

# 藍天工程還看政府

嚴建平工程師

香港常常自名為國際大城市，自比為中國的倫敦及紐約。在環境保護方面，我們應該以身作則，努力打做為區域的先進典範。為了保障市民健康及保持香港作為國際商業中心的競爭力，特區政府應盡快取替一九八七年訂下的過時空氣質素指標，並須參考最高及最新的國際指標。我們同意政府按部就班的建議，循序漸進提升空氣質素指標，以顧及本地及區域情況。但是由於新技術發展迅速，五年的定期檢討周期實在太長，應縮短為三或四年。政府應該提出清晰而詳細的時間表，以示達到各個短期、中期、長期世界衛生組織指標的決心。

## 決訂最高空氣質素指標

政府建議的十九項本地排放管制措施，都是舊瓶新酒，過往實施起來不是那麼滿意。成敗端賴各個持份的政策局、署有否有效的統籌兼顧。

在承擔排放管制支出的計算上，政府低估因改善空氣質素而獲得的經濟效益，這當中包括減低醫療開支，更好的工作環境，提升生產力，及吸引更多外來的投資等等。政府其實可通過直接及間接方式減少支出和增加收入，從而相抵排放管制措施的開支。

## 勿轉嫁減排支出爭支持

故此，政府應先負擔大部分的支出，排放污氣企業次之，最後才輪到廣大市民用戶。我們不接受以簡單的「污者自付」的原則，把政府估計電費增幅的百分之二十及巴士車費增幅的百分之十五完全轉嫁到市民的肩上，一定要降低至市民可承受的水平。這樣合理的政策才能獲市民支持。

環境污染是跨區域性的，單靠本地措施是不足的。香港須主動與廣東省共同檢討空氣質素指標及推行排放管制措施，加快區域環境污染及氣候變化的科學研究，共享成果。香港亦應推動CDM，投放資金及技術幫助改善珠三角源頭污染企業改造，更有經濟效益地改善區域空氣質素。

## 設環保技術中心扶植

環保產業是行政長官的經濟及機遇委員會所提倡的香港未來六大優勢產業之一。新技術是藍天工程成功的核心。政府應積極通過稅項寬減及提供優惠措施，支持香港環保技術及工業的發展。香港應與珠三角地方政府合作，引進國外先進的環保及生產技術和資金，推動CDM的項目，包括垃圾堆填區甲烷回收、生物燃料、風力發電、LNG發電、太陽能發電等。香港亦應設立環保技術及CDM的專職主管部門，成立環保技術及清潔發展機制指導中心，組織對相關企業的培訓，增強CDM在企業和社會中的影響力，開拓珠三角的市場。同時，應該提供相關的扶持政策及投資，鼓勵及推動從事清潔發展機制的專業諮詢及服務公司的成長。