米，共提供15間教室，另設天台。



受到5.12地震破壞的原有的教學樓和教室（攝於2008年8月）



設有多媒體裝置的新教室

附錄二

「開學了」512年青工程師大聯盟副主席廖子君工程師



重建後的新教學樓

新教學樓的設計除嚴格按照國家建築設計的抗震設防標準，滿足7度抗震設防烈度及8度抗震構造措施外，教學樓的底部加設了隔震裝置，以保證教學樓及其內部裝修設施在地震中的安全性，及於地震發生時，使教學樓能作為該區的災難庇護及緊急救援中心。



我們亦夥拍了香港大學電機電子工程系的教授及學生，為袁家小學設計及安裝配備多媒體裝置的教室、電腦室及可供電子多媒體裝置的太陽能光伏系統，將資訊科技及可再生能源的環保意念融合於教育中，為袁家小學的師生帶來新的教學體驗，更可讓川港兩地師生進行遙距視象交流及提供教學支援。首次的川港遙距視象交流亦已於2009年8月成功舉行。

為紀念此教學樓為香港援建項目，袁家小學特別於電腦室內張貼了一幀巨形海報，乃我們於2008年11月到袁家小學進行關愛行動時，攝於重建教學樓工地前的合照。有云「助人為快樂之本」，而能於幫助別人之同時，發揮自己的專業，那份喜悅及滿足感實非筆墨所能形容；再者，能親身參與其中，又能於此間我們重點援建的電腦室內佔據一個角落，怎不叫人加倍興奮！



電腦室



太陽能光伏系統

「開學了」512年青工程師大聯盟副主席廖子君工程師

開學典禮：

當天，校長、老師及同學們一大清早就已回到學校，列隊準備開學典禮，正式告別簡陋的臨時板間房教室，啓用新校舍迎接新學期！於開學典禮還未正式開始前，我們幾位年青工程師禁不住混入學生群中，近距離感受一下他們於暑假過後能在新校舍重拾學習的喜悅，也教我們回味一下兒時參加開學典禮時的興奮心情。

開學典禮正式開始！與一眾嘉賓站於新教學樓的台階上，看着新簇簇的教學樓，迎着一張張的同學笑臉，聽着雄赳赳的國歌奏起，見着五星紅旗隨隨升起，不禁打從心底裡發出了滿足的微笑，也同時為大家於過去一年的努力和付出舒了一口氣。



袁家小學乃透過「香港非政府機構支援四川地震災區重建工作信託基金」首批竣工落成的香港援建項目之一，政務司司長唐英年特率領特區代表團出席開學典禮，並與何鍾泰博士先後致辭，勉勵師生要繼續以敬業和好學的態度，為祖國成就更多人才。唐司長更點名讚揚九龍西區扶輪社和工程界社促會在推動這個項目所作出的貢獻，並表示這是「政府牽頭、全民參與」援建工作的良好示範。



唐英年司長率領特區代表團出席開學典禮



何鍾泰博士與薈色園及九龍西區扶輪社出席開學典禮的重要嘉賓合照

義工關愛行動：

開學典禮圓滿結束，我們的義工隊員恭送了各嘉賓離開後，留下來準備下午的關愛行動。

我們這次關愛行動的義工隊員招募了3名年青醫生及5名年青工程師，主要目的是向30多名學童灌輸保護牙齒的知識，並替學童進行簡單的身體檢查。年青醫生希望利用他們的專業，保護學童的身體健康，而我們年青工程師則希望利用我們的專業，設計和興建「健康」（安全穩固）的校舍，軟硬兼施，相得益彰。

首先，我們舉行了一個名為「認識牙齒」的講座，向同學們講解牙齒的構造和如何保護牙齒。醫生姐姐除了利用隨行的牙齒模型外，教室的多媒體電腦投影設備正好大派用場。同學們都很專心地聽着，亦很踴躍地回應提問和示範正確的刷牙方法。

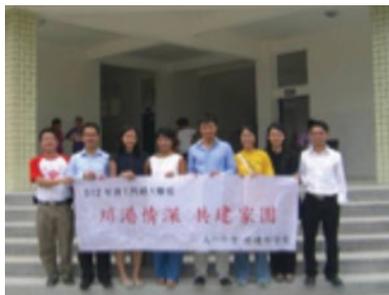
聽過保護牙齒的講座後，同學們就每五人一組，分批輪流到隔壁的「臨時身體檢查室」，讓醫生姐姐和醫生哥哥替他們作牙齒、視力及其他簡單的身體檢查。年青工程師義工則臨時兼任「護士姐姐」和「護士哥哥」替同學們量身高和體重，也為他們拍下數碼照片並即時列印，貼在每位同學的身體檢查報告中。

而我除了擔任這次關愛行動的司儀外，還被委派了一項「神聖任務」，就是兼任兩小時的「超級褓姆」，照顧正在輪候接受身體檢查或已完成身體檢查的廿多位小朋友。還未有兒女的我，一下子要照顧廿多位小朋友，任務艱巨。幸好早有準備，與小朋友們進行有獎問答遊戲，重溫護齒講座內

容，不過，這才消耗了一小時。餘下的時間就需再絞盡腦汁，出盡法寶，施展渾身解數。一些較高年級的同学，比較文靜，安靜的坐在座位上等候，可與他們閒談一下讀書生活、長大後的志願等，同時推廣一下工程師的專業，看看有否未來接班人。但一些年紀較幼小的小朋友則活潑好動，蹦蹦跳跳，就像是在乒乓球桌上，對手向你連珠砲式的發了幾球，數位小朋友就像乒乓球一樣同時不停的在你身旁「彈來彈去」，叫你應接不暇。安排他們作才藝表演，這邊廂舉手要表演唱歌之際，那邊廂則要表演朗誦詩辭，這裏有一位已在表演拱橋，那裏又有一位在表演側手翻，還有幾位爭着要向我出題玩猜謎遊戲。乾囊財盡，最後還是得出動「最後武器」，讓小朋友們輪流拿着數碼相機充當攝影師，好讓我最低限度能按捺住幾位小朋友在身旁。

好不容易總算待得到醫生朋友完成了所有身體檢查報告，可以向同學們即時派發。每位參與這次身體檢查的同學除了得到這份身體檢查報告外，也獲贈了一本健康常識小冊子和由口腔清潔用品公司贊助的牙刷和牙膏，滿載而歸。

經歷了連續兩小時體力和腦力上的挑戰，在回成都的旅途上，翻看着數碼相機中一幀幀與小朋友的合照，縱然大多不對焦，但看到小朋友的笑臉或鬼馬表情動作，確是此次旅程的最佳紀念品。祝願新有小朋友在新校舍努力學習之餘，能健康快樂成長！



這次關愛行動的義工隊員



「認識牙齒」講座



「開學了」512年青工程師大聯盟副主席廖子君工程師



身高和體重量度



簡單身體檢查



有獎問答遊戲派送文具套裝



不要介意相片有點不對焦，因此乃是其中一名蹦蹦跳跳的一年級新生的傑作。



同學們分組獲頒贈身體檢查報告、健康常識小冊子、牙刷和牙膏。



義工隊員與校長和參與身體檢查的同學們來一個大合照。

結語：

雖然袁家小學開學了，新建的教學樓啓用了，但我們的工作並未完結。於未來的數年，512年青工程師大聯盟會繼續定期探訪袁家小學，跟進教學樓的使用情況及繼續關愛行動。我們亦會繼續連同其他有志團體及義工，積極參與其他合適的四川災後重建項目。

由於篇幅所限，恕未能一一盡錄所有支持512年青工程師大聯盟的機構及人士的芳名。最後，我謹代表512年青工程師大聯盟，鳴謝所有曾支持、響應和參與512年青工程師大聯盟及捐助「一人一平方、共建新學堂」5.12四川地震災區學校重建計劃的機構及人士，並期盼您們能繼續熱烈支持和參與我們的活動，亦祝願四川的災後重建工作能順利完成，四川同胞能儘快重建新生活！

再訪四川關愛之旅

文：楊暉

2011年8月31日，社促會和512年青工程師大聯盟在嚴建平高級副主席的帶領下再次踏上四川關愛探訪之旅，已沒有數算這是2008年512汶川大地震以來的第幾次探訪了。這片山川秀美的土地，先在大地震中遭到毀滅性的破壞，復又在2010年飽受814汶川泥石流的蹂躪。一份對災區學生放不下的牽掛，呼喚我們不惜千里重訪舊地。

9月1日，探訪團來到重建好的映秀新鎮。這個名字令人神往的小鎮，是阿壩的門戶、是通往九寨溝名勝和臥龍自然保護區的必經之路。從前未曾有緣到四川旅遊的我，想不到初次來到映秀，卻是帶着沉重的心情來為地震的遇難者獻花。雖是三年多前的事了，然而那時全鎮毀於一旦的情景仍歷歷在目。想不到一個煥然一新的映秀鎮早已從廢墟中被原地重建起來。眼前那一行行饒富民族色彩的新房子，沿着整齊的大街而建，民房採上居下鋪型式，樓下的鋪子，或是售賣各種工藝紀念品、或是經營餐館，充滿閒逸的氣息，很難想像我們腳下的土地，不久前曾是一片頹垣敗瓦，今已像雨後春筍般重生起來。我們有幸親嚐其中一家小店的農家菜，雖是粗茶白飯，卻教人再三回味。

還未踏進映秀小學的新校舍，已經看見校長率領着全校師生列隊歡迎，一種感動叫我們的心立時火熱起來。回想2008年11月第一次來到這所鎮上唯一的小學慰問，在板房學校跟幸存的師生見面，得知全校47名教師和473名學生中，有一半的師生遇難，我們都難過得不知該說甚麼。那次以後，一夥血濃於水的愛心促使我們展開了

對映秀小學的長期關愛計劃，三年以來，透過探訪、物資捐贈和一對一的通信計劃，進行心靈重建的工作。這天再次相見，校舍縱然面目一新，面前的盈盈笑臉，卻像是熟悉的老朋友了。作為關愛計劃的組長，我特意帶來了香港學生寫給他們的信，只見信件交到孩子手上時，一張張天真的臉笑得比花兒更燦爛了。

探訪團這趟首次到訪了七一映秀中學，就是原來的漩口中學，因由中央組織部捐款特殊黨費覓地修建新校舍而易名。漩口中學於地震後遷到其他地方過渡，而傾塌了的原校舍，現已被保留作紀念公園，連同旁邊修建的抗震減災學術交流中心，成為映秀新鎮的地標。雖是初次見面，映秀中學的學生卻親切地為我們逐一帶上當地寓意平安幸福的紅白頸巾，還為探訪團表演歌舞，更朗誦了一篇詩歌，描述地震造成的傷害以及他們如何堅強地站起來。當唸到神殤之處，台上的一位女孩忍不住飲泣起來，台下的我也被她的哀慟感染而紅了眼睛。但願這些孩子能如詩歌所說，把悲傷放下，迎來新的春天。

9月2日，探訪團一早來到德陽我們熟悉的袁家可育學校，校長領導全體師生在新教學大樓前為我們舉行了簡單而隆重的歡迎儀式，幾個可愛的小學生又為我們一一結上了紅領巾。自何鍾泰博士於2008年6月帶領我們初訪災區，到512年青工程師大聯盟援建的新教學大樓落成，只用了一年多的時間。這所大樓不但採用了超前的隔震技術，還配備了多媒體電腦教室和太陽能發電設施。除了硬體，我們在軟體方面也付出了不少心血，包括對老師的英語培訓，對學生的通信輔導

「再訪四川關愛之旅」工程界青年部前副主席楊暉工程師

計劃，還於去年一月邀請了一批師生和映秀的師生一起到香港遊學。一如以往，我們探訪這些學生時，總愛跟他們談天說地，聽他們把收到的信件唸出來，感受他們生命的轉變，跟他們遊戲也讓我們像回到學生時代般快樂。

同日下午，我們看見了兩幅截然不同的景象。首先，我們考察了北川老懸城地震遺址。這個我國唯一的羌族自治縣的舊城區已在地震和泥石流中徹底成為廢墟，而受到嚴重破壞的新城區則被凝固在2008年5月12日14時28分，成為世上整體原貌保存最大的災難性遺址。只見街道兩旁的所有的房子，包括政府機關、商業機構、學校、宿舍等垮的垮、碎的碎，一些傾側或位移的建築物被人工支撐著，保持着地震後的模樣；那些下陷的、整體坍塌的，則任由它長留在瓦礫之上，讓世人憑弔，也為世人提供研究地震的綫索。遠眺山腳下的北川中學，現在只剩校門前的一面國旗在孤獨地飄揚，那裡原來的二千多名學生有一半已不在了，埋在我們腳前的遇難者公墓裡。上前獻花的時候，有一隻草蜢停在我的照相機上，是好奇還是歡迎？我無言。在城區的中央，卻有一幢樓房奇蹟地完好無缺，它附近的房子盡都傾塌，唯獨是它絲毫無損，說可能是前面的一個挖坑把地震波給打斷了，以至連玻璃窗也沒有被震裂，情景教人嘖嘖稱奇！

然後，我們參觀了異地重建的北川新縣城，新城在一幅廣潤的平地上重新規劃建設，地方取名為永昌鎮，寓意重建後的北川和國家一樣永遠昌盛繁榮。只見新縣城的建設規模龐大，一排排的現代化住房，各種各樣的公共設施、文化館、運動場、游泳池、學校等應有盡有。新的北川中學門外有溫總理的提字，門內操場上的學生已重新向前邁步，好一幅朝氣蓬勃的新景象！從前風聞四川重建的速度如何快，若不親眼看見，卻未想像到國家重建的力度是如此驚人！讚嘆之余，不禁令人想起「拆毀有時、建造有時」這句話來。

災後雖多次到訪四川，只是每次行色匆匆，都沒有心思和時間把這片土地多看一眼。這次四川省科協卻專誠為我們安排了遊覽的行程，讓我們終有機會見識一下著名的峨眉山金頂、樂山大佛和都江堰千年水利工程，對四川的風土人情加深了認識。藉此感激四川省科協王主席、崔部長一直以來對我們的災後學校與心靈重建計劃的支持。我們期待明年在北京舉行的夏令營再跟四川的學生相遇！



附錄三

「再訪四川關愛之旅」工程界青年部前副主席楊暉工程師



- 1. 重建後的映秀鎮大街
- 2. 與映秀小學全體師生合照
- 3. 表演羌族舞蹈的映秀中學學生
- 4. 到訪袁家可育學校
- 5. 北川地震錯層
- 6. 人工支撐着的危樓
- 7. 北川老縣城遺址內的遇難者公墓
- 8. 奇蹟地不受破壞的大樓
- 9. 永昌鎮北川中學新校
- 10. 遠眺映秀新鎮
- 11. 峨眉山金頂大佛
- 12. 樂山大佛
- 13. 都江堰的“魚咀”

Acknowledgement of Sponsorship

Gold Sponsorship

- Dashun Foundation
- Chun Wo Development Holdings Limited
- The Hong Kong Electric Company Limited
- Wo Hing Construction Company Limited

Silver Sponsorship

- Chevalier Group
- CLP Power Hong Kong Limited
- Deson Development International Holdings Limited
- Dixie Engineering Company Limited
- Hong Kong Quality Assurance Agency
- Long Engineering Limited
- NWS Holdings Limited
- Shun Yuen Construction Company Limited
- Wah Lam (International) Building Materials Limited
- Wing Ho Yuen Landscaping Company Limited

Bronze Sponsorship and Individual Sponsors

- Harvest Well Construction Limited
- Insta Construction Limited
- Ir LEE Ping Kuen
- Marco Chan – Ying Wah Construction Group Limited
- Rowlington Architecture and Engineering Company
- Prof Annie Tam (譚成珠教授)
- Nanyang Commercial Bank
- 招商局集團 (香港) 有限公司



匯專業、論經濟、促民生

大舜基金及一帶一路國際發展聯盟匯聚資深專業人士及各界精英，就關乎香港的公共政策，集思廣益，理性研究，中肯進言。關注經濟發展改善民生問題，參與有關長者、青少年及弱勢社群服務，並建立一個可持續的、友好和互利的平台，聯繫境內外機構，包括各地商會組織、專業團體、工商企業及社會賢達，善用各成員既有的資源和網絡，推動「一帶一路倡議」及「粵港澳大灣區」國家政策及參與有關活動，就基礎設施建設、經濟金融、能源發展、科技創新、社會文化、教育項目、創意藝術等事務上進行互動、開拓業務發展空間、創造合作機會，並增加社會各地文化、社會及藝術等層面的交流。

聯絡我們

電話： 2901 0888 / 2901 0828

傳真： 3188 4422

電郵： secretariat@dashun.org.hk

網址： www.dashun.org.hk / www.bargda.org



大舜網站



亞洲聯合基建
ASIA ALLIED INFRASTRUCTURE

俊和
CHUN WO



承諾互信
共建未來

Build
a better future
with **TRUST & COMMITMENT**

Liantang/ Heung Yuen Wai Boundary Control Point, Site Formation and Infrastructure Works – Contract 3
蓮塘 / 香園圍口岸土地平整及基礎建設工程 - 工程合約三





港燈
HK Electric

香港背後的動力
The Power behind Hong Kong

125

Always On for Hong Kong

For more than a century, HK Electric has been the power behind Hong Kong. We have continuously improved our services, modernised our facilities and expanded our service scope as Hong Kong grows.

Today, we are a global leader in supply reliability, maintaining a world-class record of more than 99.999% while caring for the community and the sustainable future of Hong Kong.



www.hkelectric.com



和興建築有限公司

Wo Hing Construction Company Limited

Condition & Utility Survey



Trenchless Construction



Waterworks Construction & Maintenance



Water Loss Management

Pipeline Rehabilitation



Save water. Secure the future!

和興建築有限公司

Wo Hing Construction Company Limited

1/F, 190 Tong Mi Road, Kowloon, Hong Kong

Tel.: 2391 8031 Fax: 2391 9177

Email: whconst@whconst.com



多元化跨國企業
滿足客戶所需 追求質素突破



其 士 集 團

香港 · 澳洲 · 加拿大 · 中國 · 日本 · 澳門 · 新加坡 · 泰國 · 美國 · 越南
 香港九龍灣宏開道八號其士商業中心二十二字樓 電話：(852) 2318 1818 傳真：(852) 2757 5138
www.chevalier.com



**延續
綠色未來**

Congratulation
on the AES 25th Anniversary

Holiday Inn Express Kaifeng City Center 開封迪臣智選假日酒店



Deson Development International Holdings Limited
迪臣發展國際集團有限公司
網址 Website : www.deson.com

恭賀工程界社促會成立二十五週年，

祝會務蒸蒸日上!

仁利工程有限公司全仁敬賀



仁利工程有限公司
DIXIE ENGINEERING CO., LTD.

香港品質保證局 提供全方位的合格評定服務

- ISO 9001 質量管理體系
- ISO 14001 環境管理體系
- ISO 45001 職業健康安全管理体系
- ISO 50001 能源管理體系
- ISO 55001 資產管理體系
- 混凝土生產和供應質量規範
- 香港品質保證局香港註冊 — 環境友善建築地盤
- 香港品質保證局社會責任指數

詳情請瀏覽 www.hkqaa.org

查詢: (852) 2202 9111 電郵: hkqaa@hkqaa.org



LONG Engineering Limited
Machinery & Logistics Limited



Civil Engineering & Construction Machinery Rental

LONG established amongst engineering professionals and focusing at the civil engineering works in Hong Kong, delivering total solutions to clients and sustainable consideration to our society, aims for building a better environment to our future.

Email: enquiry@longgroup.hk, plant@longgroup.hk
Phone: (852) 5200 6400, (852) 6736 9000

熱烈祝賀
工程界社促會

共濟群力二十五載
繼往開來再創輝煌

 **順源建築有限公司**
SHUN YUEN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Main Office: Office 1, 6/F, Rykadan Capital Tower, 135 Hoi Bun Road, Kwun Tong, Hong Kong

總辦公室: 香港九龍海濱道135號宏基資本大廈6樓1室

Tel: 2389 1368

Fax: 2797 9799

E-mail: mail@shunyuen.com

Website: www.shunyuen.com



ISO 9001:2015
Certificate No. CC 627

ISO 14001:2015
Certificate No. CC 3264

ISO 45001:2018
Certificate No. CC 7351

賀 工程界社促會 廿五週年誌慶

精益求精, 促進業界發展

外牆百頁系統 Metal Cladding / Louver

- Performance Louvre (Cathay Pacific Catering Services 國泰航膳中心)
- Griller (The St. Regis Hong Kong 香港瑞吉酒店)
- Decorative Cladding (HZMB Administration Building 港珠澳大橋行政樓)



華林(國際)建材有限公司

Wah Lam (Intl') Building Materials Limited
 模組化建造方案 (DfMA, BIM & MiC) 分包商

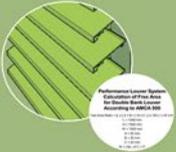
坑倍特板系統 Compact Panel

- 掛牆板 (廣華醫院重建)
- 廁所間格 (葵涌醫院重建)

伸縮縫系統 Movement Joints

- 啟德兒童醫院
- 水泉澳邨
- 西九文化區 M+ 博物館

外牆百頁系統



BS EN 13030 認證

伸縮縫系統



ASTM D1148-13 認證

坑倍特板系統



EN438 & EN476 認證



電話: +852 3460 3040

電郵: info@wlibm.com.hk

網站: www.wlibm.com.hk

地址: 香港新界葵涌葵昌路18-24號美順工業大廈1樓C&D座106室



永豪園綠化工程有限公司

WING HO YUEN LANDSCAPING CO., LTD.

 **We are**

- Group II Class I General Landscape for Public Works

 **Our services**

- Landscape Softworks and Hardworks
- Vertical and Roof Greening
- Arboricultural and Horticultural Maintenance
- Tree Felling, Pruning & Transplanting
- Tree Survey and Tree Risk Assessment



Office : Rm 1806, 18/F, Seaview Centre, 139-141 Hoi Bun Road, Kwun Tong, Kowloon
 Nursery Address : Lots 86RP & 113 in DD110 Kam Tin, Yuen Long, N.T.
 Tel : (852) 2719 1313 Fax : (852) 2110 0581 Email : info@winghoyuen.com



Welcome to contact Association of Engineering Professionals in Society (AES) at:
歡迎與工程界社促會聯繫：

 (852) 2901-0898

 (852) 2501-0162

 aes-secretariat@aesnet.com.hk

 www.aesnet.com.hk

