

# 抵抗金融海嘯盡快落實基建

何鍾泰博士、工程師 立法會(工程界)議員

全球金融海嘯的巨浪已經正面撲向香港。過去一個月，已相繼出現上市公司及其他公司倒閉及跨行業的裁員潮，勢必令原先已經偏高的建造業失業率進一步被推高。

因為過去政府政策的錯誤，不在經濟低迷的時候多做工程項目的可行性報告、設計和公眾諮詢，以致經濟復甦時無法找到成熟的項目推出來招標。另一方面，也有一些項目，因為不同原因，包括未能成功招標或審批程序的問題要延遲，甚至擱置；其中包括新郵輪計劃、明愛醫院擴展工程及亞洲國際博覽館擴展工程。單是這三個項目的延遲動工，已令到超過一萬個就業機會無法即時實現。

## 推出更多中小型工程

由於大部分的十大基建項目仍然處於前期準備或設計階段，政府實有必要加快落實這些項目。政府也有必要推出更多的中、小型工程及維修工程合約。這類型的工程可以在短時間推出，因為工程造價低於二千一百萬的項目是毋須經立法會工務小組通過的；而且這些工程都是較為勞工密集，可以創造更多的就業機會。然而，較小規模的項目，一般是由部門或署所提出。由於部門或署之間各自為政，在協調上也構成一定的難度，阻慢工程的開展或落實。因此，政府實有必要採取措施，作出徹底的改革和改善，這只可以從特首帶頭，由上而下，否則，談可容易！

近年，本港不少基建工程的進度因為社會上出現不同的反對聲音而受到阻礙，爭論的焦點包括發展模式、成本效益、環境保護及文物保育等。擾攘超過十年的西九龍文娛藝術區發展計畫及中環灣仔繞道就是其中的例子。有關當局應該訴諸於理據，以贏取市民的支持，並盡快落實有關計畫。政府也應該開始按本港未來的需要，規劃將來的基建設施。

除此之外，政府也應該積極通過「公營部門與私營機構合作」及「私營機構融資措施」，推展更多的工務工程。據本人了解，政府官員愈來愈對公私營合作的發展方案有恐懼，因為社會上部分人士往往將這種合作模式等同「官商勾結」。對於那些無理的指控，政府官員並不應退縮，而是要以實事求是，為社會尋求最有利的合作模式。與此同時，社會人士也不應用「官商勾結」的有色眼鏡去看待公私營合作，而應以每一個合作計畫的利弊來作出判斷。

## 糾正「私營機構融資措施」

至於在「私營機構融資措施」的推行上，政府應糾正過往一些不合理的做法，例如，某私營機構有興趣參與提供公共服務，花一筆顧問費，提出有可為的構思，做好計畫書呈遞給政府，政府在研究其可行性後便公開招標，而原先構思的私營機構在競投上既沒有任何的優先，而推行業務計畫的權利往往落在別家公司的手中，又得不到任何補償，令到不少私營機構對「推行私營機構融資措施」不感興趣。

政府絕不能低估今次金融海嘯的威力，它的巨浪來得既急也兇，破壞力且強也深，更有可能持續一段頗長的時間，政府必須果斷地立刻行動。