



工 程 界 社 促 會
Association of Engineering Professionals in Society Ltd

香港中區花園道 3 號
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
鐵路事宜小組委員會秘書

敬啟者:

廣深港高速鐵路（高鐵）香港段項目應盡快上馬

應立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的邀請，本會對高鐵香港段項目有下面的意見：

1. 衆所周知，近年內地鐵路的發展非常迅速，特別是在高速鐵路這方面。根據資料，內地高速客運專線及城際鐵路建設目標為 16,000 公里以上，而時速達 350 公里的京津城際鐵路亦已在去年八月北京奧運會舉行之前開通。武漢到廣州段的京廣客運專線會在 2012 年完成。而“四縱四橫”客運專線網絡在 2012-3 年落成。這是內地鐵路交通的一個重要的里程碑。
2. 我們覺得高鐵香港段能成為國家高速鐵路的一部分是十分難得的機會，因為通過內地的高鐵網路可使香港非常方便地接通內地的主要城市，有利內地和香港的經濟融合，使香港擺脫邊緣化，促進香港的經濟發展。在這方面，本會非常支持高鐵香港段這個項目。
3. 高鐵香港段自 2002 年開始規劃，進展緩慢。項目在去年上馬後才推展得比較快。根據報導，項目在今年年底開工，2015 年完工。這仍比內地於 2010 年完成的速度慢很多。另外，這個項目會帶來大量的職位，能有效地減輕香港因金融海嘯所導致的失業問題。所以，本會敦促政府加快項目的發展，使項目能盡早開工，造福香港市民。
4. 關於項目的設計方面，本會認為高鐵總站應設於西九龍，因西九龍是香港市區的市中心，是將來的鐵路樞紐，往來香港其他地區均十分方便，加上位於未來的西九文化區，高鐵將迅速地把大珠三角居民帶來香港享受世界級的文化表演。

工程界社促會

2009 年 5 月 7 日