

2010年4月1日至4日，我們香港工程界社促會“台灣政治經濟工程發展學習團”的一行22人，在嚴建平團長的帶領下，造訪了美麗的寶島台灣。四月的台灣，處處洋溢著暮春時節特有的嫺靜與優雅。在如詩如畫的首府台北，我們一行人展開了緊湊而充實的學習交流活動。

台北市政府環境保護局

4月1日中午，我們降臨了台北桃園機場。踏著僕僕的征塵，我們來到了台北市政府。這天下午，我們訪問了台北市政府環境保護局和再生家具工廠。環境保護局主要負責環境污染防治和資源回收。為達到2010年垃圾零掩埋的目標，該局實施了垃圾費隨袋徵收等政策。再生家具就是其中一個資源回收再利用的例子——把廢棄家具、腳踏車回收再生再利用，再透過拍賣，最終變廢為寶。

這一下午的參觀活動，讓我們感觸很深。台灣業界同行的專業與執著固然可敬，讓我們更為觸動的是台灣民眾的環保精神。我們不禁要問：假如有一天，香港也仿效台北的環保政策，有多大成功的機會？屆時，我們港人會買帳嗎？我們港人能合作嗎？我們港人肯於犧牲過去的方便生活，而接受環保的新生活方式嗎？現代生活與可持續發展之間的矛盾與博弈，值得我們深思。

台北大眾捷運股份有限公司

在台北的第二天，我們參觀了台北捷運。台北捷運是台北都會區的交通骨幹，用了十年的時間興建，於1996年通車，路線長度為92.9公里，車站共80站，每日平均旅客量約216餘萬人次。整個捷運系統依路線建造型式，可分為高架、地下、平面三種路段。台北捷運的營運系統的可靠度曾在CoMET和Nova連續4年榮獲世界第一的美譽。在參觀行控中心和維修部門裡，我們瞭解了台北捷運對列車的監控，對地震颱風等緊急事故的處理，夜間的維修工作，以及捷運未來的發展動向。



作為香港的工程師，我們一向以香港高質素的軌道交通服務為自豪。但是這一上午的參觀，讓我們感到“山外有山”，並且“他山之石”尤為可鑒。台北捷運在規劃的過程中，本著以需求為本的務實精神，進行謹慎高效的建設規劃。而反觀香港，西鐵，輕鐵的建設略顯得倉促。之前計劃不周，以致一部份寶貴的公共交通資源被迫閒置。香港在今後的交通設施規劃中，的確應該認真借鑒一下台灣的成功經驗。

大陸工程股份有限公司

這天下午，我們參觀了大陸工程股份有限公司。這是一間在台灣飲譽多年的建築公司，曾經主持建設了馳名中外的台灣高鐵。現在，大陸工程股份有限公司正在承建台北捷運的一條新線路，連接中正紀念堂和台北市政府。



P2

我們有幸參觀了一個正在施工中的隧道工程地盤。在工程現場，地盤負責人為我們詳細介紹了整個項目的進展情況。在現場，我們還有幸一睹正在運營中的隧道探掘設備。能夠親身深入工程現場，讓我們著實大開眼界。

台灣經濟發展史講座

第三天清晨，我們來到了仰慕已久的國立台灣大學。這天上午，我們有幸邀請到了台灣交通部的馮工程師，來為我們講解台灣的經濟發展史。



三個小時生動有趣的講解，讓我們獲益匪淺。台灣的經濟建設與香港相似，但亦有其特別之處。這是一個複雜又綜合的話題，不易講解。這一上午的介紹以台灣的經濟建設為主題，以台灣的基礎設施建設為切入點，其中穿插著台灣本地的文化特色，以及演講者個人的經歷與其人生思考。讓我們對台灣的經濟發展史有了全面而獨到的瞭解。

特別值得一提的是，聽罷馮老師的講解，我們不禁折服於台灣業界同行的學識與風采。作為一個工程師，馮老師不但擁有一流的專業素養，更對國家的宏觀發展進程、以及全社會文化與價值觀的動向有著獨特的視角。這一點很值得我們香港工程師學習。我們應當加強人文社科素養，拓寬自己的視野，以銳利而獨立的思維審視我們所服務的社群，以達致更好的服務社會，並且充實我們的職業生涯。

台灣政制發展及公務員架構講座

這一天下午，我們有幸邀請到臺大的資深講師周繼祥教授，為我們講解台灣政制發展及公務員架構。三個小時的講解，主要圍繞著台灣的政治體制和公務員架構，使我們對台灣政治發展的歷史與現狀有了全面的瞭解。整個介紹以公務員制度為重點，詳細介紹了現行制度的種種利弊，令我們收穫頗為豐富。

讓我們體會尤為深刻的是，台灣的公務員制度嚴密而完善，尤其是選拔與考核體制。在華人社會中，台灣的公務員體制算得上首屈一指。台灣過去的經濟發展很大程度上仰仗高效的公務員架構，這一點很值得香港和中國大陸借鑒。如果我們能吸取台灣政治制度的長處，再結合香港工程界的一流質素，我們香港的工程建設發展必將有一番新天地。

台灣選舉歷史及發展講座

第四天上午，我們請到了黃興邦先生為我們講解台灣選舉。黃先生是前立法委員，所以對台灣的選舉歷史很了解，而上了黃先生的一課後，亦使我們對台灣選舉有了另一番看法

台灣的議會給我的印象一向是充滿對抗的。那些議員們意見不合的時候，初則口角，繼而便動武。互相之間仿佛滿是深仇大恨而不共戴天。但原來，這些都是議員們演的戲，為的就是吸引民眾的注意，提升自己的知名度與影響力，進而為自己獲取支持。議會中表現的愈誇張，民眾便會覺得議員盡力；但其實會議結束後，剛才還在生死相搏的議員們，卻是勾肩搭背地一起去喝酒作樂，這些都是鮮為人知的另一面。



P4

雖然鮮為人知，但是一點不令人感到意外。民主自由在公眾政治中起到的推動作用是有目共睹的，但是不可否認的是，民主自由這把雙刃劍也給國政帶來了一定的負面效應。當前，本港的政治改革是全城熱議的話題，本港的政壇何去何從，是一個值得全體港人深思的議題。台灣在政治方面在全球華人社會中做出了表率，但是也讓我們看到了其特有的弊端和隱憂，箇中成敗喜憂，非常值得香港參考。

四天的台灣之行恍如轉瞬，轉眼間到了臨行的時刻。薄暮的輕煙里，離程的航班上，團員們依依不捨的告別了這方可愛的熱土。四天的學習交流讓我們收益頗多，感謝社促會的精心組織安排，讓我們有機會一覽寶島的風土人情。我們定會把這次行程的豐富的經驗帶回香港，并學以致用，為本港的工程界帶來一點靈動，一縷清風。

文中照片註釋：

- P1 台北捷運車輛維修廠，位於北投
- P2 建設中的台北捷運新線——信義線
- P3 國立台灣大學校園
- P4 全體團員在台大校門口的合影